

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**  
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m<sup>2</sup>]: **5173**

Palivo: **ČU, HU, ZP**

3. Datum revize: **03. 10. 2013**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

**Kotel je v provozu.**

**Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je v pořádku. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).**

**Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení ITI, záznam o přezkoušení provozovatelem).**

**Provozní deník kotle byl předložen. Nebyly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára). Záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně) byly předloženy.**

**Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy.**

**Pravděpodobně vlivem zkrácení vortexu dochází ke změně zrnitosti fluidního materiálu (k zvýšenému úletu jemného materiálu do zadních tahů) a tím ke zvýšeným teplotám ve SK. Standartní teploty 860 - 870°C ve SK jsou udržovány díky zvýšeným korekcím na primárním (110%) a na spodním sekundárním vzduchu (+1,5 kg/s) a při zvýšeném vrácení filrového popílku ETG 30 ( 20 otáček oproti standartním 9). Zároveň není dosahováno jmenovitého přehřátí páry na výstupu z kotle (515°C) i při zavřeném 2.vstřiku. Tato situace zatím nebrání bezpečnému provozu ale je nutné situaci sledovat a při zhoršení situace přijmout nápravná opatření, případně odstavit kotel z provozu.**

6. Navržená opatření:

----

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

----

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

**Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.**

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 1176/2/09/R-TZ-K1, NA

*Kraft*

