

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**  
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m<sup>2</sup>]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **09. 10. 2017**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

**Kotel v provozu.**

**Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).**

**Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).**

**Provozní deník kotle byl předložen.**

**Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára). Záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně) byly předloženy.**

**Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy.**

**Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalínovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.**

**U servopohonu RV najížděcího šoupěte na střechu (42m) a u servopohonu věnce VV (33m) dochází k drobnému úniku oleje.**

**V prostoru zauhlování nejsou zajištěné PHP proti pádu (36m).**

**Na pseudopravě ETG40 před kotlem chybí závěs potrubí, potrubí je provizorně zavěšeno na laně (4,5m).**

**Na plošině pod vibračním třidičem je velké množství popílku (0m).**

**Na několika místech se nachází zbytky lešení, popř. dřevěné podlahy (přechod z cyklonu do 2.tahu, pseudoprava ložového popele -3m)**

6. Navržená opatření:

**Přetěsnit servopohon RV najížděcího šoupěte na střechu (42m) a servopohon věnce VV (33m).**

**Zajistit PHP na zauhlování proti pádu (36m).**

**Doplnit závěs pseudopravy ETG 40 před vstupem do kotle (4,5m).**

**Provést úklid na plošině pod vibračním třidičem ložového popele (0m).**

**Odstranit dřevěné podlahy a zbylé lešení.**

**REVIZNÍ ZÁZNAM**  
**z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle**

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

**Byly doplněny šrouby na horní víko sila vápence (27m).**

**Byl opraven plášť svodky z cyklonu v okolí průlezu do svodky a na montážním otvoru pro lešení pod průlezem (15m).**

**Byla opravena signalizace koncových poloh uzavíracích klapek ucpávkových vzduchů do uhelných linek pro inertizaci (15m).**

**Byl doplněn přenosný hasicí přístroj na přístupové plošině z velínu k sifonu K80 (7,5m).**

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

**Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.**

9. Razítko, podpis RT: **Ing. Milan Kraft, ev. č. 5112/6/14/R-TZ-NA,PK1,HK2**

*Kraft*



10. Převzal: **Ing. Pavel Matějka**