

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**  
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m<sup>2</sup>]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **03. 07. 2020**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

**Kotel v provozu.**

**Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).**

**Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).**

**Provozní deník kotle byl předložen.**

**Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára).**

**Byly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).**

**Byly předloženy záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně).**

**Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalínovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.**

**Na zařízení kotle probíhá zkušební provoz zařízení SNCR.**

**Na bubnu 42 m je sejmutá izolace z diferenčního měření teploty stěny bubnu.**

**Ventilátor odsávání vzduchu z kotelní byl opraven a je v provozu (42m). Doporučuji na sání ventilátoru instalovat mechanickou zábranu ( pletivo, mříž apod.), aby nemohlo dojít k ohrožení osob při poruše lopatek.**

**U ofukovače č. 6 a 8 ve 2.tahu se nachází nepoužívaná skříň rozvodu vzduchu do akustického čištění teplosměnných ploch.**

**Na plošině 18m u vodorovných uhelných dopravníků je povrch plošiny i uhelných dopravníků pokryt jemným popílkem. Doporučuji v průběhu letních odstávek provést odizolování a penetrační zkoušku na trhliny v okolí prostupů 2.přehříváku přes membránovou stěnu SK.**

**Na šikmém uhelném dopravníku 10 se nachází nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu (15m).**

**U vlnovcového kompenzátoru pod uhelným turniketem č. 10 jsou mechanicky deformované 2 vlny (15m) – nutno sledovat.**

**U kompenzátoru na sifonové svodce č.10 je poškozena horní příruba kompenzátoru (7,5 m). Byla provedena provizorní oprava.**

## REVIZNÍ ZÁZNAM z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle

6. Navržená opatření:

**Zaizolovat diferenční měření teploty stěny bubnu (42m).**

**Na sání ventilátoru vzduchu z prostoru kotelný instalovat ochrannou mříž nebo pletivo (42 m).**

**Provést penetrační zkoušku prostupů trubek 2.přehříváku přes membránovou stěnu SK.  
Demontovat nepoužívanou skříň rozvodu vzduchu do akustického čištění  
teplosměnných ploch u ofukovače č. 6 a 8 ve 2.tahu.**

**Demontovat nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu do šikmého uhelného  
dopravníku č. 10.**

**Provést finální opravu horní přírubu kompenzátoru na svodce sifonu č.10.**

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

**Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.**

9. Razítko, podpis RT: **Ing. Milan Kraft, ev. č. 5415/5/19/R-TZ-PK1, HK2, NA, NB**

10. Převzal: **Ing. Pavel Matějka**

