

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní tlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **08. 10. 2020**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára).

Byly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).

Byly předloženy záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně).

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalinovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.

Na zařízení kotle probíhá zkušební provoz zařízení SNCR.

Na bubnu 42 m je sejmutá izolace z diferenčního měření teploty stěny bubnu.

Ventilátor odsávání vzduchu z kotelního byl opraven a je v provozu (42m). Doporučuji na sání ventilátoru instalovat mechanickou zábranu (pletivo, mříž apod.), aby nemohlo dojít k ohrožení osob při poruše lopatek.

Pochází pojišťovací ventil na redukční stanici páry do ofukovačů (33m)

U ofukovače č. 6 a 8 ve 2.tahu se nachází nepoužívaná skříň rozvodu vzduchu do akustického čištění teplosměnných ploch.

Na vstřikovacích regulačních ventilech je sejmutá izolace (30m).

Na šikmém uhelném dopravníku 10 se nachází nepoužívané vstupy dávkování uhlého prachu (15m).

U vlnovcového kompenzátoru pod uhelným turnikem č. 10 jsou mechanicky deformované 2 vlny (15m) – nutno sledovat.

REVIZNÍ ZÁZNAM z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle

6. Navržená opatření:

Zaizolovat diferenční měření teploty stěny bubnu (42m).

Na sání ventilátoru vzduchu z prostoru kotelny instalovat ochrannou mříž nebo pletivo (42 m).

Demontovat nepoužívanou skříň rozvodu vzduchu do akustického čištění teplosměnných ploch u ofukovače č. 6 a 8 ve 2.tahu.

Zkontrolovat nastavení pojišťovacího ventilu a redukčního ventilu páry do ofukovačů (30m).

Namontovat izolaci vstřikovacích regulačních ventilů (30m).

Demontovat nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu do šikmého uhelného dopravníku č. 10.

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Byla provedena finální oprava horní příruby kompenzátoru na svodce sifonu č.10.

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: **Ing. Milan Kraft, ev. č. 5415/5/19/R-TZ-PK1, HK2, NA, NB**



10. Převzal: **Ing. Pavel Matějka**

