

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **14. 10. 2022**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára).

Byly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).

Byly předloženy záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně).

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalínovým LUVO (cca 60°C).

Na sání ventilátor odsávání vzduchu z kotelny (42 m) doporučuji instalovat mechanickou zábranu (pletivo, mříž apod.), aby nemohlo dojít k ohrožení osob při poruše lopatek.

Na řídicí skříni odsávacích ventilátorů Colt na vnitřním zauhlování svítí kontrolka poruchy a bliká kontrolka alarmu, zároveň je ventilátor na straně kotle K80 mimo provoz (36 m).

Na šikmém uhelném dopravníku 10 se nachází nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu (15m).

U vlnovcového kompenzátoru pod uhelným turniketem č. 10 jsou mechanicky deformované 2 vlny (15m) – nutno sledovat.

Mezi svodkami sifonu se nachází dřevěná podlážka – nebezpečí požáru (7,5 m).

Na potrubí RECI spalin do třídiče popele je prasklý vlnovcový kompenzátor, doporučuji provizorně opravit tkaninovým kompenzátozem a během letních odstávek provést výměnu (0 m).

Na vypouštěcí stanici je sejmutá izolace na vypouštění EKO (0 m).

Na výsypce mezi 2. a 3. tahem je netěsný deskový uzávěr na vstupu popele do ETG 40 (0 m).

6. Navržená opatření:

Na sání ventilátoru vzduchu z prostoru kotelny instalovat ochrannou mříž nebo pletivo (42 m).

Zkontrolovat, popř. opravit řízení ventilátorů odsávání vnitřního zauhlování Colt (36m).

Demontovat nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu do šikmého uhelného dopravníku č. 10 (15 m).

Odstranit dřevěnou podlahku mezi svodkami sifonu (7,5 m).

Opravit, popř. vyměnit vlnkové kompenzátory na potrubí RECI spalin do třídiče popele (0 m).

Na vypouštěcí stanici namontovat izolaci na vypouštění EKO (0 m).

Přetěsnit deskový uzávěr na vstupu popele do ETG 40 (0 m).

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Na přímém vodoznaku bubnu byly opraveny uzavírací ventily vypouštění vodoznaku (42 m).

Byly opraveny podcházející uzavírací ventily odluhu bubnu (36 m).

Byla zkontrolována převodovka uhelného turniketu č. 10 – bez závad (15 m).

Byla zkontrolována plášť hořáku č.1, netěsnost nebyla identifikována (7,5 m).

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 5415/5/19/R-TZ-PK1, HK2, NA, NB**10. Převzal: Bc. Josef Wudy**

Bc. Josef Wudy

