

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní tlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **11. 10. 2021**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára).

Byly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).

Byly předloženy záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně).

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalínovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.

Ventilátor odsávání vzduchu z kotelny byl opraven a je v provozu (42m). Doporučuji na sání ventilátoru instalovat mechanickou zábranu (pletivo, mříž apod.), aby nemohlo dojít k ohrožení osob při poruše lopatek.

Na skříní mlžení přesypů chybí dveře – uhelný prach v technologii mlžení (36 m).

Na šikmém uhelném dopravníku 10 se nachází nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu (15m).

U vlnovcového kompenzátoru pod uhelným turniketem č. 10 jsou mechanicky deformované 2 vlny (15m) – nutno sledovat.

Na vápencovém turniketu 90HTS21 je netěsná ucpávka (7,5 m).

U vyhrnovacího šneku Kollemann je netěsnost na převodovce v dělicí rovině (0 m).

Při teplém počasí dochází k přehřívání výstroje rozvaděčů řízení pneumatických doprav a chlazení se provádí otevřením rozvaděče, vlivem velké prašnosti na kotelně může dojít k průniku prachu do rozvaděče (0 m) – nutno sledovat

6. Navržená opatření:

Na sání ventilátoru vzduchu z prostoru kotelny instalovat ochrannou mříž nebo pletivo (42 m).

Doplnit dveře do skříně mlžení přesypů - zauhlování (36 m).

Demontovat nepoužívané vstupy dávkování uhlénoho prachu do šikmého uhlénoho dopravníku č. 10 (15m).

Vyměnit ucpávku na vápencovém turniketu 90HTS21 (7,5 m).

Přetěsnit převodovku vyhrnovacího šneku Kollemann (0 m).

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Byla upravena izolace diferenční měření teploty stěny bubnu (42m).

Byl opraven redukční ventil páry do ofukovačů (33m).

Byl opraven motor vzduchového ventilátoru (33 m).

Byl opraven uzavírací ventil obtoku gestry na odvodnění páry do ofukovačů (21 m).

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 5415/5/19/R-TZ-PK1,HK2,NA,NB

10. Převzal: Ing. Pavel Matějka

