



REVIZNÍ ZÁZNAM

z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K90**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3171**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **ČU, HU, ZP**

3. Datum revize: **06. 01. 2014**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je v pořádku. Provozní deník kotle byl předložen.

Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení ITI, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 90LAB20CP501 P NapVoda, 90HAD10CP501 P Buben, 90LBA10CP501 P VýstPára), záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně) byly předloženy.

Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy.

Kompensátory vstupu RECI spalin do třídiče popele silně deformován (0m).

Regulační ventily primárního vzduchu do lanžet u odtahového kanálu (0m) zasahují do průchozího profilu – nebezpečí úrazu – zajistit dostatečné bezpečnostní označení.

Na odkládací plošině u vzduchového ventilátoru 33m se nachází nepotřebný U profil – zvýšené nebezpečí zakopnutí a úrazu.

Na elektromotoru šikmé uhelné linky 10 je odhalená svorkovnice motoru přidavného chlazení – nebezpečí úrazu el. proudem.

Na šikmé uhelné lince 10 je pravděpodobně uvolněná spojka mezi motorem a převodovkou.

6. Navržená opatření:

Při odstávce kotle provést výměnu kompensátoru RECI spalin do třídiče popele (0m).

Označit regulační ventily primárního vzduchu do lanžet u odtahového kanálu (0m).

Vyměnit nefunkční teploměr na přívodu chladicí vody do šneku Kollemann (0m).

Odstranit odložený U profil na plošině u vzduchového ventilátoru (33m).

Zabezpečit nebo demontovat svorkovnici motoru přidavného chlazení šikmé uhelné linky 10.

Zkontrolovat spojku mezi motorem a převodovkou šikmé uhelné linky 10.



REVIZNÍ ZÁZNAM
z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: **Ing. Milan Kraft, ev. č. 1176/2/09/R-TZ-K1, NA**

M. Kraft

