

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní tlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **08. 04. 2016**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára). Záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně) byly předloženy.

Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy.

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalínovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.

Bylo také nutné upravit algoritmus řízení teploty páry na vstupu do 2.přehříváku, aby kotel dosáhl jmenovitého přehřátí ostré páry.

Dochází k prohřívání pláště prstence pod kompenzátozem výstupu z cyklonu. Byly naměřeny teploty cca 150°C. Nutno sledovat během dalších provozních revizí.

Na ofukovači č.1 je spadlá izolace. (36m).

Pod mezinádrží filtrového popílku se nachází nepotřebné lešení (4 m).

Kabel uzemnění motoru vibračního třídiče ložového popele je nastaven spojkou a šatně izolován (0 m).

Potrubí pseudopravy popele ETG 40 je prohnuté – nefunguje kompenzace ejektoru (0 m).

U pseudopravy ETG 30 je netěsná tlaková hadice DN 2'' (0 m).

Podchází uzavírací ventily odvodu přehříváků 1.3 a 2 (42 m).

U průlezu do výstupu z cyklonu se nachází dřevěná podlážka (36 m).

Na ovládací skříni ventilátorů a klapek zauhlování COLT bliká kontrola alarmu (36 m).

Na VV jsou upadlé chráničky kabelů měření teploty a měření vibrací (33 m).

Na vodorovné uhelné lince č.20 je řetěz napnutý až na úplné stlačení pružiny napínací stanice (18 m).

U uhelných svodek nefungují malé trysky rozrušování klenby MOŠA (18 m).

U ofukovače č.7 se nachází nepotřebné lešení (18 m).

Podchází uzavírací ventil pomocné páry (15 m).

Na ovládací skříňce elektrických uzavíracích klapek vytěšňovacích vzduchů do uhelných linek střídavě signalizují koncové polohy Uzavřeno i Otevřeno (15 m).

6. Navržená opatření:

Opravit izolaci na ofuku č.1 (36 m).

Odstranit nepotřebné lešení pod mezinádrží filtrového popílku (4 m).

Vyměnit spojkovaný kabel uzemnění motoru vibračního třídiče ložového popele (0 m).

Vyrovnat potrubí pseudopravy popele ETG 40 a vyčistit kompenzátor ejektoru ETG40 (0 m).

Vyměnit netěsnou tlakovou hadici DN 2" u pseudopravy ETG 30 (0 m).

Opravit uzavírací ventily odvodu přehříváků 1.3 a 2 (42 m).

Odstranit dřevěnou podlahu u průlezu do výstupu z cyklonu (36 m).

Prověřit funkčnost ovládací skříňce ventilátorů a klapek zauhlování COLT, zejména kontrolky ALARM (36 m).

Opravit chráničky kabelů měření teploty a měření vibrací na VV (33 m).

Prověřit napnutí řetězu vodorovné uhlé linky č.20, popř. vyměnit pružiny na napínací stanici (18 m).

Opravit malé trysky rozrušování klenby MOŠA na uhelných svodkách (18 m).

Odstranit nepotřebné lešení u ofukovače č.7 (18 m).

Opravit uzavírací ventil pomocné páry (15 m).

Prověřit funkčnost signalizace koncových poloh na ovládací skříňce elektrických uzavíracích klapek vytěšňovacích vzduchů do uhelných linek (15 m).

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Ucpávku na ručním uzavíracím ventilu na redukční stanici páry do ofukovačů byla dotažena (vyměněna) (36 m).

U kombinovaného hořáku č.1 byla vyměněna hadice přívodu profukovacího vzduchu do lanzety. (7,5 m)

Netěsné víko odtahového kanálu ložového popele bylo opraveno (4 m).

Bylo prověřeno potrubí plnění kotle spodem (0m). Dle zprávy zpracované Vítkovice ÚAM je potrubí schopné bezpečného provozu. Byl zjištěn úbytek tloušťky stěny cca o 1 mm, nutno sledovat při dalších revizích.

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 5112/6/14/R-TZ-NA,PK1,HK2

10. Převzal: Ing. Pavel Matějka

