

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **10. 10. 2018**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára). Nebyly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).

Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy.

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalinovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.

Podchází uzavírací šoupě najížděcí páry na střechnu (42 m).

Dochází k úniku oleje z převodovky servopohonu regulačního ventilu páry na střechnu (42m).

Na odvodnění tlumiče hluku najížděcího šoupěte byl instalován kalich ve výšce hlavy člověka. Při nenadálém otevření najížděcího šoupěte by mohlo dojít k opaření člověka (42m).

V prostoru zauhlování nejsou zajištěné PHP proti pádu (36m).

U ofukovače č.1 je vadné přímé měření tlaku (36m).

U průlezu do přechodu SK-cyklon je nepotřebné lešení (33m).

Ve spodní kuželové části cyklonu dochází ke značnému prohřívání pláště, patrně důsledek degradace vyzdívký vlivem spalování hnědého uhlí a biomasy (21m) - je naplánována kompletní výměna vyzdívek a OK svodky cyklon - sifon, včetně horní části sifonu - nutno sledovat.

U čističe uhelného turniketu linky č.20 - zadní - je netěsná ucpávka.

6. Navržená opatření:

Zajistit opravu netěsného uzavíracího šoupěte najížděcí páry na střechnu (42m).

Přetěsnit servopohon regulačního ventilu páry na střechnu (42m).

Kalich na odvodnění tlumiče hluku najížděcího šoupěte přesunout k podlaze a instalovat kryt, aby nedošlo k opaření člověka (42m).

Vyměnit přímý tlakoměr ofukovače č.1 (36m).

✓ Zajistit PHP na zauhlování proti pádu (36m).

✓ Odstranit lešení u průlezu do přechodu SK-cyklon (33m).

✓ Dotáhnout, popř. vyměnit ucpávku čističe uhelného turniketu č.20 (15m).

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Bylo opraveno šroubení potrubí odběru vzorku syté páry (42m).

Byly odstraněny dřevěné podlahy a lešení u pneumatického podavače ložového popele (-3 m)

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 5112/6/14/R-TZ-NA,PK1,HK2

Kraft

10. Převzal: Ing. Pavel Matějka

Matějka

