

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **21. 10. 2019**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára).

Byly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).

Byly předloženy záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně).

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalínovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.

Na zařízení kotle probíhá instalace zařízení SNCR.

Na bubnu 42 m je sejmutá izolace z diferenčního měření teploty stěny bubnu.

U ofukovače č. 6 a 8 ve 2.tahu se nachází nepoužívaná skříň rozvodu vzduchu do akustického čištění teplosměnných ploch.

Na šikmém uhelném dopravníku 10 se nachází nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu.

6. Navržená opatření:

Zaizolovat diferenční měření teploty stěny bubnu (42m).

Demontovat nepoužívanou skříň rozvodu vzduchu do akustického čištění teplosměnných ploch u ofukovače č. 6 a 8 ve 2.tahu.

Demontovat nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu do šikmého uhelného dopravníku č. 10.

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

REVIZNÍ ZÁZNAM
z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: **Ing. Milan Kraft, ev. č. 5415/5/19/R-TZ-PK1, HK2, NA, NB**

Kraft

10. Převzal: **Ing. Pavel Matějka**

Matějka

