

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **16. 07. 2021**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TIČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára).

Byly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).

Byly předloženy záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně).

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalinovým LUVO (cca 60°C). Tím může docházet ke korozi trubek LUVO a může docházet i ke zkrácení životnosti nohavic tkaninového filtru.

Na bubnu 42 m je sejmutá izolace z diferenčního měření teploty stěny bubnu.

Ventilátor odsávání vzduchu z kotelny byl opraven a je v provozu (42m). Doporučuji na sání ventilátoru instalovat mechanickou zábranu (pletivo, mříž apod.), aby nemohlo dojít k ohrožení osob při poruše lopatek.

Při ofukování dochází k ofukování pojišťovacího ventilu na redukční stanici páry do ofukovačů (33m). Pravděpodobně je poškozen redukční ventil páry do ofukovačů.

Při vyšších venkovních teplotách dochází k přehřívání motoru vzduchového ventilátoru (33 m). Situaci je nutné sledovat a případně provést opravu nebo výměnu motoru.

Podchází uzavírací ventil obtoku gestry na odvodnění páry do ofukovačů (21 m).

Na šikmém uhelném dopravníku 10 se nachází nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu (15m).

U vlnovcového kompenzátoru pod uhelným turniketem č. 10 jsou mechanicky deformované 2 vlny (15m) – nutno sledovat.

Při teplém počasí dochází k přehřívání výstroje rozvaděčů řízení pneumatických doprav a chlazení se provádí otevřením rozvaděče, vlivem velké prašnosti na kotelně může dojít k průniku prachu do rozvaděče (0 m).

6. Navržená opatření:

Upravit izolaci diferenční měření teploty stěny bubnu (42m).

Na sání ventilátoru vzduchu z prostoru kotelny instalovat ochrannou mříž nebo pletivo (42 m).

Opravit nebo vyměnit redukční ventil páry do ofukovačů (33m).

Opravit nebo vyměnit motor vzduchového ventilátoru (33 m).

Zkontrolovat, popř. opravit uzavírací ventil obtoku gestry na odvodnění páry do ofukovačů (21 m).

Demontovat nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu do šikmého uhelného dopravníku č. 10 (15m).

Vyřešit chlazení rozvaděče pneumatických doprav (0 m).

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Byla demontována nepoužívaná technologie odsávání uhelného prachu z přesypů (36m).

Byl přetěsněn servopohon vstřikovacího ventilu č.1 (27m).

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: **Ing. Milan Kraft, ev. č. 5415/5/19/R-TZ-PK1, HK2, NA, NB**

10. Převzal: **Ing. Pavel Matějka**

