

## Objekty pozemních komunikací (řada 100)

### a) identifikační údaje objektu

SO 01 – dopravní infrastruktura řeší rekonstrukci uličního prostoru v ulici Za Humny, větev „C“, na pozemku parc. č. 908/201 a 911, k.ú. Veliká Ves u Prahy. Projekt navazuje na již rekonstruovanou část komunikací v ulici Za Humny, větev A a B.

Navržená komunikace bude sloužit jako přístupová a příjezdová cesta k jednotlivým nemovitostem, které již jsou, nebo budou v lokalitě vybudovány.

### b) stručný technický popis

Ulice, která bude rekonstruována je zvaná Za Humny a navazuje na křižovatce na již vybudovanou a provozovanou úpravu větve „B“. Dále je vedena podél stávajícího oplocení a stávajících nebo budovaných rodinných domů až na začátek parcely 76. Povrch terénu je rovinatý, vozovka je bosá s vyježděnými kolejemi, které zůstaly po stavbě rodinných domů. Místy je uliční prostor zpevněn hrubým štěrkem a vozovka vykazuje časté poruchy, které jsou způsobeny vedením nových inženýrských sítí. Během stavby nedojde k likvidaci stromů a stavba respektuje stávající hranice pozemku. V prostoru komunikace je veden kabel vysokého napětí vedený na sloupech. To také určuje průběh nové komunikace

Z hlediska dopravního významu se jedná o místní obslužnou, obousměrnou komunikaci funkční třídy C3. Vozovka větve „C“ je navržena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace MO2 10/6,5/30. Komunikace bude sloužit zejména pro rezidenty, kde je nízká intenzita motorové i pěší dopravy. Větev „C“ začíná v místě křižovatky s již vybudovanou větví „B“ a její celková upravovaná délka činí 119,90 m. Vlečnými křivkami byl prověřen průjezd vozu popelářů i hasičů. Nově vzniklé zelené plochy se ohumusují v tloušťce 100 mm a osejí travním semenem 3 kg/m<sup>2</sup>.

Návrh nivelety vozovky je navržen s ohledem na úroveň stávajících vstupů, kabelů NN, sloupu vysokého napětí a potřebu komunikaci odvodnit podélným spádem. U parcel na pravé straně je dodržen bezpečnostní odstup 0,50 m. Podélný sklon, dosahuje místy jen minimálního sklonu 0,5% a příčný sklon na vozovce činí 2,0% a umožňuje odvodnění vozovky. Výšku již provedených revizních šachet splaškové kanalizace bude nutno upravit. Na konci parcely 181/3 se vozovka zužuje, neboť není dořešena šířka uličního prostoru pro rodinné domy

Příčné uspořádání je patrné ze vzorových řezů, které znázorňují varianty v průběhu délky úpravy úseku. Vozovka větve „C“ je navržena v šířce 5,50 m s jednostranným spádem 2,0% k odvodňovacímu proužku š. 0,50 m. Vozovka je sevřena vyvýšenými, silničními obrubníky. K jednotlivým parcelám budou v místě vrat zpevněné vjezdy.

Celková délka úpravy je 119,90 m. Příčný sklon komunikace je v celém úseku úpravy 2,0 % severozápadním směrem. Podélný sklon komunikace je 0,5 – 1,38 % severovýchodním směrem. Stavba obsahuje celkem šest vjezdů na přilehlé pozemky.

Zemní těleso je navrženo s ohledem na úroveň stávajícího terénu, v geotechnických poměrech složitých.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci projektové přípravy nebyly provedeny průzkumy a měření. V případě požadavků příslušné autority bude zhodnocení provedeno.

### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Předložený projekt řeší pouze výstavbu pozemní komunikace.

### e) návrh zpevněných ploch

#### Konstrukce vozovky š. 5,50 m (hlavní dopravní prostor):

- betonová dlažba	DL II	100 mm
- kladecí vrstva, štěrkodrtí frakce 4-8 mm	ŠD	30 mm
- kamenivo drcené frakce 8-16 mm	KD	50 mm
- kamenivo drcené frakce 0-63 mm	KD	350 mm
- štěrkopísek	ŠP	100 mm
- geotextilie		5 mm
- štěrkopísek	ŠP	100 mm
- hutněná pláň $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$		

**Celkem** **735 mm**

#### Konstrukce vjezdů:

- betonová dlažba	DL IV	80 mm
- kamenivo drcené frakce 4-8 mm	KD	30 mm
- kamenivo drcené frakce 8-16 mm	KD	150 mm
- kamenivo drcené frakce 16-32 mm	KD	150 mm
- hutněná pláň $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$		

**Celkem** **410 mm**

### a) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plochy komunikace budou odvodněny pomocí příčného sklonu částečně vsakem spárami v dlažbě, částečně pomocí podélného sklonu prostřednictvím odvodňovacího proužku ze žulových kostek při levém okraji komunikaci.

Srážkové vody budou likvidovány povrchovým vsakem dále na pozemku parc. č. 911, jehož povrch je travnatý, nezpevněný.

### a) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

Začátek úpravy úseku bude osazen na straně vjezdu dopravní značkou IP10a – slepá ulice, na straně výjezdu dopravní značkou P4 – dej přednost v jízdě.

### a) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci zpracování projektové dokumentace nevystaly žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Případné speciální podmínky pro provádění stavby budou stanoveny po výběru zhotovitele, a na základě konzultací se zhotovitelem.

### a) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení související s výstavbou není ve stavbě obsaženo. Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

### b) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu, charakteru a účelu užívání stavby nebyly výpočty a shora uvedená konstatování provedeny.

c) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejícím se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k poloze a umístění stavby není přístup a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejícím se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace řešen.

Brandýs nad Labem, 23.8.2022

Ing. Adam Rusý

Vít Kovářík