

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Richard Šindelář		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom
Stavebník: Město Žirovnice				Č. zakázky:	622	Paré č.:
Obec: Žirovnice				Datum:	06/2012	
Stavba: Rekonstrukce ulice Nádražní - Žirovnice				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	ZDS, PDPS	
Příloha: Technická zpráva POV				Číslo arch.:	13/11	Číslo přílohy: E 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

STAVBA: „Rekonstrukce ulice Nádražní – Žirovnice“

PROVÁDĚNÍ STAVBY:

Zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace ulice Nádražní v Žirovnici, v úseku od křižovatky se silnicí II/132 (z Husova náměstí) až po křižovatku se silnicí III/1329, ulicí Smetanovou. Součástí stavby vozovky jsou stavební úpravy křižovatek a rozjezdů místních komunikací, které se připojují na ulici Nádražní. Stavba dále zahrnuje stavební úpravy chodníků, novostavbu parkovacích zálivů ve výše uvedeném úseku ulice Nádražní. Součástí stavby jsou i stavební úpravy vodovodního řádu v celém rozsahu úprav komunikace a stavební úpravy vybraných sběračů jednotné kanalizace na základě kamerových prohlídek. Dále je součástí stavby výměna stávající jednotné kanalizace a vodovodu v ulici Příční v úseku od křižovatky s ulicí Nádražní po křižovatku s ulicí Nový svět (kanalizace po odlehčovací komoru) bez stavebních úprav komunikací, pouze s výpravou konstrukce vozovky po výkopech a obnovou krytu vozovky v celé šířce. Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Příční v úseku od křižovatky s ulicí Smetanovou po ulici Nádražní byla realizována současně s rekonstrukcí ulice Smetanova.

Po dobu stavby budou ulice Nádražní, případně Příční uzavřeny. Objízdná trasa se nestanovuje, protože ulice slouží pouze pro přímou obsluhu jednotlivých nemovitostí, nikoliv pro tranzit. Uzavřenou oblast je možno objet ulicí Počáteckou (silnice II/132) a Smetanovou (ulice III/1329).

Po celou dobu stavby bude nutné zachovat příjezd do areálu firmy Mlékárna Nechyba spol. s r.o., jejíž vjezd se nachází v km 0,260. Tomu bude nutné přizpůsobit harmonogram prací a stavbu rozdělit na dva úseky, aby přístup do mlékárny byl zajištěn vždy alespoň z jednoho konce ulice.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat možnost alespoň provizorního přístupu a příjezdu k okolní zástavbě, případně s dotčenými fyzickými i právními osobami dohodnout předzásobení a podobně.

Pro zajištění provizorní obsluhy je možné případně stavbu rozdělit na dílčí kratší úseky a provádět ji postupně. Dopravní opatření je v tom případě nutno příslušně upravit a nechat odsouhlasit (DI PČR a MěÚ OD).

V případě, že by se některé práce prováděly samostatně bez úplné uzavírky silnice, je nutné zajistit alespoň místní omezení provozu včetně osazení příslušného dopravního značení.

Po skončení uzavírky bude veškeré provizorní dopravní značení odstraněno.

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatelé okolní zástavby informovat Městský úřad Žirovnice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu.

Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

Zhotovitel stavby každodenně a podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram není zpracován.

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby (vždy příslušný zhotovitel stavebního objektu).

Zařízení staveniště ani skládky materiálu se nepožadují.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku.

Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Po provedení úprav pozemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

V případě provádění výměny zeminy v podloží, v málo únosných místech pláně, je nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení (výkop sahá cca 0.70m až 1.00m pod stávající povrch vozovky). Obnažené nebo nedostatečně kryté přípojky nesmí být pojížděny staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely. Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců!

Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovek a chodníků.

Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

Při provádění, zemních prací - výkopů rýh pro vodovod, kanalizaci, drenáže a šachet pro vpusti je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně –ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech i při menší hloubce!

Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých

svahů může dojít ke ztrátě stability budov, opěrných konstrukcí a svahů - hrozí nebezpečí jejich zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

Nestmelené vrstvy stávající vozovky budou přetříděny. Předpokládá se, že cca 60% bude možno použít znovu pro výměnu zeminy v podloží vozovky. Nutno upřesnit přímo na stavbě. Zbytek se odveze na skládku.

Je navržena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0.30m pod úrovní pláně nové konstrukce vozovky, ve výkazu výměr se uvažuje v množství 50% plochy nové vozovky.

Rozebrané asfaltové vrstvy se odvezou na řízenou skládku odpadu. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě. Přednostně je uvažováno odfrézování stávajícího živičného krytu vozovky a vyfrézovaný materiál předat objednateli na deponii.

Nepoužitelné vyzískané prvky (například staré poškozené betonové obrubníky a dlaždice) se odvezou na řízenou skládku odpadu.

Přebytečný výkopek (inertní materiál), vyzískané kamenné dlažební kostky, kamenné obrubníky a krajníky budou využity na stavbě, přebytek bude předán objednateli na deponii k dalšímu využití. Uvažovaná vzdálenost deponie je 1 km.

Zhotovitel zajistí prostor pro přetřídění kameniva z podkladních vrstev vozovky, které budou opět použity na stavbě.

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze: Odpadové hospodářství.

Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Doporučujeme aby zhotovitel stavby zdokumentoval aktuální stav přilehlé zástavby před zahájením prací.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

Zemní práce se předpokládá provádět v následujícím pořadí:

1. odstranění konstrukcí vozovky a chodníků, odhumusování,
2. výkop pro konstrukci vozovky do úrovně pláň,
3. provedení výkopů pro úpravy vodovodu a kanalizace včetně přípojek, odvodnění komunikací, drenáží, pro úpravy podzemních kabelů a pro založení nových podzemních vedení,
4. montáž vodovodu a kanalizace včetně přípojek, odvodnění komunikace, kladení, montáž a úpravy podzemních kabelů,
5. kontrola provedení všech nových podzemních vedení, kontrola stavu stávajících podzemních vedení,
6. obsyp a hutněný zásyp vodovodu a kanalizace včetně přípojek, odvodnění komunikace a podzemních kabelů,
7. provedení úprav stávajících podzemních vedení, rozsah upřesní příslušný správce vedení
8. posouzení podloží a upřesnění rozsahu výměny zeminy v podloží, rozsahu případně vkládaných geotextilií,
9. výkop pro výměnu zeminy v podloží,
10. rozprostření geotextilie na paraplán (v určeném nezbytném rozsahu),
11. navezení a zhutnění vhodné zeminy,
12. provádění konstrukčních vrstev vozovky.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Je zpracován plán bezpečnosti na stavbu, v samostatné příloze F 6.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce!

Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Výkopy pro kanalizaci musí být řádně zapaženy.