

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Richard Šindelář		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom
Stavebník: Město Žirovnice				Č. zakázky:	622	Paré č.:
Obec: Žirovnice				Datum:	06/2012	
Stavba: Rekonstrukce ulice Nádražní - Žirovnice				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	ZDS, PDPS	
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.: 13/11	Číslo přílohy: A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce ulice Nádražní – Žirovnice“
Stavebník:	Město Žirovnice Cholunská 665, Žirovnice IČO: 00249505
Generální projektant:	WAY project s.r.o. Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec IČO: 63906601 Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
Místo stavby:	k.ú. Žirovnice
Kraj:	Vysočina
Obec:	Žirovnice
Charakter stavby:	stavební úpravy vozovek a chodníků, vodovodního řadu a jednotné kanalizace, novostavba parkovacích zálivů

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace ulice Nádražní v Žirovnici, v úseku od křižovatky se silnicí II/132 (z Husova náměstí) až po křižovatku se silnicí III/1329, ulice Smetanova. Součástí stavby vozovky jsou stavební úpravy křižovatek a rozjezdů místních komunikací, které se připojují na ulici Nádražní. Stavba dále zahrnuje stavební úpravy chodníků, novostavbu parkovacích zálivů ve výše uvedeném úseku ulice Nádražní. Součástí stavby jsou i stavební úpravy vodovodního řadu v celém rozsahu úprav komunikace a stavební úpravy vybraných sběračů jednotné kanalizace na základě kamerových prohlídek. Dále je součástí stavby výměna stávající jednotné kanalizace a vodovodu v ulici Příční bez stavebních úprav komunikací, pouze s výpravou komunikace po výkopech a obnovou krytu vozovky v celé šířce. Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Příční v úseku od křižovatky s ulicí Smetanovou po ulici Nádražní byla realizována současně s rekonstrukcí ulice Smetanovy.

Stavba je rozdělena na 4 větve. Větev „10“ – ulice Nádražní, větev „20“ – větev v křižovatce ulice Nádražní se silnicí II/132, větev „30“ – vjezd k domům č.p. 179 a 151 na p.č. 69/1 a větev „40“ – rozjezd ulice Nový svět.

Začátek úpravy ulice Nádražní (větev „10“) ZÚ km 0,00648 je v křižovatce se silnicí II/132 na Husově náměstí v místě rohu pravostranného chodníku. Navrhované stavební úpravy jsou vedeny přibližně ve stávající trase vozovky ulice Nádražní jihovýchodním směrem, konec úpravy KÚ km 0,62790 je před křižovatkou

se silnicí III/1329 na konci úpravy této křižovatky dle PD silnice III/1329. Délka upravované vozovky místní komunikace je 621.42 m.

Začátek úpravy samostatné větve ulice Nádražní ZÚ km 0,00313 je v křižovatce se silnicí II/132 (větev „20“) v přilehlé hraně vozovky silnice II/132, na kterou se větev „20“ připojuje. Navrhované úpravy jsou vedeny stávající trasou místní komunikace jižním směrem, konec úpravy KÚ km 0,01800 je v hraně vozovky větve „10“, na kterou se připojuje v jejím staničení km 0,02197. Délka upravované MK je 14.87 m.

Začátek úpravy vjezdu na p.č. 69/1 (větev „30“) ZÚ km 0,00000 je v přilehlé horní hraně silničního kamenného obrubníku. Navrhované úpravy jsou vedeny stávající trasou vjezdu přibližně jižním směrem, konec úpravy KÚ km 0,01902 je na hranici parcely č. 69/1. Celková délka upravovaného vjezdu je 19.02 m.

Začátek úpravy rozjezdu místní komunikace ulice Nový svět (větev „40“) ZÚ km 0,00301 je v přilehlé hraně vozovky MK ulice Nádražní, na kterou se větev „40“ připojuje v jejím staničení km 0,46246. Navrhované úpravy jsou vedeny stávající trasou místní komunikace jižním směrem, konec úpravy KÚ km 0,02068 je přibližně na rohu domu č.p. 212 na parcele č. st.5. Délka upravované MK je 17.67 m.

Součástí stavby rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu v rozsahu upravované místní komunikace ulice Nádražní (ŘAD A, A1 a A2) a vodovodní řad v ulici Příční (ŘAD B). Rekonstruované ŘADY A a A2 budou z potrubí PE 100, 110x10.0 – SDR 11 – PN16, délka řadu A je 630.18 m, délka řadu A2 je 16.82 m. Rekonstruované ŘADY B a A1 budou z potrubí PE100, 90x8.2 – SDR 11 – PN16, délka řadu B je 99.36 m, délka řadu A1 je 16.61 m. Součástí stavby bude i rekonstrukce veřejné části vodovodních přípojek, které jsou navrženy z trub z PE-Xa, 32x2.9 – SDR11, potrubí pro vodovodní přípojky.

Součástí stavby je rekonstrukce vybraných částí stávající jednotné kanalizace v ulici Nádražní a rekonstrukce jednotné kanalizace v ulici Příční. Jedná se o stoky označené A1, A2, A3, A3-1 a A4. Stoka A1 je navržena z trub z PP - UltraRib2, DN250, délka stoky je 125.0 m. Stoka A2 je navržena z trub z PP - UltraRib2, DN250, délka stoky je 70.0 m. Stoka A3 je navržena z trub z PP - UltraRib2, DN300 a DN250, délka stoky je 184.5 m. Stoka A3-1 je navržena z trub z PP - UltraRib2, DN250, délka stoky je 28.0 m. Stoka A4 je navržena z trub z PP - UltraRib2, DN500 a UltraCor, DN 600, celková délka stoky je 181,5 m. Stoka A4 v úseku Š6 až ŠS7 (včetně šachet) bude provedena v rámci stavby ulice Smetanova z důvodu převedení stok v ulici Nádražní na stávající odlehčovací komoru a z důvodu realizované rekonstrukce rozjezdu ulice Příční v křižovatce s ulicí Počátecká. Tento úsek není součástí této stavby ani výkazu výměr. Součástí stavby bude i rekonstrukce veřejné části kanalizačních přípojek. Přípojky jsou navrženy z trub z PP, UltraRib2, DN 150.

V rámci stavby je navrženo nové odvodnění vozovky, chodníku a parkovacích zálivů pomocí uličních vpustí, dvorních vpustí a žlabových vpustí. Vpusti jsou zaústěny přes kanalizační přípojky do stávající nebo navrhované jednotné kanalizace. Odvodnění pláň je dle možností provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do sběračů jednotné kanalizace.

Úprava stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby z důvodu její realizace se předpokládá. Jedná se o zahloubení a případné doplnění chrániček silových kabelů. Stávající kanalizace bude dotčena zaústěním přípojek od navrhovaných vpustí. Úpravy sdělovacích kabelů nejsou součástí této PD, zajistí je správce

sdělovacího vedení Telefónica O2 Czech republic a.s. na objednávku stavebníka. V průběhu stavby bude provedena rekonstrukce plynovodu na náklady správce, rekonstrukce plynovodu není součástí PD.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2013, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

3. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo s objednatelem PD. Navrhované řešení bylo projednáno a odsouhlaseno na vstupním projednání konaném dne 19.7.2011 a na výrobních výborech konaných ve dnech 30.8.2011, 6.9.2011 a 25.10.2011. Záznamy z projednání a z výrobních výborů jsou součástí dokladové části. Navrhované řešení bylo s objednatelem PD průběžně konzultováno.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v květnu a červnu 2011. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě Telefónica O2 CR a.s.
- Silové podzemní kabely NN a VN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě města Žirovnice
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s.

Podzemní vedení mimo kabelů NN a VN nebyla přímo na místě vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zaměřené firmou **WAY** project s.r.o, katastrální mapy a silniční mapy.

4. Členění stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro zadání a provedení stavby (stupeň ZDS, PDPS).

Stavba není rozdělena do etap.

Stavba je rozdělena na následující samostatné stavební objekty:

- Stavební objekt **SO 101 – Vozovka a chodníky** – zahrnuje stavební úpravy vozovky, chodníků a parkovacích zálivů v rozsahu celé stavby. Součástí SO jsou přilehlé rozjezdy MK, vjezdy k přilehlým nemovitostem a stavbou objektu vyvolané úpravy podzemních vedení.
- Stavební objekt **SO 301 – Rekonstrukce vodovodu** – zahrnuje rekonstrukce vodovodu v rozsahu upravovaných místních komunikací. Jedná se o řady označené jako ŘAD A, B, A1 a A2.

- Stavební objekt **SO 302 – Rekonstrukce kanalizace** – zahrnuje rekonstrukci čtyřech částí jednotné kanalizace v prostoru stavby. Jedná se o sběrače označené jako A1, A2, A3, A3-1 a A4.
- Stavební objekt **SO 303 – Přípojky vodovodu a kanalizace** – zahrnuje rekonstrukci veřejných částí kanalizačních a vodovodních přípojek v místech rekonstruovaných stok jednotné kanalizace a vodovodních řadů.

5. Podmínky realizace stavby

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí silnic II/132 a III/1329, na které se ulice Nádražní připojuje.

Provádění stavby se předpokládá za vyloučeného provozu. Dopravně-inženýrské opatření není součástí PD, není potřeba. Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. třídy na území města Žirovnice.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Následní správci stavebních objektů se nemění, budou tito:

- Vlastníkem stavebního objektu SO 101 bude Město Žirovnice, které bude i objekt spravovat.
- Vlastníkem stavebních objektů SO 301 a SO 302 bude Město Žirovnice, spravovat je bude prostřednictvím fy. ČEVAK a.s.
- Vlastníkem a správcem vodovodních a kanalizačních přípojek (SO 303) budou příslušní majitelé nemovitostí, kterým přípojky slouží.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace ulice Nádražní. V rámci stavby bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky a chodníků a bude provedena novostavba parkovacích zálivů podél vozovky místní komunikace. Směrové a výškové vedení trasy upravované silnice vychází ze stávající trasy komunikace, z polohy okolní zástavby a z hranic okolních parcel.

Stavba je rozdělena na 4 větve. Větev „10“ – ulice Nádražní, větev „20“ – větev v křižovatce se silnicí II/132, větev „30“ – vjezd k domům č.p. 179 a 151 na p.č. 69/1 a větev „40“ – rozjezd ulice Nový svět.

Vozovka místní komunikace ulice Nádražní (větev „10“) je navržena převážně jako dvoupruhová obousměrná komunikace, pouze v úseku km 0,18600 – km 0,24700 je vozovka navržena s ohledem na malou šířku uličního prostoru jednopruhová obousměrná s použitím dopravních značek P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly). Podél vozovky je navržen jednostranný chodník a dle prostorových možností jsou rozmístěny parkovací zálivy. Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu, chodník s dlážděným krytem ze „zámkové dlažby“ a parkovací zálivy s krytem z drobných kamenných kostek vyzískaných při rozebrání stávající vozovky. Základní šířkové uspořádání vozovky je navrženo dle ČSN 736110 a vychází z návrhové kategorie MO2 7.5/6.5/30 (základní šířka vozovky 5.50 m lemovaná obrubníky). V místech jednostranných parkovacích zálivů odpovídá šířkové uspořádání návrhové kategorii MO2p 10.5/8.8/30. Základní šířka chodníků je s ohledem na úzký uliční prostor 1.5 m, v místech s větší šířkou uličního prostoru se chodník navrhuje o šířce 2.0 m. Šířka parkovacích zálivů je s ohledem na šířku uličního prostoru a na polohu podzemních vedení navržena 1.8 m. Vozovka je lemována vyzískanými kamennými nebo novými betonovými silničními obrubníky se základním převýšením 0.12 m. Chodník na vnější straně nebo ve styku se zelenými plochami je lemován parkovými obrubníky, v místech kde tvoří vodící linii se osadí s převýšením 0.08 m nad povrch chodníku. Na obrubníky navazují terénní úpravy s ohumusováním a osetím. Mezi vozovkou a parkovacími zálivy je navržen kamenný krajník s převýšením 0.02 m nad povrch vozovky.

Samostatná krátká větev místní komunikace ulice Nádražní v křižovatce se silnicí II/132 (větev „20“) je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Na pravé straně vozovky je navržen chodník, na levé na vozovku navazuje zelený ostrůvek. Vozovka je navržena s krytem z drobných kamenných kostek jako doposud, chodník s dlážděným krytem ze zámkové dlažby. Šířkové uspořádání vozovky je navrženo přibližně ve stávající šířce (šířka vozovky je 10.0 m lemovaná obrubníky). Šířka levostranného chodníku je navržena dle stávajícího stavu - 2.75 m. Vozovka je lemována vyzískanými kamennými krajníky a obrubníky se základním převýšením 0.12 m. Na krajníky po pravé straně navazují terénní úpravy ostrůvku s ohumusováním a osetím.

Vjezd k domům č.p. 179 a 151 na p.č. 69/1 (větev „30“) je navržen základní šířky 3.0 m, s krytem ze „zámkové dlažby“ lemovaný parkovými obrubníky. Na obrubníky navazují terénní úpravy s ohumusováním a osetím.

V rámci stavebních úprav ulice Nádražní dojde k úpravě stávající rozlehlé křižovatky s ulicí Nový svět (větev „40“). Větev „40“ je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Vozovka je navržena dle stávajícího šířkového uspořádání (šířka vozovky 5.0 m z důvodu úzkého uličního prostoru), lemovaná obrubníky se základním převýšením 0.12 m nad povrch vozovky. Na obrubníky vpravo navazuje chodník, vlevo chodník a terénní úpravy. Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu, chodník s dlážděným krytem ze „zámkové dlažby“.

Na navrhovaných vozovkách, chodnících, parkovacích zálivech a pásech je navržena kompletní výměna stávajících konstrukčních vrstev (rekonstrukce).

Upravovaná komunikace ulice Nádražní je navržena jako zóna „30“, s dlážděným dlouhým prahem ve směru od Husova náměstí, v opačném směru se práh s ohledem na obsluhu mlékárny kamiony nenavrhuje.

V rozsahu celé stavby je navrženo nové odvodnění pomocí nových uličních dešťových vpustí. Všechny vpusti budou pomocí přípojek zaústěny do stávající nebo rekonstruované jednotné kanalizace. Odvodnění pláně je provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do jednotné kanalizace.

Navrhuje se odstranění stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení.

Součástí stavby je stavební rekonstrukce vodovodních řadů v prostoru stavby a vybraných sběračů jednotné kanalizace.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

Na místní komunikaci ulici Nádražní nejsou údaje o sčítání dopravy. S ohledem na pojezd návěsových souprav pro obsluhu stávající mlékárny je dle TP 170 navržena konstrukce D1-N-2-V-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení V a návrhové úrovni porušení vozovky D1. Stejná konstrukce je navržena na všech vozovkách s asfaltovým krytem.

Na vozovkách s krytem z drobných kamenných kostek je navržena dle TP 170 konstrukce D1-D-1-V-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení V a návrhové úrovni porušení vozovky D1.

Parkovací zálivy s krytem z drobných kamenných kostek jsou navrženy dle TP 170 konstrukce D1-D-1-VI-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D1.

Geologický průzkum nebyl proveden.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení a ochranné pásmo distribuční trafostanice.

Žádná další ochranná pásma, zátopová území a kulturní památky se v prostoru stavby nenacházejí.

11. Zásah stavby do území

V místech stavebních úprav bude provedeno rozebrání stávající konstrukce vozovky a odkopávka pro novou konstrukci. Budou provedeny výkopy a pokládka nového vodovodního řadu a nových sběračů jednotné kanalizace. Budou rozebrány stávající chodníky a vjezdy, provedeny odkopávky pro novou konstrukci parkovacích zálivů, parkovacího pásu a chodníku.

Realizace stavby vyžaduje kácení vzrostlých stromů: javoru a tůje o prům. kmene do 0.3 m a lípy o průměru kmene 0.7 m. Dále bude nutno v křižovatce větve "10" odstranit stávající živý plot.

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky a odvodňovací zařízení, pro pokládku vodovodního řadu a nových sběračů jednotné kanalizace. Upravované plochy mimo navrhované zpevněné plochy budou zpět ohumusovány a osety.

Stavba se nachází na parcelách č. 3691/99, 3691/123, 3691/54, 3691/100, 3691/58, 3691/57, 1485/2, 3691/28, 3691/32, 3691/33, 1458/46, 3691/35, 3691/36, 3705, 672/2, 672/3, 682/5, 3669/7 ve vlastnictví Města Žirovnice. Dále se stavba nachází na parcelách č. 3691/98, 691/159 a 3691/56 (všechny dočasný zábor) ve vlastnictví Kraje Vysočina. Dále na parcelách č. 3691/97 a 48/2 (dočasný zábor) a na parcelách č. 3691/106, 3691/107, 3691/108, 3669/10 a 3669/11 (trvalý zábor) v soukromém vlastnictví.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi vlastníky.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a parkování.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb. Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Před a po dokončení stavby bude dle vyjádření Krajské hygienické stanice provedeno měření hluku.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá při odstraňování stávajících asfaltových vrstev vozovky. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/200 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

15. Další požadavky

Navržené konstrukce vozovek vyhovují pro třídu dopravního zatížení V – do 100 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.