



TECHNICKÉ SLUŽBY města PELHŘIMOVA

příspěvková organizace IČO 49056689
Myslotínská ulice 1740, 393 01 Pelhřimov
Telefon: 565/323138-9, fax: 565325638

Technocar s.r.o.
Na Sádkách 1935
767 01 Kroměříž

Věc Dodatečné informace k veřejné zakázce „Nákladní automobil s hákovým nosičem a hydraulickým jeřábem“

Na Vaše dotazy odpovídáme :

Podvozek:

1. *Vozidlo kategorie N2 – je vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3500 kg avšak nepřevyšuje 12000 kg. Z níže uvedených požadavků v Technické specifikaci například zatížení náprav tento požadavek nelze splnit. Dotaz zní zda nedošlo z vaší strany překlepu a nemělo být vozidlo kategorie N3-vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12000 kg ?*

Ano, jedná se o překlep. Správně má být vozidlo kategorie N3

2. *Kompresor min. 350 cm³ – je možné dodat kompresor o objemu 310 cm³ ? Vzhledem k tomu, že tento podvozek není do soupravy, je tento objem dostačující*

Dle našeho předběžného průzkumu toto výrobci nabízejí a my tuto hodnotu požadujeme z důvodu našich provozních potřeb

3. *Asistent rozjezdu do kopce – pokud požadujete podvozek s manuální převodovkou, nelze asistent v této kombinaci – s manuální převodovkou dodat.*

Dle našeho předběžného průzkumu toto výrobci nabízejí a my tuto hodnotu požadujeme z důvodu našich provozních potřeb

4. *Ochranné mřížky hlavních světlometů – dle vyhlášky 384/2023 Sb. Provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, verze 1, odstavec 4 : cituji – Umístění nebo způsob montáže světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle. Dotaz zní: zda lze dodat světlomety bez ochranných mřížek ?*

S legislativním zněním souhlasíme, avšak při našem ověření tohoto parametru nám bylo sděleno na místní STK a dopravním inspektorátu PCR, že pokud je obdobným zařízením vozidlo vybaveno z výroby a homologováno nemají s mřížkami problém (mělo by být zapsáno v TP), pokud by šlo o domontáž, mohl by být z pohledu těchto orgánů problém.

Nástavba nosič kontejnerů

1. *V technickém zadání není nikde uveden natahovací výkon nosiče kontejnerů, můžete prosím upřesnit tento požadavek*

Nástavba - natahovací výkon je dán maximální celkovou hmotností vozidla mínus hmotnost podvozku mínus hmotnost nosiče. Jde v podstatě o užitečné zatížení.

Pelhřimov 30.dubna 2024

Ing. Miloslav Záboj
administrátor VZ
Technické služby města Pelhřimova, p.o.