**formulář asistenčních a bezpečnostních elektronických systémů**

**Dodavatel použije a vyplní jen část přílohy týkající se části zakázky, na kterou podává nabídku.**

**Část „A“**

|  |  |
| --- | --- |
| **Typ systému** | **Součást výbavy nabízených vozidel (ano/ne)** |
| **EBV/EBD** – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy |  |
| **MSR/EBC** – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění |  |
| **ASR** – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu |  |
| **HBA** – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, **nebo MBA** (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění |  |
| **DSR** – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu |  |
| **ESBS** – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací |  |
| **Systém autonomního krizového brzdění**, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace |  |
| **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech |  |

**Část „B“**

Zadavatel předpokládá shodnou výbavu bezpečnostními prvky pro části B1 i B2.

|  |  |
| --- | --- |
| **Typ systému** | **Součást výbavy nabízených vozidel (ano/ne)** |
| **EBV/EBD** – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy |  |
| **MSR/EBC** – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění |  |
| **ASR** – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu |  |
| **HBA** – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, **nebo MBA** (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění |  |
| **DSR** – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu |  |
| **ESBS** – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací |  |
| **Systém autonomního krizového brzdění**, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace |  |
| **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech |  |