



| | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---------|----------------|------|-----------------|--|-----------------------|---|------------------|--|
| Investor: <i>Město Veltrusy</i> Adresa: Palackého 9, 277 46 Veltrusy IČO: Kontakt: starosta@veltrusy.cz ; 724 181 109 |  | | | | | | | | | | |
| Zpracovatel: <i>MKdoprava, Ing. Miroslav Kalina</i> Adresa: Mimoňská 628, 190 00 Praha IČO: 059 331 29 Kontakt: kalina@mkdoprava.cz , www.mkdoprava.cz , 777 073 064 |  | | | | | | | | | | |
| Akce: <p style="text-align: center;">Veltrusy – rekonstrukce ulice Opletalova</p> Příloha: <p style="text-align: center;">Souhrnná technická zpráva</p> | <table border="1"> <tr> <td>Datum:</td> <td>2020.06</td> </tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td>DUSP</td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Číslo přílohy:</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Souprava:</td> <td></td> </tr> </table> | Datum: | 2020.06 | Stupeň: | DUSP | Měřítko: | | Číslo přílohy: | B | Souprava: | |
| Datum: | 2020.06 | | | | | | | | | | |
| Stupeň: | DUSP | | | | | | | | | | |
| Měřítko: | | | | | | | | | | | |
| Číslo přílohy: | B | | | | | | | | | | |
| Souprava: | | | | | | | | | | | |

Obsah:

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Popis území stavby | 3 |
| 2. | Celkový popis stavby | 6 |
| | B.2.1 Celková koncepce řešení stavby..... | 6 |
| | B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení..... | 8 |
| | B.2.3 Celkové technické řešení..... | 8 |
| | B.2.4 Bezbariérové užívání stavby | 11 |
| | B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 11 |
| | B.2.6 Základní charakteristika objektů | 11 |
| | 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 12 |
| | 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení | 12 |
| | 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana | 12 |
| | 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 12 |
| | 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí..... | 12 |
| 3. | Připojení na technickou infrastrukturu | 13 |
| 4. | Dopravní řešení | 13 |
| 5. | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 13 |
| 6. | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 14 |
| 7. | Ochrana obyvatelstva..... | 15 |
| 8. | Zásady organizace výstavby | 15 |
| | B.8.1 Technická zpráva | 15 |
| | B.8.2 Výkresy | 17 |
| | B.8.3 Harmonogram výstavby | 17 |
| | B.8.4 Schéma stavebních postupů | 17 |
| | B.8.5 Bilance zemních hmot | 17 |
| 9. | Celkové vodohospodářské řešení..... | 17 |

1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěné části města Veltrusy. Jedná se o místní obslužnou komunikaci, ulici Opletalova. V současné době je ulice přehrazena oplocením areálu mateřské školky. Předmětem záměru je rekonstrukce chodníku při východní straně ulice a rekonstrukce slepé části ulice Opletalova (jižně od areálu MŠ).

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavbou se nemění charakter území, jedná se o rekonstrukci. Nedochozí ke změně využití území. Stavba je v souladu s územním plánem obce Veltrusy.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Dle regionálního geomorfologického členění ČR patří širší území k soustavě Česká vysočina, vlastní zájmové území náleží k oblasti a celku Středolabská tabule s podcelkem Mělnická kotlina, okrsek Lužická kotlina. Jedná se o mírně zvlněnou parovinu, kde hlavním činitelem, který ovlivnil vývoj morfologie byl tok Vltavy s četnými přítoky, dále různá odolnost hornin vůči denudaci a orientace strukturních prvků horniny. Z hydrologického hlediska patří zájmová oblast do povodí 1-12-02-047 – povodí Vltavy, hydrogeologický rajon č. 1172 (Kvartér Labe po Vltavu). Hydrologické pořadí Vltava od Rokytky po ústí.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Aktivní vsakovací hloubku lze v daném případě předběžně doporučit v intervalu mezi 1,5 až 3,5 metry pod současným povrchem terénu (v každém případě pod polohou navážky a případných výskytů povodňových hlín). V této úrovni lze předpokládat zejména prostředí hydrotechnického typu HT3. Koeficient vsaku je v takovém případě možno předpokládat $k_v = 5 \times 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$.

Umístění vsakovacího zařízení je potřeba volit tak, aby se minimalizovala možnost negativního ovlivnění okolních pozemků, stávajících i navržených staveb a blízkých komunikací. V daném případě v souladu s přílohou "C" normy ČSN 75 9010 lze doporučit bezpečnou odstupovou vzdálenost vsakovacího zařízení minimálně 5 m od staveb, min. 2 od sousedních pozemků v případě, že zásak bude situovaný hlouběji do prostředí písků a písčitých štěrků HT3.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma ZCHÚ – v lokalitě se nenachází.

Ochranné pásmo vodního zdroje dle § 30, dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenacházejí.

Ochranné pásmo lesa § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění - 50 m: Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa. Stavba nenaruší stabilitu porostu. Není třeba přijímat opatření nad rámec patrných právních předpisů.

Ochranné pásmo dle § 17 z.č. 20/1987 o památkové péči v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky a kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny – v lokalitě se nenacházejí.

Záplavové území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do záplavového území – v lokalitě se nenachází.

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

Pozemní komunikace

zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Elektroenergetika

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
 - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
 - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 12 m,
2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Sdělovací kabely*zákon č.127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Vodovody, kanalizace*zákon 274/2001 Sb.*

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- | | |
|---------------------------|---|
| a) vodovodní potrubí | |
| do průměru 500 mm včetně | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| nad průměr 500 mm | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |
| b) kanalizace | |
| do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| stoky nad DN 500 | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |

Plynovody*zákon č.458/2000 Sb. v platném znění*

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- | | |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu | 4 m |
| c) technologické objekty od půdorysu | 4 m |

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí. Inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze C.3 Koordinační situační výkres. Zákres IS je proveden dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci na základě žádosti o vyjádření k existenci IS. Před zahájením stavebních prací je nutné přesné vytýčení IS. Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat požadavky platných právních předpisů, požadavky správců, v případě vyhlášení pásma rozhodnutím, pak i podmínky uvedené v těchto rozhodnutích a dále obecné zásady a standardy práce v jednotlivých ochranných pásmech.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba nezasahuje do záplavového území ani do poddolovaného – v lokalitě se nenachází.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, Vzhledem k charakteru stavby a dodržení odstupových vzdáleností zasakovacího objektu se vliv stavby na okolí nemění.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace

Asanace je soubor opatření sloužících k ozdravení životního prostředí, ať už v přírodě nebo ve městě, kde má za cíl zlepšení hygienických podmínek. Asanace není uvažována.

Demolice

V rámci stavby dojde k demolici stávajících zbytkových zpevněných ploch a obrub. A budou odstraněny dvě stávající svítidla veřejného osvětlení.

Kácení mimo lesní zeleně

Jedním z požadavků investora bylo omezení kácení stávající vzrostlé zeleně. V rámci stavby je navrženo kácení 2 stromů a jednoho keře (vyznačeno v příloze C.2 Koordinační situační výkres). Jejichž kořenový systém zasahuje do stávajících konstrukčních vrstev vozovky a v rámci stavebních prací je není možné ochránit.

Obvod kmenů stromů navržených ke kácení je ve výšce 130 cm – 61 cm, resp. 58 cm. Plocha keře je 5,1 m². Dřeviny tedy svými rozměry nepodléhají povolení ke kácení.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani PUPFL.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou nemění. Chodník při východní straně ulice je bezbariérově napojen na chodník v ulici Hálkova a dále na Opletalovu.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době zpracování dokumentace nejsou zpracovateli známy žádné související či podmiňující investice.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

| Katastrální území | Parcelní číslo | Číslo LV | Vlastník | Výměra [m ²] | Způsob využití | Druh pozemku |
|-------------------|----------------|----------|---|--------------------------|--------------------|----------------|
| Veltrusy (779873) | 406/24 | 10001 | Město Veltrusy, Palackého 9, 27746 Veltrusy | 2917 | Zeleň | Ostatní plocha |
| Veltrusy (779873) | 406/25 | 10001 | Město Veltrusy, Palackého 9, 27746 Veltrusy | 4868 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha |
| Veltrusy (779873) | 402/1 | 10001 | Město Veltrusy, Palackého 9, 27746 Veltrusy | 9866 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha |

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde ke změně vedení ochranných pásem. Trasa vedení VO bude ve stávající stopě.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení na dopravní i technickou infrastrukturu zůstává zachováno stávající.

2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního profilu. Součástí rekonstrukce je přestavba slepé části ulice Opletalova jižně od mateřské školky, kde je v současném stavu nezpevněný povrch. Dále je součástí stavby dostavba chodníku při východní straně ulice. Tím dojde k propojení chodníku mezi ulicí Riegrova a Tyršova.

b) Účel užívání stavby,

Účel užívání stavby se nemění, jedná se o veřejnou místní komunikaci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Pro stavbu bude požádáno o výjimku z ustanovení článku 1.0.2 přílohy č.2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Chodník při severním okraji řešeného území, cca 2 m dlouhý úsek, bude průchozí zpevněný profil zúžen na cca 1,2 m z důvodu zachování stávajícího vzrostlého stromu (prostor mezi kmenem stromu a oplocením je cca 1,55 m).

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Informace o splnění podmínek dotčených orgánů a správců je uvedena v příloze E Doklady.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem stavby je rekonstrukce slepé části ulice Opletalova jižně od mateřské školky a nový chodník při východní straně ulice Opletalova mezi Riegrovou a Tyršovou ulicí. Celková délka rekonstruované části ulice je 36,5 m. Komunikace je navržena v kategorii MO1p (12/7/30). Na severním konci ulice je poslední parkovací stání vyblokováno tak, aby bylo v ulici možné otočení vozidel. Jedná se tedy o jednopruhovou obousměrnou komunikaci. Ve výhledu, když by došlo ke zprůjezdnění ulice Opletalova, by byla komunikace jednosměrná.

Chodník při východním okraji komunikace má šířku cca 2,5 – 2,6 m (dle napojení na stávající stav). Délka chodníku mezi ulicemi Riegrova a Hálkova je 55 m, délka mezi Hálkovou a Opletalovou (podél areálu MŠ) je 39 m.

Jedinou výjimkou bude část chodníku při severním okraji řešeného území, cca 2 m dlouhá, kdy bude průchozí zpevněný profil zúžen na cca 1,2 m z důvodu zachování stávajícího vzrostlého stromu (prostor mezi kmenem stromu a oplocením je cca 1,55 m).

Součástí stavby je vsakovací objekt pro odvodnění komunikace a nové veřejné osvětlení.

Součástí stavby je i posun stávajícího ÚR 6/8 VELT170 CETIN. Posun je navržen v trase stávajícího vedení o cca 2,0 m blíže k plotu. Zásah do zařízení CETIN musí být na stavbě odsouhlaseno zástupcem správce. Dle vyjádření CETIN z 22.5.2020 CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK musí být objednáno min. 2 měsíce před zahájením stavby u POS objednávkou.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby, netýká se.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Jedná se o jednoduchou stavbu, stavba nebude členěna na etapy. Předpokládaná délka realizace bude cca 8 týdnů. Přesná délka stavby bude určena po výběru dodavatele stavby. Předpoklad zahájení prací Q3/2020.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
Vzhledem k charakteru stavby, netýká se.

k) Orientační náklady stavby
Bude doplněno v dokumentaci pro provádění stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
Navržená stavba je v souladu s územním plánem.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
Použité materiály jsou voleny s ohledem na již rekonstruované okolní ulice.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
Stavba je členěna na stavební objekty dle vyhlášky 499/2006 Sb.

| SO | Název stavebního objektu | následný správce |
|-----|------------------------------|------------------|
| 101 | Komunikace a zpevněné plochy | město Veltrusy |
| 301 | Odvodnění zpevněných ploch | město Veltrusy |
| 401 | Veřejné osvětlení | město Veltrusy |

Stavba je navržena dle platných ČSN a TP. Jedná se zejména o ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Zásadní pro životnost stavby je provedení zemní pláně, aktivní zóny a kontroly zhutnění dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Zasakovací objekt je navržen dle ČSN 75 1090. Během realizace vsakovacího objektu je doporučena přítomnost geologa, pro posouzení skutečně zastížených zemin v místě výkopu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
Součástí stavby jsou 4 nové lampy veřejného osvětlení o celkovém výkonu 200 W.

c) Celková spotřeba vody
Tato stavba je bez nároků na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Původci odpadů mají za povinnost postupovat při

nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Očekávané množství odpadů bude možno přesně stanovit až na základě zadávací dokumentace a po zpracování realizační dokumentace stavby. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Tato zpráva se zabývá pouze orientačním odhadem jejich množství.

Zhotovitel stavby si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií a vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Místo vzniku |
|----------------------------------|---|------------------|--|
| 03 01 05 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04 | O | kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště |
| 05 01 05 | uniklé (rozlité) ropné látky | N | úkapy, možné havárie zejména v zařízení staveniště |
| 13 01 12 13 02 07 | Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje | N N | zařízení staveniště – ze stavebních strojů |
| 15 01 01 15 01 02 15 01 03 | Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly | O O O | zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N | zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem |

| | | | |
|----------------------|--|--------|--|
| 17 01 01 | Beton | O | při výstavbě, demolicích |
| 17 02 01 | Dřevo | O | stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice |
| 17 02 02 | Sklo | O | demolice |
| 17 02 03 | Plasty | O | odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice |
| 17 03 01 17 03 02 | Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01 | N O | při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura) |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N | vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod. |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod. |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N | při demolicích |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O | demolice betonových objektů |
| 20 01 01 | Papír a lepenka | O | obalový materiál souvisejících zařízení |
| 20 01 21 | Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť | N | z osvětlení objektů zařízení staveniště |
| 20 01 35 | Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky | N | v zařízení staveniště |
| 20 01 36 | Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35 | O | v zařízení staveniště |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O | kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby |
| 20 02 02 | Zemina a kamení | O | při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O | v místech zařízení staveniště |
| 20 03 03 | Uliční smetky | O | úprava komunikací používaných pro staveništní dopravu, úprava v zařízení staveniště |
| 20 03 04 | Kal ze septiků a žump | O | zařízení staveniště – chemické toalety |

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů lze podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Rekonstrukce komunikace si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Jedná se zejména o bezbariérové řešení chodníků (max příčný sklon 2,0 %, maximální podélný sklon 8,33 %), snížení obruby v místě pro přecházení (max 0,02 m) vč. varovných a signálních pásů. Samostatné sjezdy řešené chodníkovým přejezdem jsou doplněny o varovné pásy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu,

Stávající povrch vozovky ulice Opletalova (v řešeném území) je nezpevněný (je možné, že pod svrchní nezpevněnou vrstvou budou zbytky původní konstrukce vozovky), betonové silniční obruby jsou zarostlé. Při východní straně ulice je viditelná užívaná pěší stezka bez zpevněného povrchu.

b) Popis navrženého řešení.

101 Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu jsou veškeré zpevněné plochy, tedy jako samotná vozovka, parkovací stání, tak i chodník pro pěší v celé délce. Délka rekonstruované části ulice je 36,5 m. Komunikace je navržena v kategorii MO1p (12/7/30). Jedná se tedy o jednopruhovou obousměrnou komunikaci. Ve výhledu, když by došlo ke zprůjezdnění ulice Opletalova, by byla komunikace jednosměrná. Šířka komunikace je 4,0 m, šířka podélného parkovacího pruhu jsou 2,0 m. Komunikace je v přímé. Součástí řešení jsou 3 parkovací stání, prostor na další stání je vyblokován z důvodu možnosti otočení vozidel.

Chodník při východním okraji komunikace má šířku cca 2,5 – 2,6 m (dle napojení na stávající stav. Délka chodníku mezi ulicemi Riegrova a Hálkova je 55 m, délka mezi Hálkovou a Opletalovou (podél areálu MŠ) je 39 m. Součástí řešení je i nové místo pro přecházení při jižním okraji řešeného území (propojení chodníku při severním okraji Riegrovi ulice). Vzhledem k návaznosti nového chodníku na stávající okolní chodníky je součástí návrh posun stávajícího oplocení MŠ o cca 0,3 – 0,5 m západně.

Součástí stavby je i posun stávajícího ÚR 6/8 VELT170 CETIN. Posun je navržen v trase stávajícího vedení o cca 2,0 m blíže k plotu. Zásah do zařízení CETIN musí být na stavbě odsouhlaseno zástupcem

správce. Dle vyjádření CETIN z 22.5.2020 CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK musí být objednáno min. 2 měsíce před zahájením stavby u POS objednávkou.

301 Odvodnění zpevněných ploch

Dešťová kanalizace – dešťové vody z navržených zpevněných ploch budou svedeny sklonem komunikací a parkovacího zálivu k pásu zatravněvací dlažby, která je vedena podél silniční betonové obruby. V této obrubě budou u stromů vynechány prostupy pro přívod vody ke kořenům. Přebytečná dešťová voda bude svedena přes zapuštěnou betonovou obrubu nad vsakovací zařízení, kde bude zřízen vsakovací průleh. Dešťová voda z průlehu bude předčištěna průsakem přes zatravněnou humusovou vrstvu do vlastního vsakovacího zařízení. Podzemní vsakovací zařízení – bude provedeno z 24 ks plastových vsakovacích bloků.

401 Veřejné osvětlení

| | |
|------------------------|--|
| Napěťová soustava: | - NN 0,4 kV 3f 50 Hz TN-C |
| Typ rozvodné sítě: | - kabelové vedení uložené v zemi |
| Počet a průřez vodičů: | - CYKY 4x 10 mm ² |
| Elektrovod: | - napájení ze stávajícího rozváděče VO |

Celková délka přeložky je 122 m, součástí jsou 4 nové lampy VO a demontáž 2 stávajících lamp VO. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Konstrukce vozovky je navržena s ohledem na únosnost vozidel HZS, stejně tak šířka komunikace 4,0 m je dostatečná na průjezd těchto vozidel. Vzhledem k charakteru stavby není blíže řešeno.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny. Realizací stavby nedojde ke zhoršení vlivů stavby na okolí z hlediska vibrací, hluku a prašnosti. Naopak lze oprávněně očekávat snížení hlučnosti a prašnosti po pokládce nového krytu vozovky. Při realizaci stavby musí být zajištěno dodržení zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. a č. 361/2007 Sb. včetně všech souvisejících předpisů.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení. Stávající 2 lampy veřejného osvětlení jsou nahrazeny 4 novými lampami. Napojovací místo je na okolí vedení VO v ulici Opletalova.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Součástí stavby jsou 4 nové stožáry VO o celkovém příkonu 200 W, které bude napojeno na stávající vedení VO.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Komunikace je navržena v kategorii MO1p (12/7/30). Jedná se tedy o jednopruhovou obousměrnou komunikaci. Šířka komunikace je 4,0 m, šířka podélného parkovacího pruhu jsou 2,0 m. Komunikace je v přímé. Součástí řešení jsou 3 parkovací stání, prostor na další stání je vyblokován z důvodu možnosti otočení vozidel. Chodník při východním okraji komunikace má šířku cca 2,5 – 2,6 m (dle napojení na stávající stav. Délka chodníku mezi ulicí Riegrova a Hálkova je 55 m, délka mezi Hálkovou a Opletalovou (podél areálu MŠ) je 39 m. Součástí řešení je i nové místo pro přecházení při jižním okraji řešeného území (propojení chodníku při severním okraji Riegrovi ulice). Vzhledem k návaznosti nového chodníku na stávající okolní chodníky je součástí návrh posun stávajícího oplocení MŠ o cca 0,3 – 0,5 m západně.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Rekonstruovaná část ulice Opletalova je napojena na ulici Riegrova. Chodník při východní straně dále propojuje jižní i severní část ulice Opletalova, která je rozdělena areálem MŠ a ulicí Hálkova.

c) doprava v klidu,

V rámci stavby je navržen parkovací záliv, stavebně je řešen pro 4 vozidla, ale vzhledem k tomu, že je ulice Opletalova slepá, je poslední stání vyblokováno, aby zde bylo umožněno otáčení vozidel. Reálně jsou tedy navržena 3 parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky.

V rámci stavby je navržen chodník při východní straně ulice Opletalova. Délka chodníku mezi ulicí Riegrova a Hálkova je 55 m, délka mezi Hálkovou a Opletalovou (podél areálu MŠ) je 39 m. Součástí řešení je i nové místo pro přecházení při jižním okraji řešeného území (výhledové propojení chodníku při severním okraji Riegrovi ulice).

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navržené řešení co nejvíce kopíruje stávající výškové řešení. Terénní úpravy jsou tedy minimální a jedná se zejména o vyrovnaní zeminy mezi parkovacím zálivem a stávajícím trotoárem.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby není použito.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Protierozní opatření v rámci stavby nejsou navržena.

Vzrostlé stromy, které se nebudou kácet, budou v případě možného poškození chráněny a ošetřeny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy, které nejsou chráněny podle zvláštních předpisů, a vztahuje se na ně pouze obecná ochrana, zákonem definované ochranné pásmo nemají.

ČSN 83 9061 vymezuje tzv. kořenovou zónu a kořenový prostor. Kořenová zóna je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Kořenový prostor je definován jako kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se čtyřnásobku obvodu kmene, nejméně však 2,5 m.

Veškeré činnosti v takto vymezeném prostoru by měly být co nejšetrnější, rozsáhlejší výkopové práce by měly být minimalizovány a prováděny, pokud možno ručně. Probíhají-li některé stavební aktivity v blízkosti kmene nebo kořenových náběhů a hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit. Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhutněním půdy.

Půda v ochranném pásmu musí být chráněna tak, aby nedošlo k jejímu zhutnění, znečištění látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, popř. aby nedošlo k zamokření vodou odváděnou ze stavby. V ochranném pásmu stromu nesmí být zakládána ohniště a současně se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla, které by mohly způsobit jeho poškození.

V krajních případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhutněním.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezasahuje do chráněných území, významných krajinných prvků ani přírodních parků definovaných dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby, je vliv na přírodu a krajinu minimální.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby nepřipadá v úvahu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Během výstavby se počítá s dodávkou elektrické energie a vody z externích zdrojů. Realizace dočasných přípojek se neuvažuje.

- b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště je v kompetenci zhotovitele. Nejsou uvažována zvláštní opatření. Pouze je nutné dbát na správné zajištění odvodnění zemní pláně a jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje. Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů. Elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů. Zdroj vody bude řešen dovozem cisternami. Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

- c) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během stavby je třeba omezit vibrace, hluk a prašnost. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

- d) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zajistit oplocení stavby, především pak ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty. V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Asanace území není uvažována. V rámci stavby dojde k demolici stávajících zbytkových zpevněných ploch a obrub.

- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábory staveniště jsou stejné jako pro samotnou stavbu, viz kapitola 1 I).

f) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy jsou zajištěny přes ulici Riegrova, Alešova, Hálkova a Tyršova.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, Předpokládané druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B.2.3 d). Likvidace jednotlivých druhů odpadů bude na příslušných skládkách.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, Vzhledem k rozsahu stavby bude objem zemních prací minimální. Objem ornice se předpokládá 30 m³, bude deponováno na staveništi a následně opětovně rozprostřeno v rámci čistých terénních úprav spolu s osetí travním semenem. Objem výkopů je přibližně 248 m³.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě, Stavební práce (skrývka, kácení dřevin) budou zahájeny v mimohnízdním, resp. mimovegetačním období. Kácení dřevin bude provedeno v minimálním rozsahu. Dřeviny nacházející se v okolí řešené stavby budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Staveniště bude oploceno tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob, majetku a současně nedošlo k negativnímu ovlivnění provozu na okolních komunikacích.

V rámci zařízení staveniště a práci na něm je potřeba dodržovat platné právní předpisy, týkající se zejména dodržování limitů hluku a vibrací, imisí, prašnosti, odpadů, ochrany povrchových a podzemních vod.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a zařízení, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V současné době není území bezbariérově zajištěno, není tedy řešeno ani během výstavby.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba musí být označena v souladu s TP 66. Vzhledem k charakteru stavby, není blíže řešeno. Před samotným zahájením stavby musí dodavatel stavby případná opatření projednat s policií ČR.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vjezd na zařízení staveniště je možný pouze z ulice Riegrova.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vzhledem k charakteru není stavba rozdělena na podetapy. Stavba bude realizována najednou. Předpokládaná délka stavby je 8 týdnů.

B.8.2 Výkresy

Celkový rozsah stavby je patrný z přílohy C.3 Koordinační situace. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není ZOV graficky rozpracováno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru stavby není podrobný harmonogram zpracováván. Zahájení stavby musí být až po nabytí právní moci stavební povolení a dle pokynů investora stavby. Předpokládaná délka výstavby je cca 8 týdnů. Bude blíže určeno vybraným dodavatelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz kapitola B.8.1 b)

9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je řešeno samostatným stavebním objektem SO 301 Odvodnění zpevněných ploch. Blíže je také popsáno v SO 101 Komunikace a zpevněné plochy.