A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	**CHODNÍK PODÉL UL. U STADIONU**
Objekt:	**SO.101 - CHODNÍK**
Investor:	**Město Veltrusy, Palackého 9, 277 46 Veltrusy** IČ: 00237272
Projektant	**Ing. Martin Vychodil.,** Praha 7, Nad štolou 20 IČO: 71088539 zodp. osoba: ing. Martin Vychodil, ČKAIT: 0011675
Stupeň dokumentace:	**DUR+DSP**
Datum zpracování:	**září 2021**

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Navrhovaná stavba řeší rstavbu nového chodníku podél ul. U Stadionu od ul. Palackého až v navázání na stávající chodník před ul. Za Hřištěm. Návrh spočívá ve stavbě nového chodníku a vjezdů včetně konstrukčních vrstev, odvodnění chodníků zůstává beze změny.

Přehledná situace – zdroj MAPY.CZ

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

1) geodetické zaměření a zaměření stávajícího stavu
2) katastrální mapa Veltrusy [779873]
3) požadavky investora

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. Zaměření provedl p. Aleš Kohl v 09/2021. V situaci jsou zakreslené katastrální hranice.

C. 3. Inženýrské sítě

V situaci jsou zakresleny stávající inženýrské sítě elektro a Cetin.

C. 4. Geotechnický průzkum

Pro danou stavbu a vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován.

D. VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci stavby není nutná koordinace

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci objektu **SO 101 - CHODNÍK** je řešeno:

- chodníky
- vjezdy
- bezbariérové úpravy pro tělesně postižené

E. 1. Chodníky

Návrh spočívá ve výstavbě nového chodníku a vjezdů podél ul. U Stadionu včetně konstrukčních vrstev zpevněných ploch v délce cca 285m, odvodnění chodníků zůstává beze změny. Obruby podél komunikace zůstanou zachovány stávající, pouze na nárožích stávajících křižovatek jsou navrženy snížené obrubníky +20mm.
Chodníky jsou v šířce min.1,90m – 2,20m. Obruby podél komunikace zůstanou stávající. Příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky.

Konstrukce chodníku z betonové dlažby byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2. Byla vybrána skladba D2-D-1-CH-PII upravená:

Konstrukce KC1			
■ bet. dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
BETONOVÁ DLAŽBA 200x100MM, BARVA ŠEDÁ TL.60MM			
■ lože drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť (0/32) G_E	$ŠD_A$	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		300 mm	

Zhutněná pláň E_{def2} = 30MPa při E_{def2} / E_{def1} < 2,5
Chodník je na místech mimo podezdívky stávajícího oplocení lemován sadovým obrubníkem ABO 17-10 (50/200/1000) do lože z betonu C25/30 n XF1, který je na straně po spádu zapuštěný (v místě přelivné hrany), na opačné straně je jako vodící linie převýšený +6cm.
Je třeba věnovat zvýšenou pozornost zapískování betonové dlažby na parkovišti a chodnících, a toto zapískování spár opakovat v časových odstupech 14 dní do doby úplného a trvalého zapískování těchto spár.

Pro umožnění **vsakování dešťové vody** z plochy chodníku je podél stávající obruby navržen pás z průsakové dlažby, která je vyrobena z mezerovitého betonu a je plně propustná.

■ bet. dlažba z mezerovitého pórobetonu	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Geoston Protect, dlažba 200/200/80, barva přírodní			

spárovací materiál 1/2 nebo 1/3mm, čedičová drť			
■ lože drť 4/8	L	50 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť (0/32) G_E	$ŠD_A$	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		300 mm	

GEOSTON protect nativo antracit 30/20/8 a 20/20/8 cm

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

- se zkosenou hranou (1+2) × 1,5 mm
- s pevně zabudovanými distančníky
- průsakuschopný dlažební systém z porobetonu za použití speciálních receptur
- jedná se o povrch s abZ (DIBt schválení) k ošetření a prosakování dešťových vod na vozovkách
- bez použití dešťové kanalizace, použitelné až do Bk 1,8
- bezpečná a protiskluzná

ECOSAVE PROTECT STAVEBNÍ TECHNOLOGIE

- všeobecné stavební schválení DIBt. schválení číslo Z-84.1-2
- průsakový povrch s koeficientem odtoku $\psi_m = 0{,}00$
- vhodné pro speciální metodu čištění dle abZ k zajištění udržitelnosti propustnosti vody

Stávající prostor, vymezený zástavbou a místní komunikací pro umístění chodníku, je proměnný a neumožňuje při umístění pruhu pro pěší zachování kapacitního zeleného pásu pro vsak po celé délce navrhovaného chodníku. Plocha chodníku by musela být klopena do lokálně umístěných zelených pruhů za min. sklonu, což by bylo technicky špatně proveditelné a následně účinné. Z tohoto důvodu byla použita průsaková dlažba.

Na 4 nárožích křižovatek bude stávající obrubník vyměněn za nový betonový obrubník ABO 4-15 (150/150/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C25/30 x XF3 s nášlapem +20mm.
V navázání na stávající obrubník je navržen vždy přechodový typ obrubníku 150/150-250/1000.

Po osazení obrubníku se **obnoví vozovka** dle TP 146 "Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací"
Oprava komunikace po osazení obrub:

Konstrukce KC3			
■ litý asfalt	MA11 I	40mm	ČSN EN 13108-6
litý asfalt s posypem	LAS I		ČSN 73 61 22
■ litý asfalt	MA11 I	40mm	ČSN EN 13108-6
■ dělící mezivrsva např. textiliie, skelné rohož dle ČSN 73 6122			
■ směs stmelená cementem	SC 0/32 $C_{20/25}$	200mm	ČSN EN 14227-1,10
■ štěrkodrť	$ŠD_B$	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		480mm	

Pracovní spára mezi novou a stávající vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou.

E. 2. Vjezdy
V místě vjezdů na sousední pozemky jsou rekonstruovány vjezdy dle navazující šířky vjezdových vrat takto:
Konstrukce vjezdu byla navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Navržený je katalogový list **D2-D-1-VI-PII**:

Konstrukce KC2			
■ bet. dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
BETONOVÁ DLAŽBA 200x100MM, BARVA ANTRACITOVÁ TL.80MM			
■ kladecí vrstva	L/P	40 mm	ČSN 73 6131
■ štěrkodrť (0/45) G_E	$ŠD_A$	250 mm	ČSN EN 13285-1
c e l k e m		370 mm	

Zhutněná pláň E_{def2} = 45MPa při E_{def2} / E_{def1} < 2,5.

E. 3. Bezbariérové úpravy pro tělesně postižené
V místech na styku chodníku a vozovky jsou navrženy ***bezbariérové vstupy do vozovky*** podle Vyhl. č. 398/2009 Sb. Tyto vstupy do vozovky (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce vstupu do vozovky (min. 1,5m). Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,40m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Barva varovného pásu musí být dle vyjádření památkové péče nekontrastní a vzorky musí být odsouhlaseny památkovou péčí před realizací stavby. Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08m nad vozovkou
V místě vjezdů a pojezdu auty jsou navrženy betonové prvky tl. 80mm, u chodníků pro pěší jsou tyto prvky tl. 60mm. Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru):

F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ
V rámci projektu není změněno stávající odvodnění místních komunikací.
Chodníky jsou vyspádovány směrem do vozovky, kde je před obrubou navržen vsakovací pás z řádku z dlažby z mezerovitého betonu Geoston Protect viz výše.

G. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
V rámci stavby nebude provedeno nové vodorovné ani svislé dopravní značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

H. 1 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci. V předstihu, před zpevněnými plochami se musí osadit příslušně chráničky inž. sítí.

H. 2. Zemní práce

Zemní práce spočívají v odstranění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch na hloubku potřebnou pro novou konstrukci a nakonec v rozprostření ornice na zelené plochy.
Po odtěžení zeminy na potřebnou výšku vznikne aktivní pláň komunikací z jemnozrnných zemin, které jsou namrzavé, neúnosné a rychle degradují při nepříznivém počasí. Tyto zeminy nelze ponechat bez úpravy v aktivní pláni komunikací, protože by časem docházelo k poklesům vozovky a k deformacím.
Zlepšení je možné provést takto:

1. Odtěžení části nevhodného podloží a vyměnění za vhodné dobře hutnitelnými materiály frakce 0/63 mm, resp. 0/32 mm. (přesná tl. výměny určí geotechnik na stavbě na základě laboratorních zkoušek zeminy a hutnícího pokusu). Lze předpokládat výměnu min. 150-250mm zeminy. Výměna části podloží se předpokládá převážně pod navrhovanými vjezdy.

Aktivní pláň se nesmí ponechávat otevřená, a proto je během stavby nutné ponechat na aktivní pláni ochrannou vrstvu tl. cca 15cm.

Je třeba uvážit i použití výztužné a separační geotextilie. Případné použití geotextilie (nebo zda bude od jejich použití upuštěno) je třeba rozhodnout na základě výsledků hutnícího pokusu.
Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Hutnící zkoušky dle ČSN:

Budou provedeny statické hutnící zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:
Kontrola násypu – 1x na 1.000m2
Kontrola aktivní zóny – min 1x na 1.000m2 nebo 3 zkoušky na 100m komunikace
Místa zkoušek určí zástupce investora.
Kontrola nesoudržných vrstev komunikace dle ČSN 73 6126-1:
Každá nesoudržná podkladní vrstva min. 1x na 1.000m2 vrstvy min však 3 zkoušky na hodnocený objekt
Kontrola směsí stmelených hydraulickým pojivem dle ČSN 73 6124-1:
Každá podkladní vrstva stmelená hydraulickým pojivem min. 1x na 1.500m2 vrstvy
Místa zkoušek určí zástupce investora.

HTÚ zásady

V případě ukládání zeminy na mezideponii je třeba stanovit velmi přísná opatření o způsobu ukládání, hutnění a pravidla při dalším použití, vyloučit práci při dešti atd.
Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, svahy výkopů ve sklonu 1:2.
Úroveň HTÚ je třeba neustále ošetřovat, event.stojící vodu vymést.
Skrývkové a případné hutnící práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,
Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který bude rozhodovat o způsobu případné sanace jednotlivých materiálu použitých do násypu a o způsobu případné sanace aktivní zóny pod objektem.
Aktivní pláň je třeba provádět pod neustálým dozorem geotechnika, který dohlédne na vhodnost použitého materiálu, tloušťky jednotlivých vrstev do případného násypu, způsob hutnění a prověří požadované deformační moduly, vypracuje a předloží příslušné protokoly.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je Edef,2 = min. 30 MPa.

H. 3 Ohumusování

Jedná se o kousky zeleně za chodníkem.
Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navezena ornice v tl. 15 cm. Ta bude obdělána ruční frézou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseta travní směs (např. Park - pro parkové úpravy, průmyslové zóny a komunikace) určená pro nízkoúdržbové travnaté plochy kolem komunikací se zastoupením kostřavy rákosovité. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnuti do hloubky max. 1cm a přitlačeno hráběmi).
Zálivka bude prováděna dle potřeby - travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost. Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75%, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

Složení travní směsi:

Jílek mnohokvětý - 5AR LT	30%
Kostřava rákosovitá - BARLEXAS II	20%
Kostřava červená - výběžkatá - BARUSTIC	20%
Kostřava červená - výběžkatá - SWING	20%
Jílek vytrvalý - BRONSYN	10%

Výsevní dávka	30 g/m2
Hloubka setí	6 mm
Výška seče	30-50 mm

H. 4 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.127/2005 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.
Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti En, s = 45 (resp. 60) MPa, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem. Stávající sítě musí být ochráněny (např. vložením do chráničky) dle platných předpisů a vyjádření správců těchto sítí.
Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.
Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20m se zábradlím.
Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.
Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Zabezpečení ochranných pásem
Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma
dle vyhl. 458/2000 jsou:
Elektrické vedení:

venkovní (nadzemní)	1 – 35 kV	7m
	35 – 110 kV	12m
	110 – 220 kV	15m
	220 – 400 kV	20m
	nad 400 kV	30m
podzemní	do 110 kV	1m
transformační stanice		20m

Sdělovací kabely (dle správce) 2 až 3m

Plynovod NTL a STL

do 4bar	1m v zastavěném území, mimo zastavěné území 2m
4bar – 40bar	4m
nad 40bar	4m
u technologických objektů	4m

Ochranná pásma vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001:
Vodovod 1,5-3,5m dle průměru a hloubky uložení

Kanalizace 1,5-3,5m dle průměru a hloubky uložení

Ochranná pásmo komunikačních vedení dle zákona 127/2005:
činí 0,5 m po stranách krajního vedení

Minimální vzdálenosti vedení od ostatních sítí.

Kanalizace:

Souběh:		**Křížení:**	
Silové kabely	0,5-1,0 m	Silové kabely	0,3-0,5 m
Vodovod	0,6 m	Vodovod	0,1 m
Sděl. kabely	0,5 m	Sděl. kabely	0,2 m
Plynovod	1,0 m	Plynovod	0,5 m

Vodovod:

Souběh:		**Křížení :**	
Silové kabely	0,4 m	Silové kabely	0,4 m
Vodovod	0,6 m		
Sděl. kabely	0,4 m	Sděl. kabely	0,2m
Kanalizace	0,6 m	Kanalizace	0,1m
Plynovod	0,5 m	Plynovod	0,15 m

Plynovod:

Souběh:		**Křížení :**	
Silové kabely	0,6 m	Silové kabely	0,2-0,7 m
Vodovod	0,5 m	Vodovod	0,15 m
Sděl. kabely	0,4 m	Sděl. kabely	0,1 m
Kanalizace	1,0 m	Kanalizace	0,5 m

I. 5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.309/2006Sb a nařízením vlády 591/2006 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce.
Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanizmů ve výšce vyšší 3m.
Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.
Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.
Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č.294/2015 Sb.

I. 6 Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.
Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.
Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ČSN 018020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 721002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 721006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 721015	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin
ČSN 721172	Stanovení zrnitosti a určení tvaru zrn kameniva
ČSN 721182	Zkouška zrychlené ohladitelnosti kameniva
ČSN 721183	Stanovení zrnitosti kameniva
ČSN 721511	Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 721512	Hutné kamenivo pro stavební účely. Technické požadavky
ČSN 721810	Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení.

ČSN 721850	Obrubníky a krajníky. Společná ustanovení
ČSN 013419	Vytyčovací výkresy ve stavebnictví
ČSN 730220	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Navrhování přesnosti stavebních objektů
ČSN 730415	Geodetické body
ČSN 730420–1	Přesnost vytyčování staveb, část 1. Základní požadavky
ČSN 730420–2	Přesnost vytyčování staveb, část 2. Vytyčovací odchylky
ČSN 730422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN ISO 44631,2	Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření, části 1 a 2
ČSN 733040	Geotextílie v stavebných konštrukciách. Základné ustanovenia
ČSN 733050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 733053	Násypy z kamenité sypaniny
ČSN 736005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 736056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovatek na silnicích a dálnicích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 736114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN EN 13108-1 ČSN EN 13108-5	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy Asfaltové koberce mastixové
ČSN EN 13108-6	Stavba vozovek. Litě asfalty
ČSN 736127-3	Asfaltocementový beton
ČSN 736123 (ČSN EN 13877)	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
ČSN EN 14227-1,10	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 736126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 736131–1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Kryty z dlažeb
ČSN 736133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 736160	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 736175	Měření rovnosti povrchu vozovky latí
ČSN 736177	Měření protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 736190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 736192	Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží
ČSN 736195	Hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN EN 13242 + A1	Požadavky na kamenivo
ČSN EN 14227-10, 12-14	Požadavky na upravené zeminy
ČSN EN 14227-1 až 5	Požadavky na stavební směsi
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
Vyhl. 398/2009	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

H. 7. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Právní rámec nakládání s odpady je dnes vymezen zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a dále vyhláškami MŽP č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů. Podle zákona č. 185/2001 Sb. je s odpady možno nakládat pouze způsobem stanoveným tímto zákonem. Povinnosti původců odpadů stanoví § 16 zákona o odpadech.

<u>Odpady vznikající při výstavbě</u>

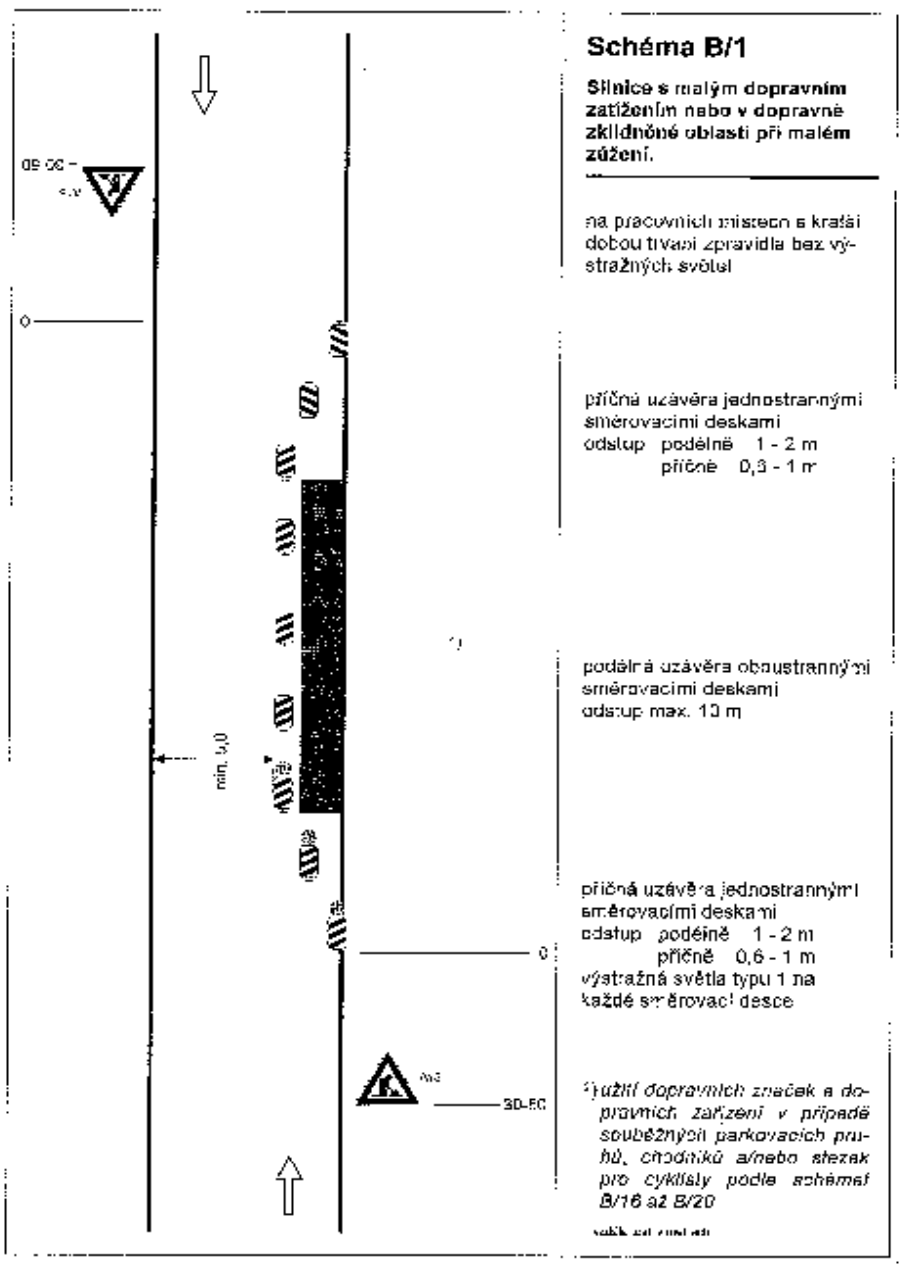
V průběhu stavby vždy vznikají odpady, se kterými musí být nakládáno v souladu s místně platnou legislativou. Uvažuje se, že část odpadů bude možno zpětně využít při stavebních pracích, ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.
Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů.
Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionálních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů. Stavební suť bude v max. míře recyklována pro další využití.
Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby musí být doložen při kolaudačním řízení.

H. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na ulici Velvarská. Toto bude řešeno dle TP v souladu s TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003 s účinností od 1.1.2004.
Dopravní opatření spočívá v osazení přenosného svislého značení, které zajistí vyznačení staveniště a nutného záboru pro realizaci rekonstrukce a provizorní řešení dopravy. Navržená přechodná opatření vycházejí ze závazných předpisu a splňují požadavky na zachování bezpečnosti provozu.

Všeobecné zásady pro označování pracovních míst

1. označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zavaděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umisťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby Značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Stejně tak se musí ošetřit stávající dopravní Značky, které po dobu stavby ztrácejí svůj smysl a význam.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (kapr. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provázejí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umisťování jednotlivých značek, světelných signálu a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volné průjezdné.
9. S pracemi, pro než je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny Značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

V Praze dne 09/2021 Ing. Martin Vychodil

SCHEMA PRO DIO PRO DOČASNÝ ZÁBOR KOMUNIKACE – DETAILNĚ SI DIO ZPRACUJE DODAVATELSKÁ FIRMA