

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PARKOVACÍ STÁNÍ U ŠKOLKY V ULICI V CIHELNĚ

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

LEDEN 2020

OBSAH

OBSAH.....	2
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	3
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	6
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	6
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	6
1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	6
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	9
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	9
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....	9
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	9
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	10
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	14
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	16
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	17
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	18
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	19
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	21
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	24
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	24
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	24
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází v zastavěné části obce Střelice, která plní zejména funkci rodinného bydlení. Stavba je v souladu s charakterem území a jeho současným a budoucím využitím.

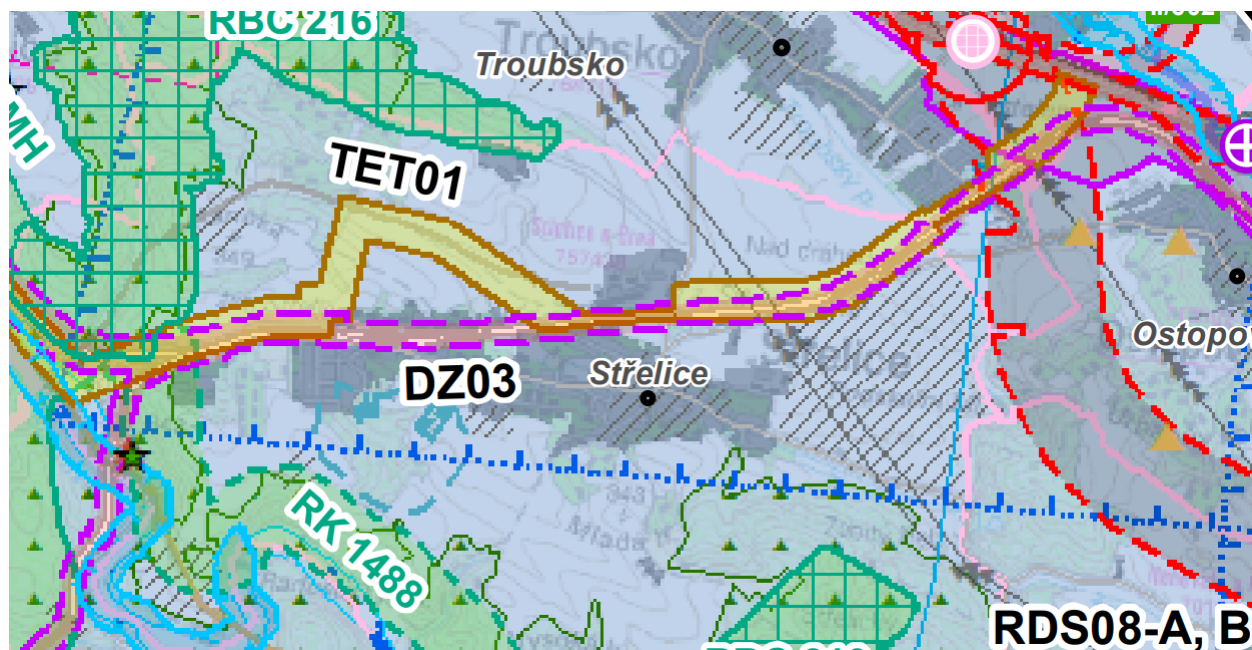
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY

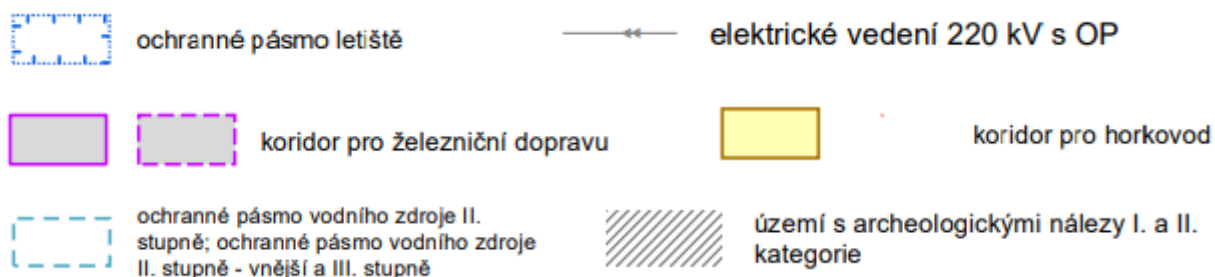
Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR nedotýká.

1.2.2 ÚDAJE O SOULADU SE ZÁSADAMI ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Záměr není se ZÚR v rozporu, záměr není v kolizi se záměry vymezenými v ZÚR.

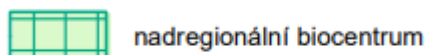


Obrázek 1: Výřez ze zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.



ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

ÚSES - biocentrum

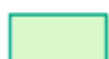


nadregionální biocentrum



regionální biocentrum

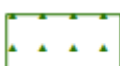
ÚSES - biokoridor



nadregionální biokoridor



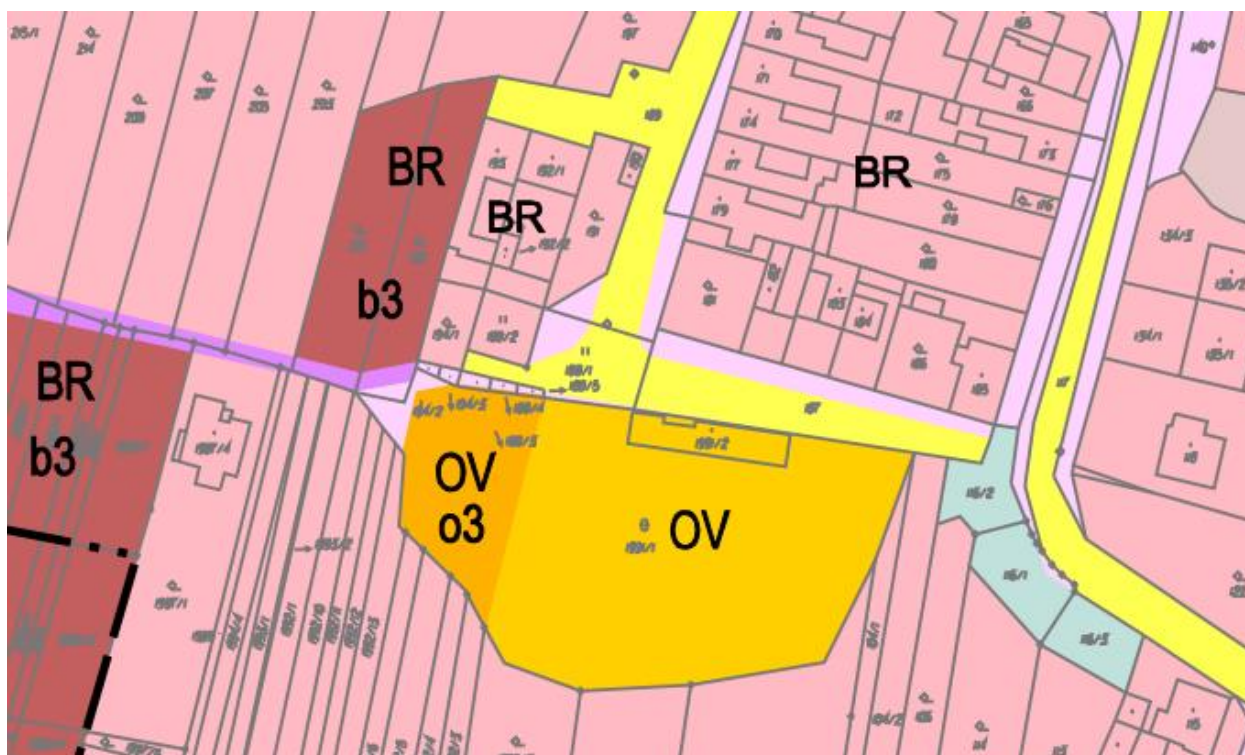
regionální biokoridor



přírodní park

1.2.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Střelice účinného od 7. 10. 2014. Lokalita stavby na ulici V Cihelně je v územním plánu (příloha Koordinační výkres) vedena jako plocha D – „Plochy dopravních zařízení“, OV – „Plochy občanské vybavenosti sociálního typu“ a jako plocha místní komunikace (viz obrázek níže).



Obrázek 2: Výřez z platného územního plánu obce Střelice.

stabiliz. plochy	návrh změn	územní rezerva
BR	BR	BR
BS	BS	
OV	OV	
OS	OS	
D		

FUNKČNÍ VYUŽITÍ

PLOCHY BYDLENÍ RODINNÉHO

PLOCHY BYDLENÍ SMÍŠENÉHO

PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI SOCIÁLNÍHO TYPU

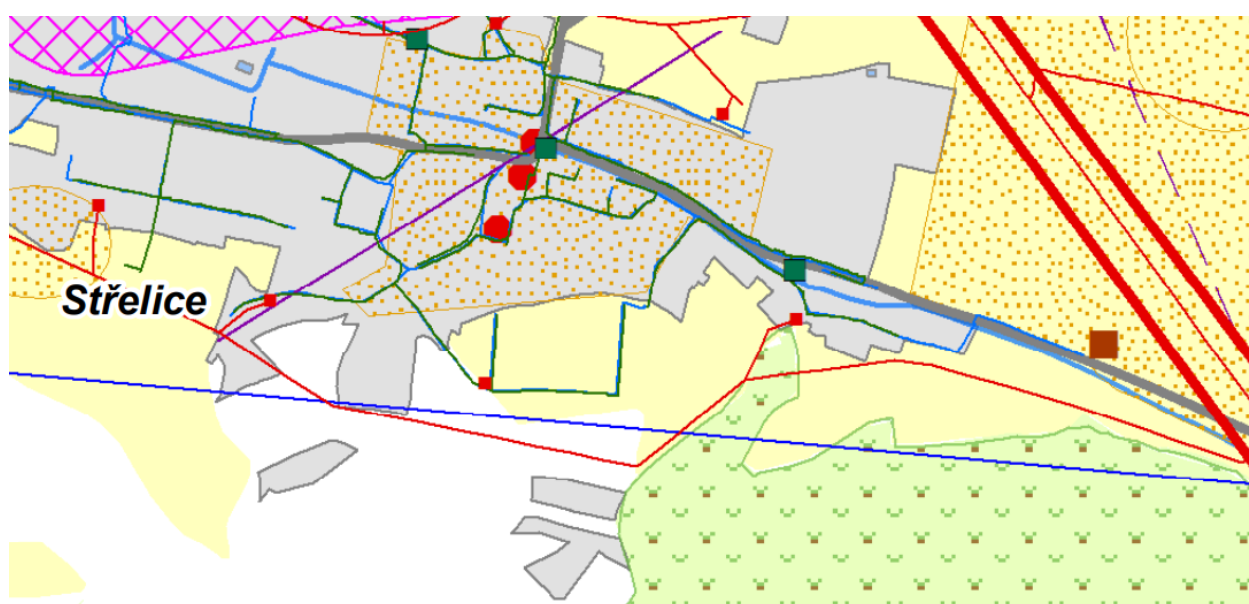
PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI SPORTOVNÍ

PLOCHY DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

1.2.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ ANALYTICKÝMI PODKLADY

Oblast výstavby řeší územně analytické podklady města Šlapanice. Navrhovaná stavba není v rozporu s tímto dokumentem a nezasahuje do zájmů jím chráněných.



Obrázek 3: Výřez z výkresu limitů využití území.

— Vodovodní síť	• Nemovitá kulturní památka
• Elektrická stanice - trafostanice	▨ Krajinná památková zóna
▨ Elektrická stanice	▨ Území s archeologickými nálezy
— Elektrické vedení 400 kV	▨ Přírodní park
— Elektrické vedení 220 kV	▨ Zemědělská půda - I. a II. tř. ochrany
— Elektrické vedení 110 kV	▨ Zastavěné území
— Elektrické vedení ostatní	— Vodní toky
▪ Zařízení na plynovodu	
— Vysokotlaký plynovod	
— Plynovody ostatní	

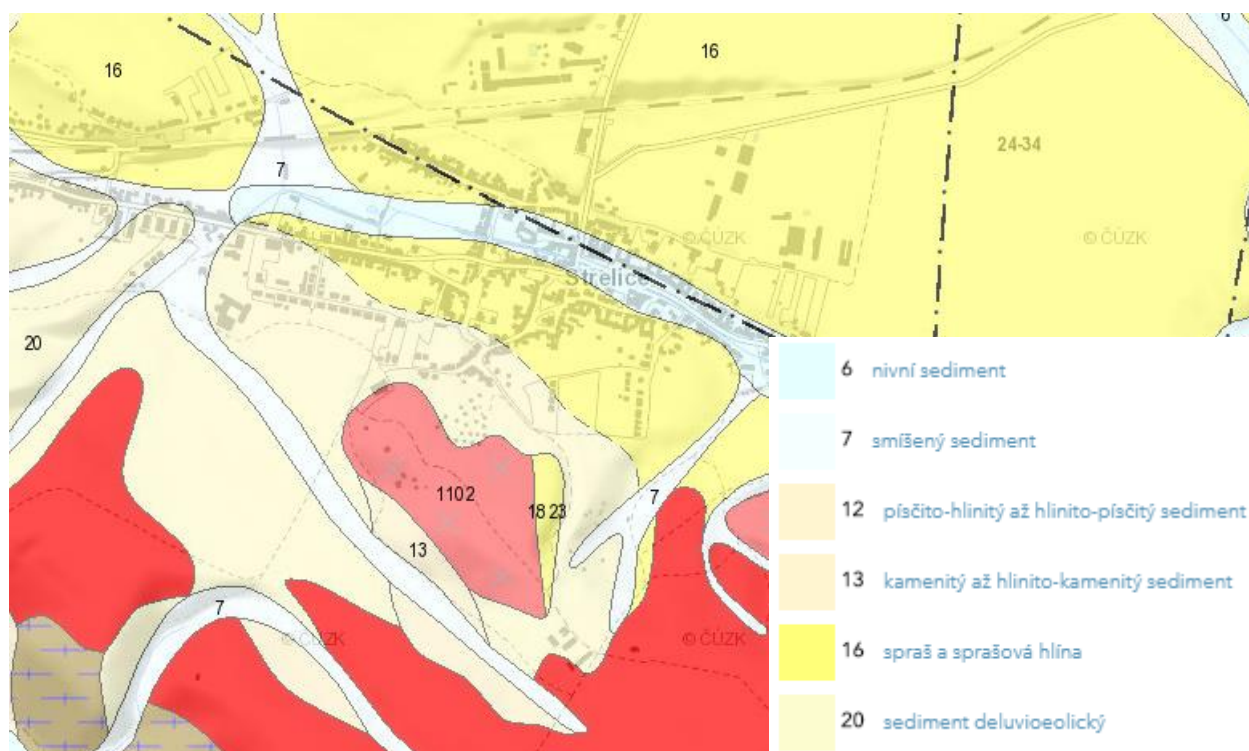
1.2.5 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

Projektantovi není známo, že by byla řešená lokalita součástí nějaké vypracované studie.

Lze tedy konstatovat, že předložený záměr je v souladu se stanovenými podmínkami pro provedení změn v území.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k rozsahu a typu stavby nebyly prováděny podrobné geologické a hydrogeologické průzkumy. Zjištěná data byla získána z portálu České geologické služby. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>



Obrázek 4: Výřez z geologické mapy v místě řešené lokality.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Vzhledem k typu a rozsahu stavby nebyly tyto průzkumy prováděny.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dálnice, silnice, železnice, lesa ani v prostoru kulturních a přírodních památek, rezervací a chráněných území.

Stávající ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a kanalizace je firma Vodárenská akciová společnost, a.s.) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je Innogy a.s.) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy E.ON)
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy CETIN a TRIPLE SOLUTION, s.r.o)

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

Stavba nezasahuje do chráněných území, zátopových území, památkové rezervace ani do památkové zóny.

b) Podmínky pro zásah: Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část. Je nezbytné v maximální možné míře v souladu s projektovou dokumentací zachovat stávající mocnost krytí plynovodu.

c) Způsob ochrany nebo úprav: Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

Dva kabely firmy EON pod kolmými parkovacími stáními budou opatřeny dělenými kabelovými chráničkami AROT 110 a bude k nim přidána jedna rezervní chránička navíc. Chráničky budou mít délku 12 m.

Dva kabely firmy EON pod podélnými parkovacími stáními budou opatřeny dělenými kabelovými chráničkami AROT 110 a bude k nim přidána jedna rezervní chránička navíc. Chráničky budou mít délku 4 m.

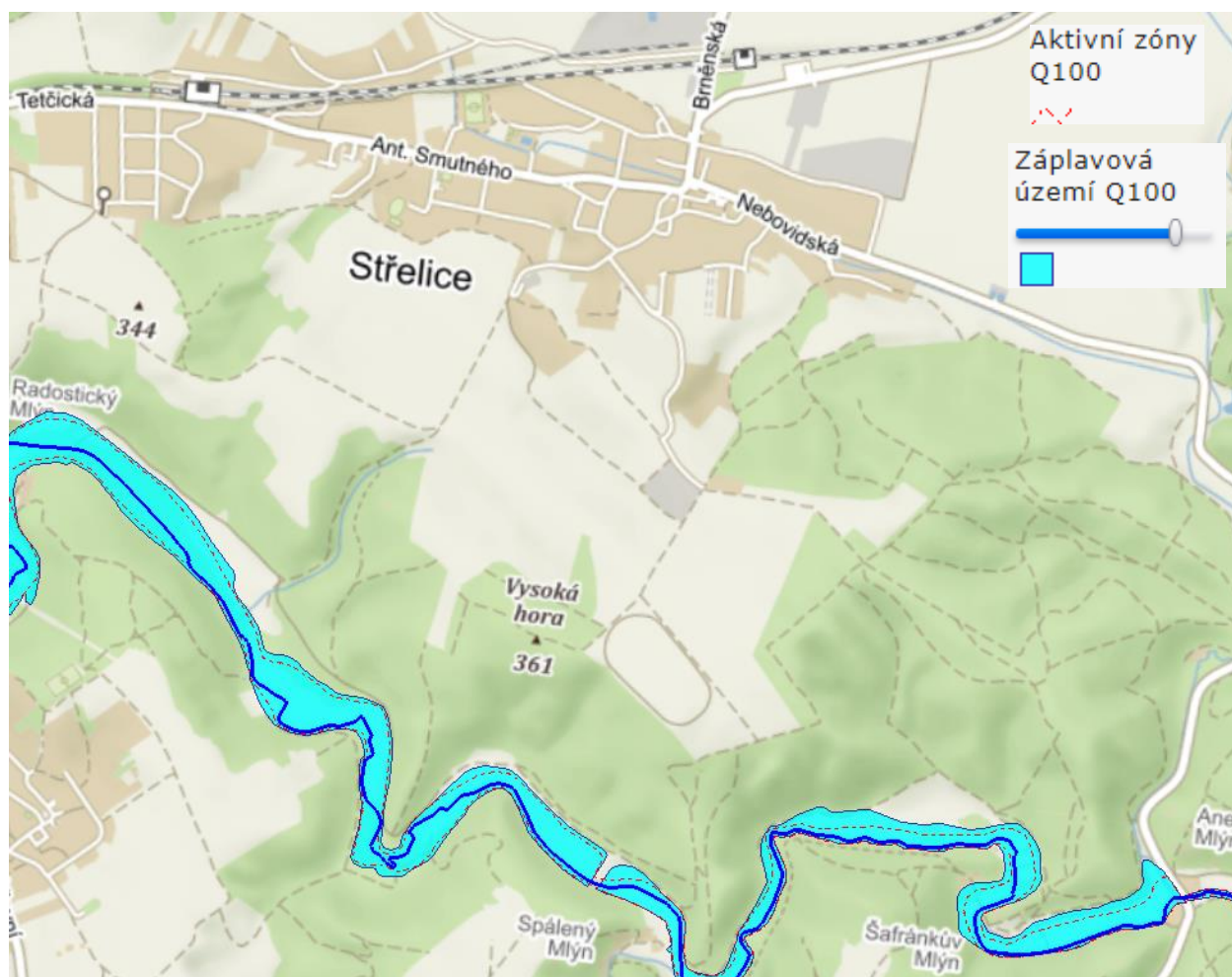
Stávající sdělovací kabely firmy Triple Solution, s.r.o. budou pod kolnými parkovacími stáními opatřeny kabelovými chráničkami DN 110 délky 12 m a pod podélnými parkovacími stáními totožnými chráničkami délky 4,0 m.

Nová ochranná pásma:

V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná pásma.

1.6 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Projektantovi není známo, že by se mohlo jednat o poddolované území.



Obrázek 5: Výřez z povodňového informačního systému (POVIS).

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba bude mít pozitivní vliv na okolní stavby a pozemky z důvodu zlepšení dopravní dostupnosti lokality vymezené v územním plánu obce pro rodinné bydlení a občanskou vybavenost. Parkovací stání zlepší dopravní dostupnost mateřské školy. Stavba nebude s ohledem na předpokládané nízké dopravní intenzity představovat zátěž pro své okolí. Navrhovaná stavba zajišťuje kvalitní odvodnění zpevněných

ploch částečně umožněním zasakování dešťové vody na nových parkovacích stáních, případně odtokem dešťové vody na povrch přilehlé místní komunikace, ze které je voda dále odváděna pomocí podélného sklonu komunikace do uličních vpustí a následně do kanalizace.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemky pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o výstavbu parkovacích stání. Stavba je napojena na přilehlou místní obslužnou komunikaci ulici V Cihelně. V rámci stavby nejsou navrženy chodníky pro chodce s ohledem na stísněné místní poměry a na intenzitu provozu vozidel do 500 voz/den v souladu s normou ČSN 73 6110. Navržené vyhrazené parkovací stání je navrženo v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není podmíněna žádnými vyvolanými a souvisejícími investicemi.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]
189	1386	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	39,0	36,5
187	775	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	65,0	26,5
188/1	365	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	0,5	4,5

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevzniká žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na stávající místní obslužnou komunikaci ulici V Cihelně (místní komunikace III. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb.), která je napojena přes navazující místní komunikace (ulice Pod Lipami a Na Hrázi) na silnici III/3945 ulici Antonína Smutného.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o novou stavbu.

Z důvodu typu a rozsahu stavby nebyl prováděn stavebně historický průzkum ani diagnostika konstrukce stávající vozovky.

Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce zpevněných ploch jsou zvoleny v souladu s TP 170.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o dopravní stavbu řešící dopravu v klidu.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jde o trvalou stavbu.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci stavby nejsou navrženy chodníky pro chodce s ohledem na stísněné místní poměry a na intenzitu provozu vozidel do 500 voz/den v souladu s normou ČSN 73 6110.

Na stavbu nebudou vydány žádné výjimky.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které jsou doloženy v dokladové části této dokumentace.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Jedná se o výstavbu parkovacích stání. Celkem se jedná o 7 parkovacích stání. 3 parkovací stání jsou kolmá a 4 parkovací stání jsou podélná. Jedno podélné parkovací stání v prostoru před mateřskou školou je v souladu s vyhláškou č. 398/2006 Sb. Parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází pod žádnou zvláštní ochranou, nejedná se o stavbu památkově chráněnou ani v ochranném pásmu památkově chráněných objektů. Dále se nejedná o stavbu v ochranném pásmu dráhy, hřbitova ani jiné podobné stavby. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa, v přírodní rezervaci ani v jiném obdobně chráněném území.

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba parkovacích stání po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Dešťová voda, která se nestihne vsáknout do distanční dlažby, bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena do blízkých uličních vpustí.

Stavební hmoty budou dováženy po silnici III/3945 a dále po místních komunikacích.

S ohledem na nárůst rozlohy zpevněných ploch dojde k mírnému nárůstu bilance odváděné vody. Stavba za provozu neprodukuje žádné emise. Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	duben 2020
konec výstavby:	červen 2020
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby, nebo na užívání ke zkušebnímu provozu.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady na stavbu jsou cca 450 000 Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o výstavbu nových parkovacích stání.

Stavební záměr je v souladu s požadavky územního plánu.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Parkovací stání budou realizována z betonové dlažby s distančníky, která umožňuje zasakování dešťové vody do podloží vozovky. Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena betonovou dlažbou v kontrastním barevném odstínu.

Vyhrazené parkovací stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou bude zhotoveno z betonové zámkové dlažby.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem. Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce zpevněných ploch jsou zvoleny v souladu s TP 170. Majitelem všech stavebních objektů bude obec Střelice.

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) řady 100

101 Parkovací stání

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky deformaci celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také, aby nedošlo k poškození dopravních prostředků využívajících stavby.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavební objekt řady 100 nebude mít za provozu žádné požadavky na energie.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Navrhovaná stavba nemá žádné nároky na spotřebu vody.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYŽÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle §6 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

U elektroodpadu a elektrozařízení (podskupina 16 02) je třeba dodržet podrobnější zařazování podle jednotlivých typů pro účely evidence a ohlašování dle vyhl. 352/2005 Sb.

Předpokládané množství produkovaných odpadů:

Katalog. číslo	Kategorie odpadu / podskupina elektroodpadu	Název	Předpok. Množství [t]	Nakládání	Poznámka
17 01 01	O	Beton	8,5	R5	Beton z obrubníků, betonová dlažba, betonové lože
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	5,5	R5	Vyfrézovaná stávající asfaltobetonová vozovka
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	181,0	R13	Štěrkodrt z konstrukce vozovky a chodníků a zemina vytěžená z odkopávek a podloží vozovky při sanaci

Výše uvedené množství odpadů vzniklo odstraněním:

Odstranění stávajících obrubníků i s ložem – 48 m

Odstranění dlažby a konstrukce stávajícího chodníku – 1,5 m²

Odstranění vrstvy asfaltu – 33 m³

Odstranění konstrukce asfaltových ploch a nestmelené vozovky – 25 m³

Odstranění konstrukce chodníků – 1,5 m³

Na zelených plochách bez ochrany BPEJ 158,5 m² bude odstraněn travnatý drn v tloušťce 150 mm.

Celkem cca 24 m³.

Odstranění přebytečné zeminy při tvorbě zemní pláně – cca 45 m³

Zemina vyzískaná případnou sanací podloží vozovky – 40 m³

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po místních komunikacích v obci a po nedaleké silnici III/3945.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,

4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využití mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V řešené lokalitě se nenachází chodníky pro chodce. V souladu s normou ČSN 73 6110 při intenzitě vozidel do 500 voz/den je umožněn pohyb chodců ve společném prostoru s motorovými vozidly. V rámci stavby je navrženo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. jedno vyhrazené parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci. Tam kde je to nutné, jsou navrženy dopravní značky, které výše uvedené skutečnosti upřesňují a zdůrazňují.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

V současném stavu se v řešené lokalitě nachází místní obslužná komunikace s asfaltbetonovým povrchem. K ní přiléhá zeleň a chodníčky umožňující přístup k přilehlým nemovitostem a do mateřské školy.

b) popis navrženého řešení

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem.

SO 101 Parkovací stání

Celkem je navrženo 7 parkovacích stání pro osobní automobily. Z toho jsou 3 parkovací stání kolmá s uvažovaným zajištěním jízdy vzad a 4 podélná parkovací stání. Jedno podélné stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

K navrženým parkovacím stáním přiléhá místní obslužná komunikace ulice V Cihelně.

Podle zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o místní komunikaci III. třídy.

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Místní komunikace ulice V Cihelně má šířku 4,75 – 5,0 m mezi obrubami.

Parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Podélná parkovací stání mají šířku 2,0 m a délku 5,75 m (zajíždění couváním). Krajiní podélná stání mají náběh o délce 1,0 m. Vyhrazené podélné parkovací stání má délku 7,0 m a šířku 3,5 m. Kolmá parkovací stání mají šířku 2,75 m a délku 4,5 m. Uvažuje se s přesahem vozidla přes obrubník, který je převýšený o 80 mm. Krajiní kolmá stání jsou rozšířena o 0,25 m na hodnotu 2,75 m.

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou součástí stavby.

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Parkovací stání budou s výjimkou vyhrazeného stání zhotovena z betonové distanční dlažby, která umožňuje zasakování dešťových vod. Přebytečné dešťové vody, které se nestihnou zasáknout, a voda z vyhrazeného parkovacího stání bude pomocí příčného a podélného sklonu stávající komunikace svedena do uličních vpustí a do stávající kanalizace.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí stavby.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou součástí stavby.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není součástí stavby.

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V místě stavby se nenachází žádné stávající dopravní značení.

Výpis navrhovaných svislých dopravních značek

Staničení (m)	Označení	Poznámka
0,036 50 vpravo	IP12+O2	SDZ u nového vyhrazeného parkovacího stání

Výpis navrhovaného vodorovného značení

Staničení (km)		Označení	Poznámka
–	vlevo	V10a	Vyznačení podélných parkovacích stání pomocí betonové dlažby v kontrastním odstínu
–	vlevo	V10b	Vyznačení kolmých parkovacích stání pomocí betonové dlažby v kontrastním odstínu
0,036 50	vpravo	V10f	VDZ na nově zbudovaném vyhrazeném stání

Podélná a kolmá parkovací stání budou od sebe oddělena pomocí dlažby červené barvy. Může být použita betonová dlažba s distančníky, případně pro vyšší přesnost rozměrů parkovacích stání betonová zámková dlažba 100x200x80 mm.

Dopravní značení bude zrealizováno a umístěno dle následujících předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK,
- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací -Svislé dopravní značky, včetně doplňku č. 1 z roku 2015

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Není součástí stavby. V ulici V Cihelně se nachází stávající veřejné osvětlení.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není součástí stavby.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není součástí stavby.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Stavba neobsahuje žádné další stavební objekty

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

Navrhovanou stavbou nedochází ke změně dimenzí stávající místní komunikace. Ta má ve stávajícím stavu šířku 4,75 – 5,0 m.

Stávající místní komunikace odpovídá parametrům pro zásahové cesty dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Přilehlá stávající komunikace je široká minimálně 4,75 m mezi obrubami. Průjezd hasičského vozu je tak zajištěn v souladu s normou ČSN 73 6110.

ČSN 73 6110

4.1.11 Místní komunikace se navrhují tak, aby se mohly využít jako příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Šířka prostoru místní komunikace musí být $\geq 3,50$ m, šířka mezi obrubami musí být $\geq 3,00$ m, šířka jednopruhového jízdního pásu (zpevněné části komunikace) musí být $\geq 2,50$ m (viz 8.2.2 a obrázky 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24). Uspořádání místních komunikací má být dále řešeno tak, aby při rekonstrukcích (uzavírkách) komunikačních úseků bylo možné náhradní vedení dopravy.

POZNÁMKA Nejmenší šířka zpevněné části komunikace 2,50 m je přípustná podle typizační směrnice MV „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ pro příjezdy k jednogetovým rodinným domkům, rekreačním stavbám a ubytovacím zařízením s kapacitou nejvíce 15 osob.

Obrázek 6: Výřez z normy ČSN 73 6110.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Výskyt bludných proudů není znám.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Výskyt technické seizmicity se nepředpokládá.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k typu stavby nelze předpokládat nárůst hluku způsobeného dopravou oproti stávajícímu stavu.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavové oblasti. Stavba není součástí protipovodňových opatření ani nenarušuje možnost budování případných protipovodňových opatření.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Není relevantní.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Není relevantní.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba neřeší bezbariérové chodecké trasy v lokalitě. Zůstává zachováno stávající řešení, kdy se s ohledem na nízkou intenzitu motorových vozidel chodci pohybují po vozovce místní komunikace. Podélný sklon místní komunikace nepřekračuje hodnotu 8,33%.

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Území je napojeno pomocí místních komunikací (ulice Pod Lipami, Na Hrázi) na silnici III/3945 (ul. Antonína Smutného).

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

Navrhovaná parkovací stání jsou uvažována pro dopravní obsluhu mateřské školy. Dle ČSN 73 6110 je potřeba zřídit jedno parkovací stání na 5 dětí. Mateřská škola má ve stávajícím stavu kapacitu 18 dětí a po plánované rekonstrukci bude mít kapacitu 46 dětí. Celkem tedy dochází k nárůstu kapacity školky o 28 dětí. Navržená parkovací stání mají za cíl pokrýt poptávku po parkování způsobenou nárůstem kapacity mateřské školy.

Odstavná a parkovací stání pro rodinné domy v blízkosti jsou řešena na soukromých parcelách vlastníků nemovitostí.

Tabulka 34 (pokračování)

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z počtu stání ^{a)}	
			krátko-dobých %	dlouho-dobých %
PARKOVACÍ STÁNÍ				
Obytné okrsky	obyvatel	20	100	-
Školství:				
– jesle, mateřská škola	dítě	5	90 ^{b)}	10
– základní škola	žák	5	80 ^{b)}	20
– střední škola, učiliště	student, učeň ^{c)}	10	20	80
– vysoká škola	student ^{c)}	6	20	80
– školicí zařízení pro dospělé, přednášková síň	posluchač	3	20	80

Obrázek 7 Výřez z normy ČSN 73 6110

Výpočet stání:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

kde:

O₀ počet odstavných stáníP₀ počet parkovacích stáník_a součinitel stupně automobilizace (Ždánice)k_p součinitel redukce počtu stání

$$N = 0 \cdot 1,25 + (28/5) \cdot 1,25 \cdot 1 = 0 + 7 = 7 \text{ stání.}$$

Potřebný počet parkovacích stání pro pokrytí zvýšené poptávky způsobené rekonstrukcí mateřské školy je 7. V řešené lokalitě je navrženo celkem 7 parkovacích stání v přidruženém dopravním prostoru stávající obslužné komunikace, z toho je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. 1 parkovací stání vyhrazeno pro vozidla převážející osoby tělesně postižené. Je tedy navržen počet parkovacích stání nezbytný pro pokrytí poptávky po parkovacích stáních vzniklé navýšením kapacity mateřské školy.

Stávající stísněné prostorové podmínky neumožňují zřídít větší počet parkovacích stání. Navržené řešení zlepšuje stávající stav a zkvalitňuje řešení dopravy v klidu v prostoru u mateřské školy.

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Není součástí stavby.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

V rámci stavby nebude docházet k významným terénním úpravám (vysoké násypy, hluboké zářezy). Projektantem navržené řešení se snaží v maximální možné míře respektovat stávající výškové řešení..

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Zelené plochy a nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou ohumusovány vrstvou 150 mm humusu a osety travním semenem.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci stavby nejsou navržena. Ohumusované nezpevněné plochy budou proti erozi chráněny výsadbou travnatého porostu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládají významné negativní vlivy na životní prostředí během užívání stavby. V rámci realizace stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

V místě stavby se nenachází žádné chráněné dřeviny, rostliny ani živočichové.

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000.

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplynou žádné nároky na potřeby médií a hmot. Stavební hmoty budou dováženy po místní obslužné komunikaci ulici Pod Lipami a Na Hrázi a po navazující silnici III/3945 ulici Antonína Smutného.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude staveniště odvodněno do přilehlé zeleně.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je napojeno pomocí místních obslužných komunikací ulic Pod Lipami a Na Hrázi na silnici III/3945 ulici Antonína Smutného.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V době výstavby bude v okolí stavby zvýšená prašnost a hlučnost. Z důvodu staveništní dopravy bude také zvýšený provoz nákladních vozidel v lokalitě.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby budou odstraněny asfaltové případně nestmelené konstrukční vrstvy stávající vozovky a další zpevněné plochy dotčené stavbou. Dále budou odstraněny stavbou dotčené betonové obrubníky včetně betonového lože. V místě dotčené zeleně bude provedeno stržení travnatého drnu. Na zelených plochách bez ochrany BPEJ bude odstraněn travnatý drn v tloušťce 150 mm

Během výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: „Zákaz vstupu na staveniště“.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Plocha trvalého záboru stavby je 116 m². Vzhledem k rozsahu stavby se staveniště nachází v místě záboru, čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v kapitole 1.1.12 této zprávy. Případně se staveniště může nacházet na přilehlých pozemcích v majetku obce Střelice. Tento fakt bude záviset na domluvě prováděcí firmy s obcí.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Místo stavby je možné obejít po navazujících místních komunikacích. Stávající komunikace nejsou bezbariérové dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Zachovat bezbariérový průchod stavbou je nezbytné, protože je potřeba zajistit bezbariérový přístup do mateřské školy zejména pro chodce s kočárky.

Během výstavby je potřeba zajistit bezbariérový přístup k přilehlým nemovitostem, zejména k mateřské škole, který bude oplocen mobilním oplocením a bude zaopatřen tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečného pohybu chodců v koridoru.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz kapitola 2.3.4 této zprávy.

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude po odhumusování (24,0 m³) a odstranění stávajících konstrukčních vrstev (7,0 m³) odtěženo přibližně 45 m³ zeminy pro vytvoření zemní pláně.

Na dosypávky bude potřeba zajistit cca 5,0 m³ materiálu vhodného do násypů (štěrkodrt). V případě, že se prokáže vhodnost materiálu vytěženého ze stávajících konstrukčních vrstev, bude moci tento materiál být použit do násypů.

Odhumusováním bude získáno 24,0 m³ humusu.

Na zpětné ohumusování v tl. 150 mm a osetí bude potřeba 6,0 m³ humózní zeminy. Přebytková humózní zemina bude uložena na skládce zeminy na pozemku v majetku obce pro její další využití v rámci obce.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o výstavbu parkovacích stání. Při výstavbě budou respektovány všechny platné předpisy tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jím být určeno místo pro odstavení vozidel.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit koridor pro pěší, který bude oplocen a zabezpečen tak, aby nedocházelo ke zranění lidí tento koridor využívajících.

Stavba může s ohledem na jednoduchou a krátkou objízdnou trasu probíhat za úplné uzavírky pro motorová vozidla. Případně je možné stavbu realizovat se zachováním průjezdu stavbou. Přesné řešení závisí na možnostech a volbě prováděcí firmy.

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Během výstavby je nezbytné zajistit bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem pro jejich obyvatele a bezpečný přístup do mateřské školy.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Bude řešeno před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel s ohledem na jeho možnosti a vybavení.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou dohodnuty před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Začátek stavby se předpokládá v 04 2020 a stavba bude trvat přibližně do 06 2021.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejdříve bude provedeno strhnutí travnatého drnu v tl. 150 mm. Dále bude po vrstvách postupně odfrézována asfaltobetonová vozovka při jejím okraji v místech, kde budou vyměňovány betonové obrubníky. Potom budou odstraněny stávající betonové obrubníky i s ložem. Následně bude odkopána rostlá zemina a vytvořena zemní pláň. Na urovnané a zhutněné zemní pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V případě, že bude únosnost zemní pláň vyhovující normovým požadavkům, tak bude možné přistoupit k osazení nových obrubníků a vybudování konstrukčních vrstev parkovacích stání.

Před pokládkou krytových vrstev bude provedena zatěžovací zkouška na nestmelených podkladních vrstvách a v případě vyhovujícího výsledku bude přistoupeno k realizaci krytových vrstev zpevněných ploch.

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláň dojde k výměně podloží v tloušťce min. 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti 0/63 ŠD_B. Na vyměněné zemní pláni budou provedeny nové statické zatěžovací zkoušky a v případě vyhovujícího výsledku bude přistoupeno k osazení obrubníků a k realizaci konstrukčních vrstev vozovek. Na povrchu nestmelených konstrukčních vrstev budou provedeny zatěžovací zkoušky a v případě vyhovujícího výsledku bude přistoupeno k realizaci krytových vrstev zpevněných ploch.

Nakonec budou ohumusovány a osety zelené plochy dotčené stavbou.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Jedná se pouze o orientační množství zemních hmot.

Výkopy:

Odstranění stávajících krytových vrstev	3,5 m ³
Odstranění stávajících konstrukčních vrstev	7,0 m ³
Odkopávky	45 m ³
Případná sanace podloží (zemina)	40 m ³

Násypy:

Dosypávky	5 m ³
Případná sanace podloží (štěrkodrt)	40 m ³

Odhumusování	24 m ³
Zpětné ohumusování	6 m ³

Přebytečná humózní zemina bude využita v rámci obce, případně bude odvezena na skládku zemin.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Parkovací stání s výjimkou vyhrazeného stání budou provedena z betonové dlažby s distančníky, která umožňuje zasakování dešťových vod do podloží. Voda z vyhrazeného parkovacího stání tvořeného betonovou zámkovou dlažbou a v případě větších srážek voda z parkovacích stání, která se nestihne vsáknout, bude pomocí podélného a příčného sklonu parkovacích stání svedena na okraj asfaltobetonové vozovky. Z ní bude voda tak jako ve stávajícím stavu odtékat pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do stávajících uličních vpustí a do kanalizace.

V Brně dne 21. 1. 2020

Ing. Martin Smělý