

Obec Hamry nad Sázavou



## **DODATEČNÁ INFORMACE Č. 7**

k zakázce s názvem

# **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**

**Identifikační údaje zadavatele:**

Právní forma : 801 – obec  
 Název zadavatele : **Obec Hamry nad Sázavou**  
 Sídlo zadavatele : Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou  
 Statutární zástupce : Ing. František Porubský, starosta obce  
 IČ : 00543870  
 DIČ : CZ00543870  
 Datová schránka : w47av8k  
 Kontaktní osoba : Ing. František Porubský, 774 742 745, [starosta@hamryns.cz](mailto:starosta@hamryns.cz)

**Zástupce zadavatele:**

Obchodní firma : FORENTA s.r.o.  
 Sídlo zástupce : Na Bělisku 1229, 562 01 Ústí nad Orlicí  
 Statutární zástupce : Ing. Zdeněk Šeda, jednatel společnosti  
 IČ : 25963082  
 DIČ : CZ25963082  
 Zápis v obchodním rejstříku : Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17752  
 Kontaktní osoba : Ing. Zdeněk Šeda, +420 603 159 435, [seda@forenta.cz](mailto:seda@forenta.cz)  
 Ing. Adéla Svobodová, +420 733 133 727,  
 e-mail: [svobodova@forenta.cz](mailto:svobodova@forenta.cz)

**Název veřejné zakázky:** **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**  
**Místo plnění veřejné zakázky:** p. č. 151/1, 222/1, 242, k. ú. Najdek na Moravě, obec Hamry nad Sázavou, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina  
**Druh veřejné zakázky:** stavební práce  
**Druh zadávacího řízení:** zjednodušené podlimitní řízení

**Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:****Dotaz č.1:**

Reagujeme na vysvětlení č.5 poskytnuté zadavatelem. Zadavatel zde uvádí, že na základě projednání se SŽ, státní podnik a uvedeným kontaktem je skladba vlakových pauz pro navržený postup prací dle PDPS dokumentace možná v roce 2025, 2026 a dále. Proč tuto podstatnou informaci nezveřejní v rámci zadávací dokumentace všem uchazečům, aby jejich nabídky byly porovnatelné? Můžete uveřejnit záznam z tohoto projednání s uvedením možných termínů, kdy má zadavatel zažádáno u výluky?

**Dotaz č.2:**

Reagujeme na vysvětlení č.5 poskytnuté zadavatelem v souvislosti s v DIč.5 uveřejněným stanoviskem Správy železnic:

Práce ve vlakových pauzách je neexistující a protiprávní pojem, který není možné realizovat legálně. V odpovědi zadavatele není obsažena relevantní odpověď na dotaz.

Stavebník musí požádat o výluky v době vlakové pauzy, bez výluky nesmí provádět práce v ochranném pásmu dráhy. (V době, kdy na trati není pravidelná doprava může být do grafikonu zařazena přeprava manipulačních vlaků a další smluvní přepravy).

I v době pauzy je povinností stavebníka zajistit výluky, pokud nejsou zajištěny výluky potřebné pro práci nad provozovanými kolejemi a trakčním vedením pod napětím dochází k bezprostřednímu ohrožení bezpečnosti a neplnění zákonných povinností. Pokud by budoucí zhotovitel postupoval přesně podle zadávací dokumentace, jsou nezbytné výluky kolejí a TV.

Harmonogram výluk včetně pomalých jízd přes pracovní místo měl být stanoven v ZD včetně jejich projednání, tak aby byly obsaženy v ročním výlukovém plánu, tím by byly zajištěny rovné soutěžní podmínky pro všechny uchazeče a zároveň byla akce realizovatelná dle ZD. Můžete upravit zadávací dokumentaci do souladu s výše uvedenými skutečnostmi?

**Dodatečná informace č. 7:****ad Dotaz č. 1)**

Zadavatel při přípravě projektu kontaktoval zástupce společnosti Správa železnic, státní organizace:

**Ing. Jaroslav Macálka**  
**Správa železnic, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Brno**  
*Vedoucí oddělení OJ*  
*Odbor provozu infrastruktury*  
*Oddělení výluk a kontrolní činnosti*  
*Kounicova 688/26, 611 43 Brno*  
*T 972 626 099*  
*M 725 502 691*  
 E [Macalka@spravazeleznice.cz](mailto:Macalka@spravazeleznice.cz)  
[www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz)

Při telefonické konzultaci byla obecně prověřena problematika výluk na dané železniční trati pod mostem. Jednalo se o projednání následujícího:

- Celková nepřetržitá výluka na železniční trati se musí plánovat v dostatečném předstihu před její realizací. Zde termín objednání nepřetržitých výluk na rok 2026 je bohužel již nereálný s ohledem na daný termín jejich zajištění ze strany provozovatele trati.
- Výluky ne nepřetržité, tedy ve zvolených a dohodnutých časech mezi zhotovitelem (uchazečem) a správcem železniční trati je možno plánovat a zajistit v termínu cca 4-5 měsíců před jejich

realizací. Časy možných výluk na trati, trakci a související práce, služby s tím související je možno dohodnout a předjednat s odpovědným pracovníkem Správy železnic, státní organizace (viz. uvedený kontakt) a uchazečem.

- Dohodnuté výluky na železniční trati mezi správcem trati, jeho zařízení, vedení atp. a zhotovitelem budou po uzavření smlouvy o dílo na realizaci této akce zajištěny vybraným uchazečem v jeho režii s tím že na základě SOD nebo jiného dokumentu této věci bude zastupovat i stavebníka, investora.

Z těchto výše uvedených a mnoha dalších důvodů zadavatel navrhnul takové řešení realizace díla, které nevyžaduje nepřetržitou výlukou na železniční trati. Zároveň účastník navrhne v poptávkovém řízení takové řešení realizace díla, které zohlední i požadavky kladené ze strany provozovatele trati a souvisejících organizací kladených na nutné výluky, dozory, služby, pomalé jízdy atp. Tyto činnosti dle vyjádření zadavatele zahrne účastník do všech a vybraných položek soupisu prací akce a SO.

Zadavatel nadále trvá na tom, že nabídka účastníka bude provedena dle předložené projektové dokumentace se zajištěním potřebných výluk v definovaných časech jím zvolených a umožněných Správou železnic, státní podnik. Navržené řešení zadavatelem bude takové, které respektuje možnosti vyloučení provozu na trati, trakci, kabelovém vedení a souvisejících služeb Správy železnic, státní organizace.

#### ad Dotaz č. 2)

Zde zadavatel na základě uvedeného dotazu doplňuje vysvětlení takto.

Účastník na základě zadávací dokumentace, jím navrženého postupu prací a možnostech provedení výluk na trati, trakci, kabelovém vedení a službách jím projednaných se zástupci Správy železnic, státní organizace si sám navrhne rozsah, náklad a služby s tím související. Navržené řešení účastníkem bude takové, aby respektovalo jak zadávací dokumentaci, tak požadavky a možnosti Správy železnic, příspěvková organizace. Navržené řešení účastníkem bude takové, aby vycházelo z požadovaného termínu realizace díla a možných výluk dohodnutých mezi ním a Správou železnic, státní organizace. Po vybrání vítězného dodavatele zajistí zhotovitel smluvní vztah mezi Správcem železnic, státní organizace, jím a objednatelem, potažmo investorem na základě smluvního vztahu o dílo na realizaci této akce rozšířenou případně o jeho pověření v této věci jednat, konat atp.

Veškeré náklady související s výlukou, omezením provozu atp. v tomto smyslu již popsanych, řečených pak ponese zhotovitel na své náklady promítnutými kompletně do oceněného soupisu prací nabídky, a to definovaných položkách a dle uzavřené SOD na tuto akci.

**Touto dodatečnou je stanovena nová lhůta pro podání nabídek, která končí dnem  
20. 6. 2025 v 9:00 hodin**

V Ústí nad Orlicí dne 4. 6. 2025

.....  
FORENTA s. r. o.  
Ing. Adéla Svobodová  
zástupce společnosti zastupující zadavatele