

Zadavatel:

Obec Hamry nad Sázavou
Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou

(dále jen „Zadavatel“)

Veřejná zakázka:

Název: „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“

(dále jen „Veřejná zakázka“)

20.05.2025

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k Veřejné zakázce

Dodavatel

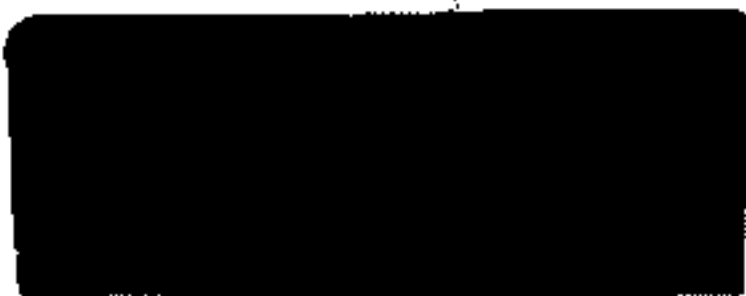
Č

(dále jen „Dodavatel“), tímto ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) žádá Zadavatele o následující vysvětlení zadávací dokumentace k Veřejné zakázce (dále jen „ZD“).

Na základě předběžného posouzení je Dodavatel jako odborník s dlouholetou praxí a technologickými znalostmi v oblasti výstavby mostů nucen konstatovat následující. Požadavek Zadavatele na realizaci nové konstrukce prostřednictvím tzv. zavážecí dráhy se jeví jako zastaralý, neodpovídající aktuálnímu stavu techniky a praxe v oblasti mostního stavitelství, a současně potenciálně diskriminační ve vztahu k uchazečům. Předmětný technologický postup je v současnosti již překonaný a v praxi se desítky let neuplatňuje. Dle Dodavateli dostupných informací má potřebnou skruž pro tento způsob výstavby k dispozici pouze jeden z potenciálních zhotovitelů na území ČR, přičemž její technický stav neumožňuje okamžité použití. Zmíněný požadavek Zadavatele tak může zásadním způsobem omezit hospodářskou soutěž.

Zadavatelem zvolený technologický postup přitom nepřináší žádné zřejmé výhody ve srovnání s dnes běžně používanými a široce dostupnými metodami montáže pomocí jeřábové techniky. Oproti tomu realizace zavážecí dráhy a souvisejícího podbednění, podchycení stávající konstrukce a postupné zavážení nových segmentů vyžaduje rozsáhlé výluky železničního provozu (tzv. nickolejný provoz). Tyto výluky jsou jak časově, tak finančně náročnější oproti standardnímu postupu montáže pomocí jeřábu.

Dále Dodavatel upozorňuje, že podskružení negarantuje ochranu trati před možným pádem břemene během demolice stávající konstrukce. Nařezání původní konstrukce na jednotlivé segmenty a manipulace s nimi vyžaduje rovněž uplatnění nickolejního provozu. Běžnou praxí je dnes demolice celé konstrukce za úplné výluky a její pád do předem připraveného ochranného



polštáře, který zajistí ochranu kolejiště. Tento způsob je nejen rychlejší, ale rovněž bezpečnější a ekonomicky výhodnější. Běžně používané postupy montáže jednotlivých nosníků pomocí jeřábů jsou časově efektivní (doba manipulace s jedním nosníkem je přibližně jedna hodina) a vyžadují pouze výluky v minimálním nutném rozsahu. Oproti tomu zavážení pomocí dráhy je časově podstatně náročnější (minimálně půldenní cyklus) a přináší dodatečné organizační i provozní komplikace.

Způsob zadání výluk a pomalých jízd formou tzv. KPL považuje Dodavatel za nevhodný, neboť neumožňuje objektivní a transparentní porovnání nabídek jednotlivých účastníků. Předpokládaný rozsah jednotlivých výluk navržený účastníky u příslušného omezení nebude totiž zřejmý a zároveň nelze zaručit, že bude v souladu s požadavky Správy železnic. Tato nejistota může ve výsledku vést k tlaku na minimalizaci délky výluk za každou cenu, což může představovat bezpečnostní riziko. V krajním případě může být ohrožena samotná odpovědnost Zadavatele, pokud by ve snaze účastníků nabídnout co nejnižší nabídkovou cenu k případné nehodě došlo v důsledku neadekvátně stanoveného rozsahu výluk. V neposlední řadě tato situace umožňuje podání vzájemně neporovnatelných nabídek. Ze shora uvedených důvodů vnímá Dodavatel tyto kritéria jako rozporné se zásadou transparentnosti dle § 6 odst. 1 Zákona.

V zájmu zajištění zásady transparentnosti a bezpečnosti realizace stavebních prací proto Dodavatel žádá, aby Zadavatel v ZD jednoznačně specifikoval požadovaný rozsah výluk a jejich finanční ocenění dle aktuálního ceníku Správy železnic. Náklady na provedené výluky by pak byly hrazeny podle skutečnosti, avšak maximálně do výše stanovené v předem daném prelimitaři.

I.

Zohlední Zadavatel zmíněné aktuální standardy mostního stavitelství tak, že přehodnotí požadovaný technologický postup a upraví způsob zadání výluk v ZD v souladu se Zákonem tak, aby bylo možné nabídky objektivně porovnat při zachování bezpečnosti provozu i realizace? Změní Zadavatel ZD tak, že specifikuje rozsah výluk a ocení jej dle aktuálního ceníku Správy železnic?

II.

Upraví Zadavatel ZD tak, že výkazy výměr v rámci SO 201 u položek č. 3, 4 a 5, které mohou s ohledem na uvedené být vykládány spekulativně, upraví tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost výstavby a provozu na podcházející trati?

3	027212	A	POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI	KPL	1,000



Kompletní práce související s omezením dopravy na podchozí železniční trati.

Do položky budou zahrnuty veškeré náklady spojené s výlukou, omezením provozu na elektrifikované trati v prostoru staveniště nutných pro jednotlivé etapy výstavby akce a jednotlivé objekty. Zhotovitel zahrne kompletní cenu za tyto položky včetně prací souvisejících v daném režimu a v předpokládaném počtu hodin jím požadovaných. Do této položky a ceny bude zahrnut celkový návrh zhotovitele a celková cena výluk, omezení provozu na dané trati pod mostem komplet. Zde se předpokládá kompletní výluka na trati i trakci.

Fakturace bude probíhat dle doložené kompletní činnosti zhotovitele související s touto problematikou.

Celkem předpoklad výluk, omezení dopravy je uveden v příloze A. Průvodní zpráva a B. Souhrnná technická zpráva vč. HMG. Zhotovitel si sám navrhne, projedná a zajistí celou tuto problematiku dle vlastního požadavku v požadovaném rozsahu dle jím navrženým postupem realizace stavby s jeho požadovaným rozsahem činností.

celkem komplet výluky na trati i trakci železniční trati pod mostem - kpl 1=1,000 [A]

zahrnuje veškeré náklady pro ČD spojené s objednatelem požadovaným omezením provozu na železnici

4	027212	B	POM PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ REGULACE DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIFIKOVANÉ TRATI	KPL	1,000
---	--------	---	--	-----	-------

Kompletní práce související s omezením provozu a výluk na kabelu 6kV ve správě SŽ, s.o.

Do položky budou zahrnuty veškeré náklady spojené s výlukou, omezením provozu na tomto kabelu a vedení. Vše dle požadavku SŽ, s.o., zhotovitele a dle požadavku PD.

Komplet včetně souvisejících prací jako sondy, zajištění, vytyčení, projednání, předání atp.

Celkem předpoklad výluk je uveden v příloze A. Průvodní zpráva a B. Souhrnná technická zpráva vč. HMG. Zhotovitel si sám navrhne, projedná a zajistí celou tuto problematiku dle vlastního požadavku v požadovaném rozsahu dle jím navrženým postupem realizace stavby s jeho požadovaným rozsahem činností.

celkem komplet výluky na daném vedení - kpl 1=1,000 [A]

			zahrnuje veškeré náklady pro ČD spojené s objednatelem požadovaným omezením provozu na železnici	
5	027222	A	POM PRÁCE ZAJIŠTĚ REGUL DOPRAVY – POMALÉ JÍZDY NÁKLAD VLAKŮ	KPL 1,000
<i>Kompletní práce související s pomalými jízdami na podchozí žel trati v dané požadované délce a požadovaném časovém období. Do položky budou zahrnuty veškeré náklady spojené pomalými jízdami na elektrifikované trati v prostoru staveniště nutných pro jednotlivé etapy výstavby akce a jednotlivé objekty. Zhotovitel zahrne kompletní cenu za tyto položky včetně prací souvisejících v daném režimu a v předpokládaném počtu hodin jím požadovaným. Do této položky a ceny bude zahrnut celkový návrh zhotovitele a celková cena pomalých jízd na dané trati pod mostem komplet.</i> <i>Fakturace bude probíhat dle doložené kompletní činnosti zhotovitele související s touto problematikou. Celkem předpoklad pomalých jízd je uveden v příloze A. Průvodní zpráva a B. Souhrnná technická zpráva vč. HMG. Zhotovitel si sám navrhne, projedná a zajistí celou tuto problematiku dle vlastního požadavku v požadovaném rozsahu dle jím navrženým postupem realizace stavby s jeho požadovaným rozsahem činností.</i> <i>celkem komplet pomalé jízdy na trati i trakci železniční trati pod mostem - kpl 1=1,000 [A]</i> zahrnuje veškeré náklady pro ČD spojené s objednatelem požadovaným omezením provozu na železnici				

III.

Upraví Zadavatel ZD tak, že upraví výkazy výměr v rámci SO 201, a to zejména u položky č. 118 a částečně i položky č. 13 tak, aby byly zohledněny rovněž moderní, efektivnější a běžně používané technologie demolice stávající konstrukce a montáže nové konstrukce – tedy postupy, které jsou zpravidla rychlejší, ekonomicky výhodnější a technicky flexibilnější než aktuálně předpokládaný technologický rámec? Umožní případně Zadavatel účastníkům nabídnout v rámci své nabídky alternativní technologický postup demolice a montáže?

13	03100	A	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL 1,000
----	-------	---	---	-----------

Komplet zajištění průjezdného profilu a železniční trati po dobu realizace akce. Předpoklad zádržné prvky ve svahu zářezu železniční trati dle DUSP+PDPS s návrhem zhotovitele. Dále kompletní ochrany proti pádu předmětů a zajištění okrajů stávající nosné konstrukce a shodně tak na nové nosné konstrukci po celou dobu realizace akce nad železniční trati. Délka zajištění podél trati se uvažuje v celé délce dočasného záboru trati po obou stranách zářezu, Konstrukce bude navržena ve VTD dokumentaci, odsouhlasena SŽ, s.o., AD, TDI a BOZP)

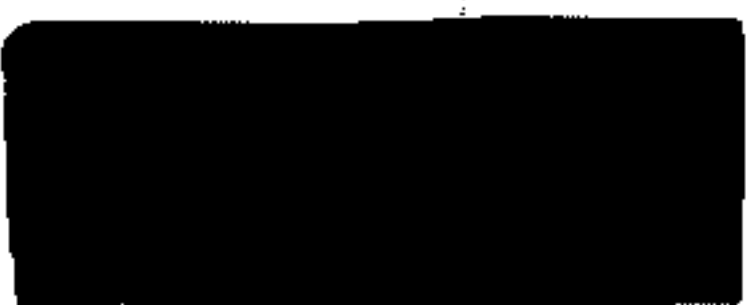
1=1,000 [A]

zahrnuje objednatelem povolené náklady na pořízení (event. pronájem), provozování, udržování a likvidaci zhotovitelova zařízení

118	94890	A	PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	SOUBOR	1,000
Komplet pomocná konstrukce pro demolici stávající nosné mostní konstrukce, pomocné práce a výstavbu nosné konstrukce. Komplet konstrukce včetně založení spodní stavby, svislé konstrukce, vodorovné nosné konstrukce. Včetně manipulačních prvků, pomocných konstrukcí, kotvení atp. Vše dle projektu DUSP+PDPS nebo dle požadavku zhotovitele. Komplet včetně VTD dokumentace odsouhlasením SŽ,s.o. ČD-Telematika, a.s. a objednatele. Včetně odsouhlasení BOZP + AD + TDI. Soubor - 1=1,000 [A] Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci, odvoz.					

IV.

Zadavatel dle čl. 9 písm. a) výzvy k podání nabídek požaduje 3 významné obdobné stavební zakázky na výstavbu nebo rekonstrukci mostních těles za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení v hodnotě každé zakázky min. 19.000.000 Kč bez DPH, vč. osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto prací. Z toho bude alespoň 1 stavba mostního objektu nad dopravní cestou nebo jinou významnou překážkou a součástí této stavby bude demolice a montáž nosné konstrukce s pomocí zavážecí dráhy.



Na základě shora uvedených skutečností považuje Dodavatel požadavek na stavbu, jejíž součástí byla demolice a montáž nosné konstrukce s pomocí zavážecí dráhy za nepřiměřený a v rozporu se zásadou rovného zacházení podle § 6 odst. 2 Zákona. Požadavek v této podobě fakticky zvýhodňuje pouze velmi omezený okruh dodavatelů, kteří v minulosti tuto specifickou technologii realizovali, a může vést k vyloučení jinak kvalifikovaných účastníků, kteří prokazatelně disponují zkušenostmi s výstavbou a demolicí mostních konstrukcí nad dopravními cestami v současné době běžně užívanými a bezpečnějšími postupy.

Upraví Zadavatel ZD tak, že postačuje, pokud dodavatel předloží obdobné stavební zakázky na výstavbu nebo rekonstrukci mostních těles v požadovaném objemu a nad dopravní cestou nebo jinou významnou překážkou, a odstraní požadavek na demolici a montáž nosné konstrukce s pomocí zavážecí dráhy?

Na vědomí

FORENTA s.r.o., se sídlem Na Bělisku 1229, 562 01 Ústí nad Orlicí