

Zadávací dokumentace pro **nadlimitní veřejnou zakázku na služby rozdělenou na části** zadávanou dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění v otevřeném nadlimitním řízení:

„V 00314 – Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném
silničním provozu“

Zadavatel:

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

OBSAH:

1	PREAMBULE	3
2	IDENTIFIKACE ZADAVATELE.....	4
3	ZASTOUPENÍ ZADAVATELE OSOBOU PŘÍKAZNÍKA	4
4	VYMEZENÍ PŘEDMĚTU ZAKÁZKY	5
4.1	PŘEDMĚT PLNĚNÍ	5
4.2	KLASIFIKACE PŘEDMĚTU DLE NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) Č. 2195/2002 A NAŘÍZENÍ KOMISE Č. 213/2008	10
4.3	PROFIL ZADAVATELE	11
5	DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ ZAKÁZKY	11
6	KRITERIA PRO HODNOCENÍ NABÍDEK.....	11
7	KVALIFIKACE	11
7.1	OBEČNÁ PRAVIDLA PROKAZOVÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE	11
7.2	ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST	14
7.3	PROFESNÍ ZPŮSOBILOST	16
7.4	TECHNICKÁ KVALIFIKACE	16
8	OBCHODNÍ PODMÍNKY	17
8.1	NÁVRH SMLOUVY	17
8.1	ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	17
9	POŽADAVKY NA OBSAHOVÉ ČLENĚNÍ A ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY A DOKLADŮ K PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE	18
9.1	ZPŮSOB A FORMA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY A DOKLADŮ K PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE (JEDNÁ SE POUZE O DOPORUČENÍ ZADAVATELE).....	18
9.2	POŽADAVKY NA JEDNOTNÉ USPOŘÁDÁNÍ PÍSEMNÉ NABÍDKY A DOKLADŮ K PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE (JEDNÁ SE POUZE O DOPORUČENÍ ZADAVATELE).....	18
10	ZPŮSOB A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK.....	19
11	MÍSTO A DATUM OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK	19
12	ZADÁVACÍ LHŮTA	19
13	POŽADAVEK ZADAVATELE NA POSKYTNUTÍ JISTOTY.....	20
14	PRÁVA ZADAVATELE	20
15	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ	20

Přílohy:

1. Krycí list nabídky
2. Čestné prohlášení o splnění kvalifikace
3. Smlouva o dílo – část 1
4. Smlouva o dílo – část 2

1 Preambule

Tato zadávací dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen „ZZVZ“ nebo „zákon“) a v souladu s platnými právními předpisy.

Zástupce zadavatele zpracoval tuto zadávací dokumentaci dle svých nejlepších znalostí a zkušeností z oblasti zadávání veřejných zakázek s cílem zajistit transparentní, nediskriminační a hospodárné zadání veřejné zakázky. Pakliže by jakékoliv ustanovení této zadávací dokumentace bylo nejasné, bude vykládáno v souladu se ZZVZ. Pakliže by jakékoliv ustanovení této zadávací dokumentace bylo v rozporu s jakýmkoliv ustanovením ZZVZ, bude toto ustanovení zadávací dokumentace považováno za neplatné a dotčená práva a povinnosti budou stanoveny na základě ZZVZ. Ustanovení ZZVZ mají vždy aplikační přednost před touto zadávací dokumentací a účastníci i zadavatel se jím budou přednostně řídit.

Zadavatel dále upozorňuje účastníky na skutečnost, že zadávací dokumentace je souhrnem požadavků zadavatele a nikoliv konečným souhrnem veškerých požadavků vyplývajících z obecně platných norem. Účastník se tak musí při zpracování své nabídky vždy řídit nejen požadavky obsaženými v zadávací dokumentaci, ale též ustanoveními příslušných obecně závazných norem.

Dotaz k zadávacím podmínkám je účastník povinen doručit zástupci zadavatele (Steska, Kavřík, advokátní kancelář, s.r.o.) v písemné podobě v souladu s § 98 ZZVZ. Vysvětlení zadávací dokumentace může zadavatel poskytnout i bez předchozí žádosti. Vysvětlení bude poskytnuto ve lhůtě dle § 98 ZZVZ.

Účastník je povinen předložit veškeré dokumenty požadované v této textové části zadávací dokumentace v tomto zadávacím řízení. Účastník je dále povinen plně respektovat zadávací podmínky a není oprávněn v nich provádět žádné změny. Nabídky, které nebudou splňovat požadavky stanovené v zadávacích podmínkách, budou v souladu s ustanoveními ZZVZ ze zadávacího řízení vyloučeny.

Je-li v zadávacích podmínkách, technických specifikacích uveden odkaz na určité dodavatele, výrobky nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, tak se dle ustanovení § 89 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, považuje takovýto odkaz za upřesnění technických podmínek, které by bez jeho použití nebyly dostatečně přesné a srozumitelné. Zadavatel u každého takového odkazu výslovně uvádí a připouští možnost nabídnout jiné rovnocenné řešení.

2 Identifikace zadavatele

Název zadavatele:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
IČ zadavatele:	44994575
Sídlo zadavatele:	Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Osoby oprávněné jednat za zadavatele:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
Kontaktní osoba:	Ing. Veronika Valentová, Ph.D.
Telefon:	+420 778 888 346
E-mail:	veronika.valentova@cdv.cz

Profil zadavatele:

<https://sluzby.e-zakazky.cz/profil-zadavatele/5e88782d-168d-48e0-b908-d1b43e446f20#>

3 Zastoupení zadavatele osobou příkazníka

Zadavatel se rozhodl v souladu s ustanovením § 43 zákona nechat se zastoupit při provádění úkonů podle ZZVZ souvisejících s tímto zadávacím řízením osobou níže uvedeného příkazníka.

Příkazník splňuje požadavek dle ustanovení § 44 zákona, tj. u příkazníka nedochází ke střetu zájmů a ani se jakkoliv předmětného zadávacího řízení neúčastní. Příkazníkovi zadavatele není uděleno zmocnění k provedení výběru dodavatele, vyloučení účastníka zadávacího řízení, zrušení zadávacího řízení a rozhodnutí o námitkách.

Příkazník zadavatele pro zadávání veřejné zakázky je zmocněn zadavatelem k výkonu zadavatelských činností. Příkazník je tak zmocněn k veškerým úkonům souvisejícím se zajištěním průběhu zadávacího řízení, a to však s výjimkou rozhodování dle § 43 odst. 2 zákona.

Osoba pověřená činnostmi zadavatele:	Steska, Kavřík, advokátní kancelář, s.r.o.
IČ:	03045315
DIČ:	CZ03045315
Sídlo:	Vídeňská 228/7, 639 00 Brno
Kontaktní osoba	Mgr. Ing. Ladislav Kavřík
Telefon, fax:	+420 732 837 223
E-mail:	verejnezakazky@sklegal.cz

4 Vymezení předmětu zakázky

4.1 Předmět plnění

Zadavatel si vyhrazuje právo rozdělit veřejnou zakázku na jednotlivé části mezi více účastníků.

Zakázka je rozdělena na část 1 a část 2 v souladu s § 35 zákona o zadávání veřejných zakázek. Nabídky mohou být předkládány na celou zakázku nebo na její jednotlivé části v návaznosti na níže uvedené rozdělení. Každá část bude hodnocena samostatně.

Obecné parametry plnění zakázky platné pro každou část

Hlavním cílem projektu „Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném silničním provozu“ (dále „Katalog“) je definovat postup a podmínky pro optimální výběr úseků pozemních komunikací v intravilánu a extravilánu pro následné testování systémů autonomních silničních vozidel v reálném silničním provozu. Přičemž v rámci řešení Katalogu jsou paralelně posuzovány dva pohledy: stavebně-technický a technologie pro autonomní vozidla.

Vytvoření katalogu testovacích úseků a oblastí pro autonomní systémy ve vozidlech bude umožňovat testování dopravních situací obvyklých pro oblast střední Evropy. Cílem je zahrnout takové úseky komunikací, které jsou běžné pro většinu řidičů v každodenním provozu i úseky, které jsou svým způsobem unikátní. Jedná se např. o úseky s netypickým stavebním řešením, tunely, úseky s nejmodernějšími systémy ITS, které většina současné flotily vozidel nedokáže využít.

Členění katalogu

Základní pojmy:

Testovací úsek – úsek komunikace, který má jednotné parametry z pohledu stavebního, vybavení DZ, ITS i dopravního (např. rychlostní limit). Úseky se budou nacházet v intravilánu i extravilánu.

Testovací sektor – část města, kde je umožněno testování určitého druhu chování, např. sídliště, kde lze testovat přednost zprava s omezenými rozhledovými poměry, parkoviště nákupního střediska, kde je možné testovat specifický dopravní režim apod.

Testovací oblast – souhrn testovacích úseků a sektorů. Úseky a sektory na sebe zpravidla navazují a vytvářejí tak uzavřený okruh. Mohou zahrnovat také úseky či sektory mimo uzavřený okruh, které jsou vysoce specifické a nelze je do okruhu přímo zahrnout.

Cílem je definovat testovací oblasti jako uzavřený okruh vzájemně navazujících sektorů a úseků. Není však vyloučeno definovat oblast tak, že její součástí mohou být i odlehlé úseky či sektory.

Teoretický příklad: Definovaná oblast je mezi Prahou a Ústím, ovšem v rámci oblasti byl definován unikátní testovací sektor v Plzni.

Rozsah oblasti bude definován tak, aby výrobci aut či další společnosti podílející se na testování autonomních systémů měli následující možnosti:

- Testování konkrétní dopravní situace,
 - Krátké okruhy **okolo specifických míst** testování,
 - Např. železniční přejezd, tunel,
- Testování chování na celé oblasti,
 - Objetí oblasti během jedné pracovní směny.

Počet oblastí

V rámci projektu budou vytvořeny dvě testovací oblasti, **jedna v regionu Čech, druhá v regionu Moravy a Slezska**. Zahrnuta budou města Praha a Brno. Obě oblasti musí být situovány tak, aby bylo možno zahrnout „horské“ prostředí. Tedy oblasti s příkrými podélnými sklony komunikací, potížemi s rozhledovými poměry v místech výškových oblouků či serpentínami, atd.

V každé z oblastí je potřeba zahrnout alespoň některé úseky, které jsou součástí projektu C-Roads.

Technické řešení katalogu

Katalog bude vytvořen jako webová aplikace s následujícími parametry:

- Bude se jednat o databázový systém, který bude umožňovat třídění úseků a sektorů jednotlivých oblastí podle definovaných parametrů, např. kategorie komunikace, max. podélný sklon, kvalita signálu GNSS(GPS), mobilních sítí, kvalita vodorovného dopravního značení, pasport svislého dopravního značení apod.,
- Možnost třídit úseky a sektory dle jednotlivých parametrů
- Možnost prohlížet videa a kontinuální měření prováděná během tvorby Katalogu
- Snadná aktualizace, možnost rozšiřování Katalogu např. o úseky vybavené novými technologiemi

Z průjezdu úseku či sektoru bude pořízen kontinuální videozáznam, záznam podélného a příčného sklonu, kontinuální záznam kvality signálu GNSS(GPS) a GSM (včetně LTE), apod. Rozpoznávání dopravního značení, objektů v okolí komunikace může být prováděno automaticky při průjezdu lokalitou či následným zpracováním videozáznamu.

Pro výběr úseků bude vytvořena metodika, která bude zahrnovat sledované parametry jednotlivých úseků a sektorů. K parametrům budou na základě měření v terénu stanovena hodnotící kritéria, na jejichž základě bude možné provádět v katalogu třídění. Metodika bude vytvořena při výběru první testovací oblasti. Při sestavování druhé oblasti se bude vycházet z parametrů oblasti první tak, aby si oblasti byly co nejpodobnější. V případě nalezení nových maxim sledovaných parametrů budou přehodnocena hodnotící kritéria.

Pro obě oblasti budou navržena rámcová provozně-bezpečnostní opatření, která bude nutné respektovat při testování vozidel s autonomními systémy v reálném provozu.

Pro obě oblasti bude také navržen potřebný servis jednotlivých úseků a sektorů, aby byla zajištěna dlouhodobá funkčnost katalogu. Servis se bude týkat zejména požadavků na správce pozemních komunikací (např. hlášení uzavírek na komunikacích zařazených do katalogu) a požadavků na provozovatele katalogu (např. termíny aktualizace a kontroly dat uvedených v katalogu).

Etapy řešení

1. Výběr úseků a sektorů (oblast I.)

V první fázi katalogu budou vytipovány testovací úseky a sektory v oblasti Čech. Tyto úseky na sebe budou navazovat, mohou být mezi ně včleněny testovací sektory.

2. Základní měření oblasti I.
3. Měření pokrytí a kvality signálu GNSS(GPS), GSM + LTE oblasti I.
4. Měření vertikálních dynamických vlastností vozidla oblasti I.
5. Tvorba kritérií pro hodnocení testovaných parametrů
6. Tvorba metodiky pro výběr úseků
7. Výběr úseků a sektorů (oblast II.)
8. Základní měření oblasti II.
9. Měření pokrytí a kvality signálu GNSS(GPS), GSM + LTE oblasti II.
10. Měření vertikálních dynamických vlastností vozidla oblasti II.
11. Finalizace kritérií pro hodnocení testovaných parametrů
12. Finalizace metodiky pro výběr úseků
13. Návrh podmínek potřebného servisu a údržby testovacích oblastí pro zajištění jejich funkčnosti z dlouhodobého hlediska
14. Návrh rámcových provozně-bezpečnostních opatření spojených s testováním vozidel s autonomními systémy v reálném provozu

Sledované parametry v rámci Katalogu

K níže uvedeným parametrům budou vytvořena hodnotící kritéria. Kritéria budou mít rozdílnou povahu, protože se výrazně liší i jednotlivé parametry. Některé mohou být binární (Ano/Ne), pro další bude muset být vytvořena hodnotící škála (např. kvalita GPS signálu) či list vlastností (např. kategorie komunikace). Některé mohou mít i čistě informativní charakter, např. obvyklá dopravní špička.

Na tvorbě kritérií se budou podílet zadavatel i dodavatel zakázky.

Sledovány budou níže uvedené parametry.

1. Parametry komunikace

- Třída komunikace (D; S; MK A až D)
- Kategorie komunikace, šířka uličního prostoru,
- Přítomnost a provedení vodorovného dopravního značení (vodicí proužky, střední dělicí čára)
- Příslušenství PK (svodidla, směrové sloupky, protihlukové stěny,...)
- Trasování komunikace (podélný, příčný sklon; poloměry oblouků)
- Intenzita dopravy (RPDI, popř. vlastní měření)
- Povrch komunikace (asfaltový kryt, cementobetonový kryt, zámková dlažba, dlažební kostky, „kočičí hlavy“), kvalita povrchu
- Souběh s ostatními druhy dopravy (tramvajové těleso, pruhy pro cyklisty, chodníky)
- Křížení s ostatními druhy dopravy (tramvajové těleso, železniční přejezd, přejezd pro cyklisty, přechod)
- Podjezdy, tunely, mosty

2. Křižovatky

- Úrovňová/mimoúrovňová
- Typ křižovatky, vč. případných neobvyklých typů
- Usměrnění pohybu v křižovatce
- Rozhledy v křižovatce

3. Parkování

- Přítomnost parkovacích ploch
- Druh plochy (parkovací pruh, pás; podélné, šikmé, kolmé stání)
- Parkovací dům, podzemní garáže
- Možnost parkování a odstavování vozidel na vozovce

4. Svislé dopravní značení

- Druh značky
- Vzdálenost značek, popř. hustota na km

5. Vybavení a kvalita sítí

- GNSS (GPS)
- ITS-G5
- LTE

6. Překážky na trase z pohledu AV (úzké, křivolaké uličky v centrech měst apod.), rušení senzorů vozidel

7. Vertikální dynamické vlastnosti vozidla

8. Okolí komunikace (stromořadí, aleje, les, skála, sloupy vedení, autobusové zastávky v extravilánu apod.)

9. Orientace vůči světovým stranám

10. Obvyklá dopravní špička

Zakázka je rozdělena na následující 2 části:

- 1) Část 1: Měření GNSS(GPS) signálu a GSM sítí včetně LTE
- 2) Část 2: Tvorba metodiky, rámcových provozně-bezpečnostních opatření, servisu, překážky na trase z pohledu AV a vertikální dynamické vlastnosti vozidla.

Účastník může podat nabídku na jednu z těchto 2 částí zakázky, případně na obě části zakázky. V rámci každé části zakázky musí být účastníkem nabídnuto vždy kompletní plnění části zakázky.

Maximální nepřekročitelná hodnota veřejné zakázky (obou dvou částí dohromady) činí 6 611 570,- Kč bez DPH, DPH 21 % činí 1 388 430,- Kč, celková cena včetně DPH činí 8 000 000,- Kč.

Z toho předpokládaná hodnota části 1 činí 826 446,- Kč bez DPH, DPH 21 % činí 173 554,- Kč, celková cena včetně DPH činí 1 000 000,- Kč. Předpokládaná hodnota části 2 činí 5 785 123,- Kč bez DPH, DPH 21 % činí 1 214 877,- Kč, celková cena včetně DPH činí 7 000 000,- Kč.

Část veřejné zakázky č. 1:

1) Měření GNSS(GPS) signálu a GSM sítí včetně LTE

Na zadavatelem vytipovaných úsecích a sektorech dodavatel provede měření GNSS(GPS). Měření bude kontinuální s frekvencí 10 Hz nebo vyšší u předem vybraných úseků. Ke každé hodnotě měření bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

Měření kvality GSM. Měřena bude kvalita sítí 3G a zvláště 4G LTE. Měření bude kontinuální s frekvencí 10 Hz. Dodavatel pokryje veškeré frekvence mobilních sítí v podmínkách ČR.

Ke každé hodnotě měření bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

V rámci projektu se předpokládá měření min 5000 km silnic, dálnic a místních komunikací. Termín plnění je stanoven na 2 měsíce od předání podkladů dodavateli. Měření bude rozděleno na 2 části. První měřené úseky a oblasti budou v lokalitě Čechy, druhé v lokalitě Morava a Slezsko. Seznam komunikací k měření bude zadavatelem předán pro každou část dat samostatně. Měření musí probíhat za dobrých povětrnostních podmínek (beze srážek, mlhy).

Zadavatel si vyhrazuje právo dodaná data zkontrolovat a v případě zjištěných nepřesností si vyžádat opakované měření v problematických úsecích/sektorech dle dodatečných instrukcí.

Část veřejné zakázky č. 2:

1) Tvorba metodiky pro výběr úseků zařazených do katalogu pro testování autonomních vozidel

V součinnosti se zadavatelem se dodavatel bude aktivně účastnit tvorby metodiky pro výběr úseků a sektorů pro zařazení do testovacích oblastí. Metodika má sloužit k tomu, aby v budoucnu mohl být katalog upravován a rozšiřován na základě stanovených kritérií. V této činnosti se budou pravidelně konat schůzky řešitelů 1 x měsíčně v sídle zadavatele, případně podle aktuálních potřeb řešení projektu. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Předpokládaný časový fond 1000 hodin.

2) Návrh rámcových provozně-bezpečnostních opatření spojených s testováním vozidel s autonomními systémy v reálném provozu

Pro testování autonomních systémů vozidel v reálném provozu budou vytvořeny sady provozně bezpečnostních opatření pro jednotlivé typy úseků a sektorů na základě uvedených parametrů. Pro

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno
„V 00314 – Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném
silničním provozu“**

každou kategorii komunikace v intravilánu, extravilánu, parkoviště, parkovací domy, křižovatky a další z parametrů dle popisu projektu budou navrženy podmínky pro testování následujících druhů vozidel:

- Osobní automobil
- Autobus do 18 m délky
- Nákladní automobil do 12 t
- Nákladní automobil nad 12 t

Podmínky musí zohledňovat zejména:

- možnosti nouzového odstavení testovaného vozu,
- bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu,
- riziko vzniku neočekávané dopravní situace vinou provozu testovaného vozu,
- dále musí být uvažováno s provozními záležitostmi, zejména zda testování systému bude vyžadovat dopravní omezení na komunikaci, v parkovacím domě apod. (dle úseků a sektorů zahrnutých do katalogu),
- musí být stanoveny zejména kvalifikační požadavky na řidiče, požadavky na dopravní značení na pozemních komunikacích, denní dobu.

Je potřeba uvažovat také s testováním systémů pro navigaci vozidla (zejména GNSS(GPS), GSM, LTE, Lidar, Radar, kamerové systémy,...) i se systémy komunikace V2X, zejména projektu C-Roads a komunikace mezi vozidly. Samostatná část musí být věnována testování datově propojených vozidel.

V rámci testování budou testovány vybrané situace, které musí být zahrnuty při řešení provozně-bezpečnostních opatřeních.

Dodavatel ověří testovatelnost následujících situací na každé z oblastí:

- testování chování autonomního vozidla i reakce na toto vozidlo ze strany manuálně řízených vozidel i od ostatních účastníků silničního provozu různých typů úseků pozemní komunikace, a to v různých běžných i mimořádných situacích vč. překážek na vozovce,
- testování různých povrchů pozemních komunikací vč. vodících linií, dopravního značení světelných signálů apod.
- testování funkčnosti a interakce mezi autonomním vozidlem a prvky ITS/dopravní telematiky na silniční síti,
- testování konektivity, datového připojení vozidel a komunikačních technologií s požadovanými funkcionalitami a komunikačními scénáři,
- testování referenční datové sady prostorových objektů vč. problematiky dostatečně přesné polohy v souřadnicovém systému s určitou minimální mírou pravděpodobnosti správnosti a jejího promítnutí v dostatečně přesné digitální mapě se všemi potřebnými atributy,
- testování určení polohy vozidla vč. situací nedostatečnosti samotného GNSS řešení a využití augmentačních systémů, které by splnění potřebných nároků zajistily,
- testování parametrů stanic C-ITS na silniční síti nutných k provozování těchto systémů
- testování bezpečnostních prvků vč. nároků systémů GNSS na prostorovou (zejména horizontální) přesnost, spolehlivost (integritu) a systému varování jejího nedodržení, rychlosti určení polohy přijímačem (TTFF) a odolnost přijímače GNSS vůči rušení (jamming) a rozpoznání podvrženého signálu (spoofing a meaconing),
- testování bezpečnosti osobních dat.

V této činnosti se budou pravidelně konat schůzky řešitelů 1 x měsíčně v sídle zadavatele, případně podle aktuálních potřeb řešení projektu. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Předpokládaný časový fond 2 000 hodin.

3) Návrh podmínek údržby a servisu testovacích úseků a sektorů

Ve spolupráci se zadavatelem dodavatel vytvoří podmínky pro údržbu a servis testovacích úseků a sektorů.

Dodavatel navrhne takové podmínky, aby byla zajištěna dlouhodobá funkčnost katalogu. Jedná se o stav pozemních komunikací, jejich kategorií apod. Dále pak o vybavení infrastrukturou ITS (C-Roads). Dodavatel bude na základě návrhu podmínek údržby jednat s jednotlivými vlastníky a správci komunikací a ve spolupráci s nimi i zadavatelem vytvoří takové podmínky, aby byla dlouhodobá funkčnost katalogu zajištěna. Jedná se zejména o

- informace a změnách dopravního značení,
- dopravních omezeních a uzavírkách,
- prováděných změnách v trasování apod.

Všechny tyto informace budou správci komunikací hlásit budoucímu správci katalogu. V této činnosti se budou pravidelně konat schůzky řešitelů 1 x měsíčně v sídle zadavatele, případně podle aktuálních potřeb řešení projektu. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Předpokládaný časový fond 2 000 hodin.

4) Překážky na trase z pohledu AV a rušení jejich senzorů

Na všech testovacích úsecích a ve všech testovacích sektorech budou ověřeny překážky z pohledu autonomních systémů vozidel. Může se jednat o lokality, kde bude vysoká míra či riziko rušení signálu GNSS (GPS), GSM, LTE, neobvyklá řešení v trasování komunikace (např. úzké křivolaké uličky v centrech měst apod.), černé matné objekty v okolí komunikace, či jiné překážky, které mohou rušit známé druhy senzorů využívaných pro orientaci autonomního vozidla v silničním provozu, zejména lidar, radar, laserové a kamerové systémy.

Předpokládaný nájezd min 5 000 km. Práce budou probíhat dle časového harmonogramu.

Ke každé zjištěné překážce bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

5) Hodnocení vertikálních dynamických vlastností vozidla

Hodnocení vertikálních dynamických vlastností vozidla bude provedeno s ohledem na testování a simulace pro návrh adaptivních a aktivních systémů podvozků vozidel s ohledem na systémy vypružení a stabilizace podvozků. Data budou sloužit uživatelům katalogu k sestavení dynamických modelů, např. v software MD Adams/Car, LS-DYNA, MATLAB. Dodané výstupy musí testování v těchto softwarech umožnit.

Součástí měření bude také zjištění podélného a příčného sklonu vozovky.

Měření bude kontinuální s frekvencí min. 10 Hz. Ke každé hodnotě měření bude přiřazen čas a souřadnice GPS, která bude přiřazena na měřenou komunikaci. Data budou předána zadavateli ve formátu databáze *.xml, případně *.json. Zadavatel získá právo s naměřenými daty volně zacházet při řešení projektu i pro další účely.

V rámci projektu se předpokládá měření min 5 000 km silnic, dálnic a místních komunikací. Termín plnění je stanoven na 2 měsíce od předání podkladů dodavateli zadavatelem. Zadavatel dodá seznam komunikací k měření. Měření bude rozděleno na 2 části. První měřené úseky a oblasti budou v lokalitě Čechy, druhé v lokalitě Morava + Slezsko. Každá část bude předána zadavateli samostatně.

4.2 Klasifikace předmětu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 a nařízení Komise č. 213/2008

Klasifikace	CPV
Pomocné služby pro silniční dopravu	63712000-3

4.3 Profil zadavatele

Profil zadavatele Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., na kterém je umístěna celá zadávací dokumentace se nachází na URL adrese <https://sluzby.e-zakazky.cz/profil-zadavatele/5e88782d-168d-48e0-b908-d1b43e446f20#>

5 Doba a místo plnění zakázky

Doba plnění:

Zadavatel pro rozhodování dodavatelů o účasti v zadávacím řízení stanoví následující podmínky vztahující se ke lhůtě plnění

Předpokládaný termín zahájení plnění říjen 2018

Požadovaný termín dokončení plnění do 31. 7. 2019 předání všech součástí Katalogu

Předpokládaný termín plnění definuje termín, ve kterém zadavatel předpokládá, že budou zahájeny práce po podpisu smlouvy mezi zadavatelem a vítězným dodavatelem.

Zadavatel si vyhrazuje možnost posunutí termínu zahájení plnění s ohledem na své provozní a organizační potřeby až o 3 měsíce (např. z důvodu průtahů v zadávacím řízení, apod.) a vybranému dodavateli z takového posunu za žádných okolností nemůže vyplývat právo na účtování jakýchkoliv smluvních pokut, navýšení cen či náhrad škod.

Místo plnění: Česká republika

Prohlídka místa plnění: Prohlídka místa plnění není s ohledem na typ plnění relevantní.

6 Kriteria pro hodnocení nabídek

Každá část zakázky bude hodnocena samostatně.

Podané nabídky budou v souladu s ustanovením § 114 odst. 1 zákona hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 zákona hodnotit **podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH.**

7 Kvalifikace

Splněním kvalifikace se v tomto případě rozumí:

- a) prokázání splnění základní způsobilosti dle § 74 zákona
- b) prokázání splnění profesní způsobilosti dle § 77 zákona
- c) prokázání splnění technické kvalifikace dle § 79 zákona

Lhůtou pro prokázání splnění kvalifikace je lhůta pro podání nabídek. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení. Před uzavřením smlouvy si zadavatel od vybraného dodavatele vždy vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

7.1 Obecná pravidla prokazování splnění kvalifikace

Prokázání kvalifikace

Zadavatel požaduje prokázání kvalifikace v rozsahu uvedeném v § 73 a násl. ZZVZ. Kvalifikaci musí dodavatel prokázat způsobem podle § 74 a násl. ZZVZ a této zadávací dokumentace.

Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení pouze z důvodů stanovených zákonem, a to kdykoliv v průběhu zadávacího řízení, mimo jiných především pokud údaje, doklady, vzorky nebo modely předložené účastníkem zadávacího řízení:

- a) nesplňují zadávací podmínky nebo je účastník zadávacího řízení ve stanovené lhůtě nedoložil,
- b) nebyly účastníkem zadávacího řízení objasněny nebo doplněny na základě žádosti podle § 46 ZZVZ, nebo
- c) neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohou mít vliv na posouzení podmínek účasti nebo na naplnění kritérií hodnocení.

Předložení dokladů (§ 45 ZZVZ)

Dodavatel předkládá doklady v prosté kopii.

Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

Pokud zadavatel vyžaduje předložení dokladu a dodavatel není z důvodů, které mu nelze přičítat, schopen předložit požadovaný doklad, je oprávněn předložit jiný rovnocenný doklad.

Pokud zákon nebo zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Má-li zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků. Doklad ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

Pouze až vybraný dodavatel podle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ je povinen zadavateli předložit originály nebo úředně ověřené kopie dokladů o kvalifikaci. Zadavatel však nebrání, aby kterýkoli dodavatel na základě své vůle předložil originály nebo úředně ověřené kopie dokladů o kvalifikaci již do nabídky.

Seznam kvalifikovaných dodavatelů

V případě, že dodavatel předloží zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 226 a násl. ZZVZ, tento výpis nahrazuje doklad prokazující

- a) profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a
- b) základní způsobilost podle § 74 ZZVZ.

Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 ZZVZ.

Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Systém certifikovaných dodavatelů

V případě, že dodavatel předloží zadavateli certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů dle § 233 a násl. ZZVZ, platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

Zadavatel bez zvláštních důvodů nezpochybňuje údaje uvedené v certifikátu. Před uzavřením smlouvy lze po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem, požadovat předložení dokladů podle § 74 odst. 1 písm. b) až d) ZZVZ.

Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob (§ 83 ZZVZ)

Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli podle § 83 odst. 1 ZZVZ předložit

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má se za to, že požadavek podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně, jinak prokazují dodavatelé a jiné osoby kvalifikaci společně.

Změny v kvalifikaci a obnovení způsobilosti účastníka zadávacího řízení

V případě, že dojde ke změně údajů uvedených v nabídce do doby uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem, je příslušný dodavatel povinen podle § 88 ZZVZ tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek a
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

Dozví-li se zadavatel, že dodavatel nesplnil uvedenou povinnost, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

Účastník zadávacího řízení může prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

Nápravnými opatřeními mohou být zejména

- a) uhrazení dlužných částek nebo nedoplateků,
- b) úplná náhrada újmy způsobená spácháním trestného činu nebo pochybením,
- c) aktivní spolupráce s orgány provádějícími vyšetřování, dozor, dohled nebo přezkum, nebo
- d) přijetí technických, organizačních nebo personálních preventivních opatření proti trestné činnosti nebo pochybením.

Zadavatel posoudí, zda přijatá nápravná opatření účastníka zadávacího řízení považuje za dostatečná k obnovení způsobilosti dodavatele s ohledem na závažnost a konkrétní okolnosti trestného činu nebo jiného pochybení.

Pokud zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchozí vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

7.2 Základní způsobilost

Způsobilým podle § 74 zákona není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží (§ 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ),
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek (§ 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ),
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění (§ 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ),
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti (§ 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ),
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele (§ 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ).

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle písm. a) splňovat

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a

c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat osoby uvedené v předcházejícím odstavci a vedoucí pobočky závodu.

Trestné činy pro účely prokázání splnění základní způsobilosti podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ (příloha č. 3 ZZVZ)

Pro účely prokázání splnění základní způsobilosti podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ se trestným činem rozumí

- a) trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny nebo trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině,
- b) trestný čin obchodování s lidmi,
- c) tyto trestné činy proti majetku
 - 1. podvod,
 - 2. úvěrový podvod,
 - 3. dotační podvod,
 - 4. podílnictví,
 - 5. podílnictví z nedbalosti,
 - 6. legalizace výnosů z trestné činnosti,
 - 7. legalizace výnosů z trestné činnosti z nedbalosti,
- d) tyto trestné činy hospodářské
 - 1. zneužití informace a postavení v obchodním styku,
 - 2. sjednání výhody při zadání veřejné zakázky, při veřejné soutěži a veřejné dražbě,
 - 3. pletichy při zadání veřejné zakázky a při veřejné soutěži,
 - 4. pletichy při veřejné dražbě,
 - 5. poškození finančních zájmů Evropské unie,
- e) trestné činy obecně nebezpečné,
- f) trestné činy proti České republice, cizímu státu a mezinárodní organizaci,
- g) tyto trestné činy proti pořádku ve věcech veřejných
 - 1. trestné činy proti výkonu pravomoci orgánu veřejné moci a úřední osoby,
 - 2. trestné činy úředních osob,
 - 3. úplatkářství,
 - 4. jiná rušení činnosti orgánu veřejné moci.

Prokázání základní způsobilosti

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

Dodavatel prokáže splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) zákona v souladu s § 86 odst. 2 zákona **předložením čestného prohlášení** – viz příloha č. 2 zadávací dokumentace.

7.3 Profesní způsobilost

K prokázání splnění profesní způsobilosti dodavatele Zadavatel požaduje předložení těchto dokladů:

- a) dle § 77 odst. 1 – dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje,

7.4 Technická kvalifikace

PRO ČÁST 1 ZAKÁZKY

Zadavatel požaduje k prokázání kritéria technické kvalifikace předložit následující dokumenty:

- dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona - seznam významných dodávek nebo významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.
- Vymezení minimální úrovně kritéria technické kvalifikace dle § 73 odst. 6 písmo b) zákona:
Dodavatel splňuje technickou kvalifikaci, pokud v posledních **třech letech** provedl alespoň 2 služby obdobného charakteru jako je předmět plnění zakázky, tj. měření kvality GNSS (GPS) signálu a GSM včetně LTE v objemu 300.000,- Kč v souhrnu za poslední 3 roky.

PRO ČÁST 2 ZAKÁZKY

Zadavatel požaduje k prokázání kritéria technické kvalifikace předložit následující dokumenty:

- dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona - seznam významných dodávek nebo významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.
- Vymezení minimální úrovně kritéria technické kvalifikace dle § 73 odst. 6 písmo b) zákona:
Dodavatel splňuje technickou kvalifikaci, pokud v posledních **třech letech** provedl alespoň:
 - 2 000 km jízdních zkoušek testování ADAS systémů ročně v každém z posledních tří let a
 - testování prvků pasivní nebo aktivní bezpečnosti nebo ADAS systémů ve finančním objemu alespoň 1 000 000,- Kč ročně v každém z posledních 3 let.
- dle § 79 odst. 2 písm. d) zákona - osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným dodávkám, službám nebo stavebním pracem, a to jak ve vztahu k fyzickým osobám, které mohou dodávky, služby nebo stavební práce poskytovat, tak ve vztahu k jejich vedoucím pracovníkům;
- Vymezení minimální úrovně kritéria technické kvalifikace dle § 73 odst. 6 písmo b) zákona:
Dodavatel splňuje technickou kvalifikaci, pokud předloží doklady o vzdělání a odborné kvalifikaci vedoucích zaměstnanců dodavatele, kteří se budou podílet na realizaci zakázky v pozici řidič testovacího vozidla, kteří budou splňovat následující požadavky:
 - Řidič se zkušenostmi s testováním ADAS systémů, důraz je kladen na schopnost vyhledávat a překážky z pohledu autonomních vozidel. Dodavatel musí doložit, že měření bude provádět testovací jezdec se zkušenostmi alespoň 3 roky.

Dodavatel prokáže splnění předmětné kvalifikace předložením:

- čestné prohlášení osoby na pozici testovacího jezdce obsahující jeho profesní životopis včetně délky praxe a účasti na realizovaných projektech (včetně specifikace jejich profesní pozice na těchto realizovaných projektech v rámci praxe) a závazek podílet se na plnění zakázky (nejsou-li zaměstnanci dodavatele na stálý zaměstnanecký poměr) u uvedené funkce.

8 Obchodní podmínky

8.1 Návrh smlouvy

Pro část 1 veřejné zakázky:

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace je její **příloha č. 3** (návrh smlouvy o dílo). Zadavatel výslovně požaduje použití závazného návrhu smlouvy uvedeného v příloze této zadávací dokumentace.

Pro část 2 veřejné zakázky:

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace je její **příloha č. 4** (návrh smlouvy o dílo). Zadavatel výslovně požaduje použití závazného návrhu smlouvy uvedeného v příloze této zadávací dokumentace.

Každý návrh smlouvy musí být ze strany účastníka podepsán osobou oprávněnou jednat za účastníka nebo osobou příslušně zmocněnou; zmocnění musí být v takovém případě součástí nabídky účastníka.

Účastník není oprávněn činit v závazném návrhu smlouvy jakékoliv změny v neprospěch zadavatele (zejména jsou nepřípustná jakákoliv ujednání o smluvních pokutách či přírážkách k cenám, které účastník uvede ve výkazu výměr). Účastník je oprávněn doplňovat návrh smlouvy pouze v místech k tomu určených a pouze o požadované údaje, které v žádném případě nesmí znevýhodnit zadavatele.

Každý účastník předloží v rámci své nabídky všechny přílohy návrhu smlouvy.

V návrhu smlouvy o dílo **je účastník povinen plně respektovat** vedle níže uvedených obchodních podmínek také požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny. **Nedodržení obchodních podmínek může být důvodem k vyřazení účastníka z další účasti v zadávacím řízení.**

8.1 způsob zpracování nabídkové ceny

- Zhotovitel stanoví nabídkovou cenu jako celkovou cenu za celé plnění veřejné zakázky včetně všech souvisejících činností. V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady nezbytné k plnění veřejné zakázky a tato cena bude stanovena jako **„cena nejvýše přípustná“**.
- Zhotovitel odpovídá za úplnost specifikace veškerých činností souvisejících s plněním předmětu této veřejné zakázky při zpracování nabídkové ceny.

Nabídková cena bude uvedena v Kč a to v členění:

- a) celková nabídková cena bez DPH
- b) DPH z celkové nabídkové ceny bez DPH
- c) celková nabídková cena včetně DPH

Nabídková cena v tomto členění bude uvedena na krycím listu nabídky, jež je přílohou této zadávací dokumentace. Zhotovitel přiloží naceněný rozpočet dílčích položek.

Za stanovení sazby DPH v souladu s příslušnými právními předpisy odpovídá účastník. Prokáže-li se v budoucnu, že účastník stanovil sazby v rozporu s příslušnými právními předpisy, nese veškeré dodatečně vzniklé náklady účastníka.

9 Požadavky na obsahové členění a způsob zpracování nabídky a dokladů k prokázání splnění kvalifikace

9.1 Způsob a forma zpracování nabídky a dokladů k prokázání kvalifikace (jedná se pouze o doporučení zadavatele)

Nabídku a doklady k prokázání splnění kvalifikace by měl účastník podat písemně v originále (označeném „ORIGINÁL“) a jedné kopii (označené „KOPIE“) v souladu se zadávacími podmínkami, a to včetně požadovaného řazení nabídky a dokladů k prokázání splnění kvalifikace.

Nabídka a doklady k prokázání splnění kvalifikace by měly být společně s veškerými požadovanými doklady a přílohami svázaný do jednoho svazku s názvem:

„Nabídka a doklady k prokázání splnění kvalifikace“

Tento svazek by měl být na první straně označen názvem svazku, názvem veřejné zakázky, obchodní firmou a sídlem účastníka a údajem, zda se jedná o originál či kopii.

Originály podepsaných dokumentů vyžadovaných zadavatelem (např. čestná prohlášení, smlouva, krycí list) by měly být zařazeny do svazku označeného jako „originál“, v kopii svazku postačí jejich kopie. V případě rozporů mezi originálem a kopií jednotlivých výtisků se považuje za rozhodný text originálního vyhotovení příslušného svazku.

Veškeré doklady musí být zpracovány v českém nebo slovenském jazyce (vysokoškolské diplomy lze předkládat v latinském jazyce) a kvalitním způsobem tak, aby byly dobře čitelné. Žádný doklad nesmí obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl.

Každý svazek včetně veškerých příloh by měl být dostatečným způsobem zajištěn proti manipulaci s jednotlivými listy, a to opatřením každého svazku takovými bezpečnostními prvky, které vyloučí možnost jejich neoprávněného nahrazení (např. provázek či přelepky opatřené podpisem účastníka a jeho razítkem, popř. dalšími)

Všechny listy každého ze svazků by měly být očíslovány průběžnou číselnou řadou počínající číslem 1. Posledním listem každého svazku by mělo být podepsané prohlášení účastníka, v němž uvede celkový počet všech listů ve svazku.

9.2 Požadavky na jednotné uspořádání písemné nabídky a dokladů k prokázání splnění kvalifikace (jedná se pouze o doporučení zadavatele)

Tyto požadavky mají pouze doporučující charakter. Účastník sestaví svazky nabídky a dokladů k splnění kvalifikace v níže vymezeném pořadí. Pro sestavení krycího listu nabídky účastník závazně použije přílohu č. 1.

„Nabídka a doklady k prokázání splnění kvalifikace“

- a) identifikační údaje o účastníkovi
- b) obsah svazku
- c) doklady prokazující splnění základní způsobilosti
- d) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti
- e) krycí list nabídky (**pro každou část zakázky samostatně**)
- f) podepsaný návrh smlouvy splňující požadavky čl. 8 zadávací dokumentace **pro každou část zakázky samostatně dle daných požadavků**
- g) přílohy návrhu smlouvy (technické specifikace ...)

- h) další doklady požadované v zadávací dokumentaci (např. plná moc, čestná prohlášení apod.)
- i) prohlášení o počtu listů
- j) CD nebo DVD obsahující **návrh smlouvy** (v otevřeném editovatelném formátu), **oceněný rozpočet v elektronické podobě** (v otevřeném editovatelném formátu), **ostatní dokumenty tvořící nabídku** (v pdf)

Krycí listy nabídky, čestná prohlášení a návrhy smluv budou podepsány osobou oprávněnou jednat za účastníka.

10 Způsob a místo pro podání nabídek

Obálka obsahující nabídku a doklady k prokázání splnění kvalifikace bude doručena doporučeně poštou nebo osobním podáním (v pracovních dnech v době od 8:30 do 15:30 hod.) na adresu osoby pověřené činnostmi zadavatele – **Steska, Kavřík, advokátní kancelář, s.r.o.**, Vídeňská 7, 639 00 Brno, **nejpozději do konce lhůty stanovené pro podávání nabídek, tj. do 3. 9. 2018 do 11:00 hod.** Účastník je povinen nabídku doručit v uzavřené obálce (balíku), která bude obsahovat veškeré požadované dokumenty. Obálka bude uzavřena, opatřena přelepky s podpisem a razítkem účastníka a zřetelně označena nápisem:

NEOTVÍRAT PŘED TERMÍNEM –

„V 00314 – Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném silničním provozu“

Na obálce nabídky musí být uvedena adresa, na níž je možno nabídku vrátit. Zadavatel bude doručené nabídky evidovat a přidělí jim pořadové číslo.

Nabídky podané po tomto termínu nebudou otevírány a dodavatel bude Zadavatelem bezodkladně vyzooměn o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Taková nabídka se dle § 28 odst. 2 ZZVZ nepovažuje za podanou a v průběhu řízení se k ní nepřihlíží.

11 Místo a datum otevírání obálek

Dne **3. 9. 2018 v 11:00 hod** v sídle zástupce zadavatele Vídeňská 7, 639 00 Brno.

Otevírání obálek se mají právo účastnit dodavatelé, jejichž nabídky byly Zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek (v souladu s § 107 a násl. ZZVZ). Zadavatel bude po přítomných dodavatelích požadovat, aby svou účast při otevírání obálek stvrdili podpisem v listině přítomných dodavatelů.

12 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovuje zadávací lhůtu v délce trvání **120 dní od konce lhůty pro podání nabídek**. Všichni uchazeči jsou do okamžiku uplynutí této lhůty svými nabídkami vázáni.

13 Požadavek zadavatele na poskytnutí jistoty

POUZE PRO ČÁST 2 ZAKÁZKY

Zadavatel v souladu s ustanovením § 41 zákona požaduje, aby uchazeč k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v tomto výběrovém řízení poskytl jistotu. Jistotu uchazeč poskytne formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou bankovní záruky ve prospěch zadavatele nebo formou pojištění záruky ve prospěch zadavatele, **a to ve výši 110.000,- Kč.**

- a) Poskytnutí jistoty formou bankovní záruky nebo pojištění záruky – platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky nesmí být kratší, než je lhůta, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán. Originál listiny bankovní záruky nebo pojištění záruky bude součástí nabídky.
- b) Poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky na účet číslo 100736621/0100 vedený u společnosti Komerční banka Brno město, variabilní symbol IČ uchazeče. Částka musí být připsána nejpozději v den konce lhůty pro podání nabídek. Uchazeč uvede v nabídce bankovní spojení a číslo účtu, na který má být jistota vrácena.

Zadavatel má právo na plnění z jistoty včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, pokud účastník zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikla účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 7 nebo § 124 odst. 2 zákona o zadávání veřejných zakázek.

14 Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo ponechat si všechny obdržené nabídky, které byly řádně doručeny v rámci lhůty pro podávání nabídek. Zadavatel v souladu s § 107 ZZV vyloučí účastníka, který doloží více než 1 nabídku tak, jak je definována v tomto paragrafu.

Zadavatel nebude účastníkům hradit žádné náklady spojené s účastí v zadávacím řízení. Tyto náklady nesou účastníci sami.

Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení z důvodů uvedených v zákoně č. 134/2016 Sb.

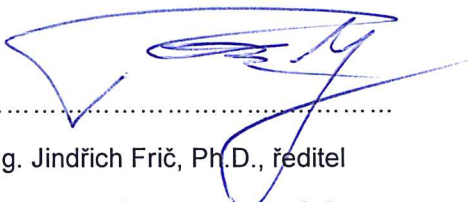
Zadavatel si vyhrazuje právo měnit zadávací podmínky ve lhůtě pro podání nabídek dle zákona č. 134/2016 Sb.

Zadavatel bude při výběru dodavatele postupovat dle § 122 odst. 3 ZZVZ a bude po vybraném dodavateli požadovat předložení dokumentů uvedených v tomto paragrafu.

15 Variantní řešení

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

V Brně dne 27. 7. 2018

.....

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.