

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ČÍSLO 3

„Město Blansko – Generel dopravy“

veřejná zakázka malého rozsahu na služby

zadávaná dle Směrnice č. 1/2021 Veřejné zakázky, vydané Radou města Blanska (dále jen „směrnice“), v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKACE ZADAVATELE

Název: město Blansko
Sídlo: nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
IČO: 00279943
Zastoupené: Ing. Jiřím Crhou, starostou města
Profil zadavatele: <https://e-zakazky.cz/profil-zadavatele/f74cd235-5521-43e6-ba0c-7b577d14a783>

IDENTIFIKACE SMLUVNÍHO ZÁSTUPCE ZADAVATELE (v souladu s § 43 zákona)

Název: IK consult s.r.o.
Sídlo: Živného 1254/8, 635 00 Brno
Kontaktní adresa: Lipová 906/1, 602 00 Brno
IČ: 27713326
Zastoupená: Mgr. Iljou Kašíkem, jednatelem
Kontaktní osoba: Mgr. Ilja Kašík, +420 604 665 171, i.kasik@ikconsult.cz

Na základě žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona sděluje vysvětlení zadávací dokumentace takto:

Dotaz číslo 6: Na základě došlé odpovědi ze dne 19. 8. 2024 žádáme o další vyjasnění, neboť z odpovědi jsou v části nejednoznačné a neumožňují správné ocenění poptávaných prací. Jako nejzásadnější vnímáme rozpor v odpovědi na dotaz ohledně zpracování multimodálního dopravního modelu. V příložené Smlouvě o dílo je v článku 2.2 *Analýzy a dopravní model* jako integrální součást zpracování díla uveden Multimodální dopravní model. Oproti tomu v odpovědi ze dne 19. 8. 2024 zadavatel uvádí, že: „*Generel dopravy bude mít za úkol v návaznosti na průzkum dopravy a její analýzu doporučit/nedoporučit zpracování multimodální dopravní model*“. Je tedy zpracování multimodálního dopravního modelu integrální součástí díla dle návrhu Smlouvy o dílo? Nebo bude zpracován pouze unimodální dopravní model, nebo v případě nedoporučení zpracování dopravního modelu nebude zpracován žádný dopravní model? Odpovědi na tyto otázky mají velmi výrazný dopad do kalkulace nabídkové ceny, neboť není zřejmé, zda je cílem generelu dopravní model zpracovat vůbec, nebo zpracovat unimodální, či multimodální. Z výše uvedeného je zřejmé, že dopad do kalkulace nabídkové ceny je značný (pozn. cenový rozdíl ve zpracování unimodálního dopravního modelu a multimodálního dopravního modelu může být až několikanásobný). Prosíme tedy a jasnou specifikaci, zda je součástí předmětu plnění a tedy nabídkové ceny i zpracování dopravního modelu, a pokud ano, jde o dopravní model unimodální nebo multimodální?

Odpověď zadavatele: Generel dopravy bude mít za úkol v návaznosti na průzkum dopravy a její analýzu doporučit/nedoporučit zpracování dopravního modelu (unimodální nebo multimodální). Samotné zpracování dopravního modelu (unimodálního nebo multimodálního) nebude součástí smlouvy o dílo.

V Brně dne 21. 8. 2024

.....
Mgr. Ilja Kašík, IK consult s.r.o.
pověřen zadavatelem