



Příloha 4

Technická specifikace předmětu plnění

1. Úvod

Obec Kostelec u Jihlavy a město Slavonice spojuje železniční trať 227. Vzhledem k významným turistickým destinacím v dotčených regionech, kterými tato trať prochází, roste i její význam v oblasti cestovního ruchu, což může být pro regiony další rozvojový impulz. Železniční trať tedy skýtá velký potenciál v oblasti cestovního ruchu. Využití tohoto potenciálu je záměrem česko-rakouského příhraničního projektu „DY-THA rail“ financovaného z operačního programu EÚS AT-CZ 2007-2013. Mělo by dojít k rozvoji a posílení využití železniční tratě s návazností na nově vznikající cyklostezku ze Slavonic do Rakouska (projekt Die Thayarunde), čehož by mělo být dosaženo především zintenzivněním cestovního ruchu prostřednictvím zlepšení nabídky turistických atraktivit podél trati. Jako podklad pro dosažení výše uvedeného cíle by měla sloužit studie udržitelnosti a dalšího rozvoje a využití železniční trati pro rozvoj cestovního ruchu, jejíž vypracování je předmětem tohoto výběrového řízení.

Na železniční trati se v jednotlivých partnerských obcích zapojených do projektu „DY-THA rail“ (Třešť, Telč, Dačice, Slavonice) a některých sousedních obcích již dnes pořádá několik tradičních akcí. Podél trati bylo díky projektu „DY-THA rail“ rozšířeno zázemí pro turisty a cyklisty v podobě přístřešků a mobiliářů v Dačicích a Slavonicích. V Telči bylo v roce 2013 otevřeno unikátní depo pro historické vlaky. Každý rok probíhá na železnici a na vlakových nádražích ve městech na trati „Léto s párou“ a další akce. Nyní je však třeba najít cestu „jak dál“ a k tomu by měla sloužit právě Studie udržitelnosti a dalšího rozvoje využití trati pro rozvoj cestovního ruchu.

2. Specifikace předmětu plnění

Studie udržitelnosti cestovního ruchu bude v minimálním rozsahu **50 normostran** + přílohy a bude zahrnovat následující oblasti:

1. Úvod, uvedení do problematiky, důvody zpracování, použitá data, metodika zpracování. – **2 strany**
2. Charakteristika zájmového území. – **2 strany** + případné tabulky a grafy v příloze
3. Analýza stávajícího technického stavu železniční tratě 227 včetně uvedení stavu prací na připravované cyklostezce ze Slavonic do Rakouska. – **2 strany** a případné přehledy v příloze
4. Stručné zmapování kulturních a doprovodných akcí, které se v současnosti konají v obcích na železniční trati a hlavních akcí pořádaných na území, kterým povede plánovaná cyklostezka (Slavonice, Fratres, Gilgenberg, Waldkirchen, Dobersberg, Merkengersch, Oberedlitz, Thaya, Klein-Eberharts, Waidhofen/Thaya, Hollenbach, Dietmanns, Gr. Siegharts, Weinern, Raabs/Thaya, Großau, Schaditz, Hluboka, Rancirov, Desna, Píseč). Povinnou součástí bude vyhodnocení úspěšnosti akcí ve vztahu k návštěvnosti a ekonomičnost akce (náklady – výkon). – **4 strany** + podrobné popisy akcí v příloze
5. Analýza předpokladů pro rozvoj a udržitelnost železniční tratě pro cestovní ruch: **30 stran**
 - možnosti pro rozvoj železniční tratě 227, – **10 stran**



- konkrétní návrhy pro zatraktivnění železniční tratě 227 vždy včetně odhadu nákladů, - **18 stran**
 - z provozního a organizačního hlediska,
 - z hlediska možností doplnění kulturních a doprovodných aktivit a akcí v období sezóny i mimo ni včetně odhadu nákladů na tyto akce,
 - z hlediska případných investic do infrastruktury podél železnice (např. využití a renovace prázdných nádražních prostor pro expozice apod.),
 - potenciál v návaznosti na vznikající cyklostezku Slavonice – Rakousko. - **2 strany**
6. Návaznost na nadřazené strategické dokumenty a existující či připravované studie a analýzy (zejm. Doprovodná oblastní studie vypracovaná Krajem Vysočina v rámci projektu „Dosažitelnost spojuje“, Strategie rozvoje Regionu renesance zpracovávaná v rámci stejnojmenného projektu apod.). - **5 stran**
7. Zhodnocení přínosu celého projektu „DY-THA rail“ s ohledem na rozvoj cestovního ruchu v dotčené oblasti. - **5 stran**

3. Požadavku na povinnou publicitu

Finální materiál (studie) bude označen povinnou publicitou o spolufinancování z prostředků Evropské unie prostřednictvím operačního programu Evropská územní spolupráce Rakousko – Česká republika 2007-2013 (EÚS CZ-AT). Jmenovitě se jedná o vlajku EU s odkazem na Evropskou unii, odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj a logo operačního programu EÚS CZ-AT s textem. Použití výše uvedené povinné publicity bude zhotovitel konzultovat před finálním vyhotovením s objednatelem.

Počet vyhotovení studie: 2 finální vyhotovení v tištěné podobě + 1 elektronické vyhotovení na CD nebo DVD nosiči.