

Veřejná zakázka:

„Brno – rekonstrukce kanalizace, vodovodu a komunikace v ulicích Minská, Horova a Bráfova“

uveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku EU dne 3.2.2014 pod ev. číslem 372839.

Zadavatel veřejné zakázky:

Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 1
601 67 Brno

Znění dotazu č. 5:

SO 900 OSTATNÍ A VEDLEJŠÍ NÁKLADY STAVEB MINSKÁ, HOROVA, BRÁFOVA

- 1- Jakým způsobem máme ocenit položku **p.č. 8** „náhrada za odstraněnou zeleň dle rozhodnutí, které zajišťuje zhotovitel stavby“? Má každý soutěžící v této fázi zajišťovat rozhodnutí?
- 2- Máme ocenit vícetisky pro potřeby dodavatele **p.č. 1**. Kolik řádných paré dokumentace obdržíme?
- 3- Máme ocenit položku **p.č. 3** „Úpravu signálních plánů křižovatek na objízdných trasách“. Můžete nám sdělit, kolika křižovatek se to týká?

SO 05 UL. Minská - komunikace

- 4- Ve výkazech chybí žulová kostka 6/6 kolem domů. Můžete doplnit?
- 5- Ve výkazech je položka **p.č. 103** podkladní vrstva SC 20cm, ve vzorovém řezu a technické zprávě je 12cm. Můžete upřesnit?
- 6- Ve výkazech v položce **p.č. 50** Hnojení půdy je zřejmě chyba v množství. Správně asi má být m² místo tuny. Můžete upřesnit?
- 7- V tomtéž objektu v položkách **p.č. 192 a 195** chybí měrné jednotky a popis je evidentně neúplný. Můžete doplnit?

SO 50.1 UL.Horova - komunikace

- 8- Ve výkazech položka **p.č. 99** je pouze osazení a dodání 4ks nových dopravních značek, podle výkresu jich má být 8 ks. Můžete doplnit?
- 9- Podle technické zprávy má být vodorovné značení plastem, podle položek **p.č. 98** je však nátěrem. Můžete upřesnit?
- 10- Ve výkazu je položka **p.č. 101** dodání a osazení 121 ks litinových sloupků. V situaci jsou zakresleny u zastávek tramvaje v počtu 21ks. Můžete upřesnit?

SO 60.1 UL.Horova – tramvajová trať

- 11- Ve výkresech skladeb komunikací je uvedena kamenná drť 8/16 tl. 50mm, ve výkazech položka **p.č. 82** štěrkodrt' tl. 50mm. Můžete upřesnit?
- 12- Podobně je ve výkresech podkladní vrstva štěrk 32/63 150mm a v položce **p.č. 83** štěrkodrt' 150mm. Můžete upřesnit?
- 13- Můžete upřesnit požadavky na vlastnosti geotextilie položka **p.č. 55**?

- 14- Součástí výkazu prací jsou položky p.č. 95, 96, 97 a 98. Ve vzorových příčných řezech (stejně jako v konstrukčních skladbách uvedených v technické zprávě) se však vrstva ŠD tl. 25 cm s následným infiltračním postřikem a posypem nikde nevyskytuje. Můžete vysvětlit?

Z hlediska složitosti objektu a zpětné vazby odevzdání vyplněných výkazů výměr, zdvořile žádáme, pokud budou doplňovány nové položky, aby byl vytvořen samostatný výkaz výměr s těmito položkami a nebyla tak narušena posloupnost stávajících položek a objektů.

Odpověď č. 5:

SO 900 OSTATNÍ A VEDLEJŠÍ NÁKLADY STAVEB MINSKÁ, HOROVA, BRÁFOVA

- 1- *Jakým způsobem máme ocenit položku p.č. 8 „náhrada za odstraněnou zeleň dle rozhodnutí, které zajišťuje zhotovitel stavby“? Má každý soutěžící v této fázi zajišťovat rozhodnutí?*

Náhradu oceňte dle Inventarizace. Vítězný uchazeč si zajišťuje rozhodnutí po uzavření SOD.

- 2- *Máme ocenit vícetisky pro potřeby dodavatele p.č. 1. Kolik řádných paré dokumentace obdržíme?*

Vítězný uchazeč obdrží dle vzoru SOD čl. VIII, odst. 1 projektovou dokumentaci v elektronické podobě na CD ve dvou vyhotoveních. Vícetisky PD si uchazeč zajistí sám v souladu s čl. II odst. 1 vzoru SOD.

- 3- *Máme ocenit položku p.č. 3 „Úpravu signálních plánů křižovatek na objízdných trasách“. Můžete nám sdělit, kolika křižovatek se to týká?*

Jsou to celkem 3 křižovatky. Dále viz výňatek z TZ souhrnného POV:

V rámci stanovení přechodné úpravy provozu bude nutné, s ohledem na změnu intenzit dopravy, navrhnout a následně provést úpravy signálních plánů některých křižovatek na objízdných trasách. Toto připadá v úvahu pro křižovatky, které byly vytipovány na společném jednání s OD MMB:

- Minská – Tábor z důvodu výrazného poklesu intenzit z ulice Minská,
- Hradecká – Královopolská z důvodu nárůstu intenzit dopravy na objízdné trase,
- Královopolská – Přívrat z důvodu nárůstu intenzit dopravy na objízdné trase.

SO 05 Ul. Minská - komunikace

- 4- *Ve výkazech chybí žulová kostka 6/6 kolem domů. Můžete doplnit?*

Je doplněn Soupis - viz příloha.

Kolem domů je pro vyrovnání sklonů navržena betonová dlažba 10x10 cm. Viz D.2.04 Vzorové řezy (konstrukce 5). Dlažba je vykázána v soupise prací v položce 115.

Ve výkrese D.2.11 Detaily je v jednom půdoryse chybně uvedena kostka 6x6, má být 10x10 jako u všech ostatních.

- 5- *Ve výkazech je položka p.č. 103 podkladní vrstva SC 20 cm, ve vzorovém řezu a technické zprávě je 12 cm. Můžete upřesnit?*

Je doplněn Soupis – viz příloha.

Chyba v soupisu, správně je má být jen 12 cm.

- 6- *Ve výkazech v položce p.č. 50 Hnojení půdy je zřejmě chyba v množství. Správně asi má být m2 místo tuny. Můžete upřesnit?*
Je doplněn Soupis – viz příloha
Chyba v soupisu, správně je jednotka m2 místo t.
- 7- *V tomtéž objektu v položkách p.č. 192 a 195 chybí měrné jednotky a popis je evidentně neúplný. Můžete doplnit?*
192: není položkou soupisu prací, ale popisem patřícím k položce 191
195: není položkou soupisu prací, ale popisem patřícím k položce 194
Pravděpodobně došlo k přehlédnutí při sjednocování formátu soupisů a celý soupis má tak pravděpodobně o 2 položky méně.

SO 50.1 Ul.Horova – komunikace

- 8- *Ve výkazech položka p.č. 99 je pouze osazení a dodání 4ks nových dopravních značek, podle výkresu jich má být 8 ks. Můžete doplnit?*
Dle výkresu jsou 4 ks IP 12 (parkování invalidů), ostatní značky jsou na ostrůvcích a jejich osazení a nacenění je součástí tramvajové trati. Vzhledem k tomu, že se bude stanovovat dopravní značení až před koncem stavby, jsou všechny značky celkem na jednom výkresu v komunikacích.
- 9- *Podle technické zprávy má být vodorovné značení plastem, podle položek p.č. 98 je však nátěrem. Můžete upřesnit?*
Má být plast. Položku změňte.
- 10- *Ve výkazu je položka p.č. 101 dodání a osazení 121 ks litinových sloupků. V situaci jsou zakresleny u zastávek tramvaje v počtu 21 ks. Můžete upřesnit?*
Sloupků je 21 (10 + 11). Ve výkazu výměr je násobek $11 \cdot 11 = 121$, což je překlep.

SO 60.1 Ul.Horova – tramvajová trať

- 11- *Ve výkresech skladeb komunikací je uvedena kamenná drť 8/16 tl. 50 mm, ve výkazech položka p.č. 82 štěrkodrt' tl. 50 mm. Můžete upřesnit?*
Správně má být drť 4/8 na antivibrační rohoži pod panelem. Použita je položka pro štěrkodrt', dosaďte si cenu s drtí, v ceníku není zřejmě samostatná cena pro drť 4/8.
- 12- *Podobně je ve výkresech podkladní vrstva štěrk 32/63 150 mm a v položce p.č. 83 štěrkodrt' 150 mm. Můžete upřesnit?*
Řešte stejně jako u bodu 11.
- 13- *Můžete upřesnit požadavky na vlastnosti geotextilie položka p.č. 55?*
Geotextilie bude netkaná ze 100 % polypropylénu se základní stabilitou proti ÚV záření a s plošnou hmotností min. 500 g.m². Ve výkazu výměr je uvedena geotextilie TATRATEx obvykle používaná, může být i jiná obdobných vlastností.
- 14- *Součástí výkazu prací jsou položky p.č. 95, 96, 97 a 98. Ve vzorových příčných řezech (stejně jako v konstrukčních skladbách uvedených v technické zprávě) se však vrstva ŠD tl. 25 cm s následným infiltračním postříkem a posypem nikde nevyskytuje. Můžete vysvětlit?*

Položky jsou navrženy dle požadavku na zřízení provizorní vozovky z důvodů plynulé staveništní dopravy a dostupnosti zásobování přilehlých provozoven na ulici a to do doby než se vybuduje nová tramvajová trať. Tyto položky se vyskytují i u bourání (položka 47).

Vzhledem ke složitosti objektu a zpětné vazby odevzdání vyplněných výkazů výměr, je pro doplnění nových položek vytvořen samostatný výkaz výměr jako příloha - „Soupis“