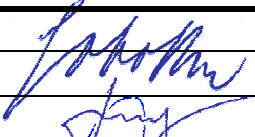


E

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SOBOTKA		
ZODP. PROJEKTANT	ING. SOBOTKA		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: MĚSTYS BLÍŽKOVICE			
AKCE: ÚPRAVA NÁMĚSTÍ MĚSTYS BLÍŽKOVICE			DATUM: 10/2012
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 28153
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. PODMÍNKY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Podmínkou zahájení výstavby je získání pravomocného stavebního povolení na navrhovanou stavbu.

Průběh výstavby bude řešen po následujících etapách, které nemusí být realizovány podle tohoto pořadí nýbrž podle požadavku investora, každou z etap lze realizovat samostatně. Důležitým faktorem výstavby je koordinace prací se stavbou splaškové kanalizace, která bude realizována v zájmovém území a na kterou je vydáno samostatné stavební povolení.

Projekt předpokládá provedení úpravy silnice III/4117 s částečným omezením provozu (vždy jednoho jízdního pruhu). Následně provedení rekonstrukce zpevněných ploch v hlavním prostoru náměstí, vč. navazujících stavebních objektů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení stavby, stávajících inženýrských sítí a zřízení zařízení staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště

Pozemek určený pro zařízení staveniště se nachází v katastrálním území městys Blížkovice, v centrálním prostoru náměstí v severní části řešené plochy. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 2882/2, který je v majetku městyse Blížkovice.

Všechny plochy využívané stavbou je nutno následně zajistit:

- *Při výstavbě je nutno zajistit dobrý technický stav používaných mechanismů (pravidelně a často kontrolovat, v případě nedostatků zajistit okamžitou nápravu), provádět opravu a údržbu mimo zájmové území, popř. provést údržbu ve firmách k tomu určených.*
- *zemní práce (výkopy se musí provádět co nejrychleji (neprodlužovat stavbu) poněvadž hrozí nebezpečí kontaminace i hlubšího horninového prostředí a následně podzemních vod nejen z nedbalosti pracovníků (např. únik ropných látek), ale také ze splachů okolního terénu při srážkové činnosti popř. při přívalových deštích*
- *pod stojící stavební stroje (mechanizmy) zajistit vaničky na zachycování možných úkapů nebezpečných látek. V případě nahodilých úniků provést okamžité sanační opatření*
- *manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami a umývání vozidel je na lokalitě zakázáno*
- *jakékoliv nebezpečné úkapy okamžitě odborně zlikvidovat, popř. provést sanační opatření (dekontaminace horninového prostředí, tj. odtěžení nejexponovanější vrstvy zeminy a navezení čisté zeminy)*

Z uvedeného vyplývá, že na stavebním dvoře lze umístit pouze mobilní buňky pro zařízení staveniště s hygienickým zařízením, které nebude mít dopad na kvalitu podzemních vod. To znamená, že zde bude umístěno chemické WC, které bude

nutno vyvážet k likvidaci do zařízení k tomu určených. Nelze zde manipulovat s ropnými materiály a chemickými látkami ani je zde skladovat.

Přístupy na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávající silnici III/4117, ze které bude zřízen i sjezd pro napojení hlavního stavebního dvora. Objízdné trasy nebudou zřizovány - dojde pouze k částečnému omezení provozu na silnici III/4117. Pro odvoz odfrézovaných vrstev komunikace budou využity sil. III/4117 a I/38.

Skládky

Na stavbě vznikne přebytek zemního materiálu. Přebytečný zemní materiál bude odvezen na skládku, jejíž místo upřesní investor. Odvozové vzdálenosti se předpokládají do 15km.

Frézovaná živice ze silnice II/4117 bude uložena na skládky SUS Znojmo (Znojmo, Vranovská Ves), vybourané živické vrstvy z hlavního prostoru náměstí budou uloženy na skládku nebezpečného odpadu (odvozová vzdálenost do 30km).

Omezení silničního provozu

Během stavby dojde k částečnému omezení dopravy v budovaných úsecích pohybem stavebních strojů. Při realizaci stavebních prací bude postupováno etapovitě po úsecích, které budou postupně označovány dočasným dopravním značením. Dočasné dopravní značení je navrženo dle TP66 schéma B/6. Objízdná trasy nejsou navrženy.

Zásady řešení zařízení staveniště, provádění

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky zhotovitele v blízkosti staveniště.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících silnici III/4117.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Zřízení staveništní přípojky vody bude případně možné ze stávajícího vodovodu – se zřízením dočasné vodoměrové šachty s vodoměrem.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na skládku k tomu určenou. Místo skládky určí investor.

2. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

předpokládaný termín **zahájení** stavby: 04/ 2013
předpokládaný termín **dokončení** stavby: 10/ 2013

Předpokládaná doba výstavby činí 6 měsíců. Tato doba bude i nadále upřesněna podle zadávacích podmínek investora při výběrovém řízení na dodavatele stavby.

3. NÁVRH ETAPIZACE STAVBY

Návrh etapizace stavby:

Bude upřesněn po výběru dodavatele stavby rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch, který bude koordinovat postup prací s výstavbou nově budované splaškové kanalizace, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací a povolena samostatným stavebním povolením.

Projekt předpokládá provádění dle stavebních objektů následovně:

- uložení kabelu veřejného osvětlení - SO600
- úprava silnice III/4117 (řešeno po půlkách vozovky) - SO100
- zpevněné plochy (místní komunikace, hlavní plocha náměstí, vjezdy, chodníky) - SO200
- zastávkový přístřešek - SO300
- zeleň - SO500
- mobiliář - SO400

Při vlastní stavbě je nutno koordinovat vývozy TKO a separovaného odpadu z dané lokality, kde je nutno buď zajistit přístup pro vozidla svozu, nebo tyto kontejnery přemístit na přístupné místo pro odvoz.

Rovněž je nutné během stavby zajistit přístup k nemovitostem v řešeném území.

4. ZÁVĚR

Návrh organizace výstavby a dočasného dopravního značení je navržen po jednotlivých úsecích tak, aby byla zajištěna trvalá dopravní obslužnost v předmětném zájmovém území na trase silnice III/4117.

Návrh dočasného dopravního značení byl navržen dle zásad TP66 a odsouhlasen dopravním inspektorátem Policie ČR, další změny a souhlas s jeho umístěním bude součástí realizační dokumentace, kterou je rovněž nutno odsouhlasit příslušnými dopravními inspektoráty a referáty dopravy. Dále v realizační dokumentaci bude řešeno dopravní značení na vlastním staveništi.