

ZASTÁVKA AUTOBUSU „UNKOVICE, ROZC.0,5“

na p.č.

4/1, 56/2 v k.ú. Unkovice

1000/3, 1040 v k.ú. Žabčice

Dokumentace pro vydání společného povolení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1. Údaje o stavbě	5
A.1.2. Údaje o žadateli	5
A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace	5
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné / nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území	6
B.1.4. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	6
B.1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
B.1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
B.1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
B.1.11. Územně technické podmínky	7
B.1.12. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
B.1.13. Napojení na stávající technickou infrastrukturu	7
B.1.14. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě	7
B.1.15. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B.1.16. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
B.1.17. SEZNAM POZEMKŮ podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
B.2.1.2. Účel užívání stavby	9
B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba	9
B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
B.2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	9
B.2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
B.2.1.7. Navrhované parametry stavby	9
B.2.1.8. Základní bilance stavby	9
B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby	9
B.2.1.10. Orientační náklady stavby	10
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.2.1. Urbanismus	10
B.2.2.2. Architektonické řešení	10
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.5.1.	Konstrukční a materiálové řešení	11
B.2.5.2.	Mechanická odolnost a stabilita	12
B.2.6.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.6.1.	Zdravotní technika – vodovod a kanalizace	12
B.2.6.2.	Elektrické rozvody	12
B.2.6.3.	Domovní plynovod	13
B.2.6.4.	Technologická zřízení	13
B.2.7.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.9.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	13
B.2.10.	Větrání	13
B.2.11.	Vytápění a chlazení	13
B.2.12.	Osvětlení a oslunění	13
B.2.13.	Zásobování vodou a kanalizace	13
B.2.14.	Vliv stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost	13
B.2.15.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.2.16.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	13
B.2.17.	Ochrana před bludnými proudy	14
B.2.18.	Ochrana před technickou seizmicitou	14
B.2.19.	Ochrana před hlukem	14
B.2.20.	Protipovodňová opatření	14
B.2.21.	Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)	14
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	14
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.4.1.	Popis dopravního řešení	14
B.4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
B.4.3.	Doprava v klidu	15
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky	15
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.5.1.	Terénní úpravy	15
B.5.2.	Použité vegetační prvky	15
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	16
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16
B.6.4.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	16
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
B.8.2.	Odvodnění staveniště	17
B.8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
B.8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
B.8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	17
B.8.6.	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	17
B.8.7.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	17
B.8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	18
B.8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy	18
B.8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18

B.8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	19
B.8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
B.8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	19
B.8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	20
B.8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Zastávka autobusu „Unkovice, rozc. 0,5“
Místo stavby, parcelní čísla katastr:	4/1 a 56/2 v k.ú. Unkovice a 100/3 a 1040 v k.ú. Žabčice
Předmět dokumentace:	Zastávka autobusu „Unkovice, rozc. 0,5“

A.1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Obchodní firma:	Obec Unkovice
Sídlo:	Unkovice 28, 664 63 Žabčice
IČ:	00488356
Zastupuje:	Zdeněk Pospíšil-starosta
e-mail:	starosta@obecunkovice.cz
telefon:	+420 547238810

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE

Obchodní firma:	Ing. Milan Zezula
Sídlo:	Pod nemocnicí 597/9, 625 00 Brno
Kontaktní adresa:	Pod nemocnicí 597/9, 625 00 Brno
IČ:	163 32 318
Zastupuje:	Ing. Milan Zezula
e-mail:	mz@sky.cz
telefon:	+420 605 257 488
Hlavní projektant:	Ing. Milan Zezula , ČKAIT 100 1795

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba bude členěna na tyto objekty:

- SO 101 Zastávka autobusu „Unkovice, rozc.0,5“

Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro projekt byly použity tyto podklady:

- digitalizovaná katastrální mapa;
- geodetické zaměření (Geopartner, s.r.o., Židlochovice, © 03/2020)
- digitální podklady vedení inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými správci

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ / NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předložená PD řeší úpravu autobusové zastávky v k.ú. Žabčice na pozemku p.č. 1000/3 (vlastník JMK) na krajské komunikaci II/416 Židlochovice - Žabčice, v km 29,700, ve směru na Přísnovice, včetně chodníku do obce Unkovice.

Stávající zastávka na protější straně ve směru na Židlochovice zůstane beze změn.

Dle územního plánu obcí Unkovice a Žabčice leží část staveniště v hranicích obou obcí na hranicích zastavěného území a část při svrchním okraji v nezastavěném území obcí.

B.1.2. ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu o územními plány obou obcí.

B.1.3. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Záměr odpovídá požadavkům na využití území stanoveným vyhláškou 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

B.1.4. INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Výsledky projednání dokumentace a stanovené požadavky budou vyhodnoceny a adekvátně zapracovány do dokumentace.

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nebyly stanoveny, nejsou známy.

B.1.5. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Závěry průzkumu byly použity jako podklad pro návrh adekvátních opatření v architektonicko-stavebním a stavebně-konstrukčním řešení.

B.1.6. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Řešená část území se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně. Stavba není zapsána do seznamu nemovitých kulturních památek Ministerstva kultury.

Území nespadá do zvláště chráněného území apod.

B.1.7. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území, není ohrožena seismicitou apod.

B.1.8. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Navrhovaná stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Po realizaci stavby bude tvořit ucelený celek a komunikací II/416.

Stavba po dokončení neovlivní okolní pozemky ani stavby, nezmění stávající odtokové poměry v území.

B.1.9. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Návrh není podmíněn kácením dřevin, bude pouze odstraněna náletová zeleň v poloze budoucího nástupiště a chodníku.

B.1.10. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Vynětí ze ZPF se týká následujících pozemků:

k.ú. Unkovice	– parc. č.:	56/2	výměra:	7	m ²
k.ú. Žabčice	– parc. č.:	1040	výměra:	17	m ²

CELKEM: 24 m²

Vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu zajišťuje investor.
Pozemky se nenacházejí v plochách určených k plnění funkce lesa.

B.1.11. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**B.1.12. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Nástupiště bude realizováno při silnici II/416 Židlochovice-Žabčice v km cca 29,700 ve směru na Přísnovice, přístupový chodník na nástupiště je bezbariérově napojen na komunikaci do obce Unkovice. Součástí stavby bude rovněž místo pro přecházení pro umožnění bezpečného přístupu na stávající zastávku na druhé straně silnice II/416.

B.1.13. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- Zásobení vodou**

Stavba nevyžaduje zásobování vodou.

- Odvodnění dešťových a splaškových vod**

Povrch autobusové zastávky a plochy nástupiště bude odvodněn do vsakovacího systému, přístupový chodník vsakováním do okolního terénu.

Odvodnění není napojeno na veř. dešťovou kanalizaci a splaškovou kanalizaci.

- Zásobování plynem**

Není součástí řešení.

- Zásobování elektřinou**

Není součástí řešení.

B.1.14. BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Řešení bezbariérového řešení je v souladu s vyhláškou č. 398 / 2009 Sb. Příčný sklon na chodníku je navržen jako jednostranný v poměru 1:50 (2,0%). Přirozenou vodící linii bude tvořit zvýšený obrubník (převýšení +80mm).

Místo pro přecházení chodce bude provedeno tak, že se v délce 3m osadí nájezdové obrubníky (+20mm), oboustranně budou uloženy obrubníky délky 1m, které se plynule zapustí na úroveň komunikace. Podél nájezdových obrubníků bude proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy, ve směru přecházení bude s odsazením 400mm proveden signální pás šířky 800mm ze stejných prvků.

B.1.15. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V rámci realizace stavby bude provedena skrývky ornice, vybourá se nezbytná plochy na komunikaci II/416 a provedou se zemní práce pro zastávku, nástupiště, chodník a vsakovací systém. Proveďte se konstrukce nástupiště včetně opravy navazující komunikace a nový chodník, instaluje se nové svislé a vodorovné dopravní značení.

B.1.16. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Pozemky nacházející se v katastrálním území Unkovice **(774642)**.

parcela:	56/2
výměra (m ²):	215
druh pozemku:	orná půda
vlastnické právo:	DVP Agro a.s., Stará pošta 752, 664 61 Rajhrad 1/3 Soukal Václav, Nerudova 344, 252 30 Řevnice 1/3 Svobodová Marie č.p. 37, 664 63 Unkovice 1/3

parcela:	4/1
výměra (m ²):	20933
druh pozemku:	ostatní plocha
vlastnické právo:	Obec Unkovice č.p.28, 664 63 Unkovice

Pozemky nacházející se v katastrálním území Žabčice **(79411)**.

parcela:	1000/3
výměra (m ²):	16938
druh pozemku:	ostatní plocha
vlastnické právo:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 60200 Brno

parcela:	1040
výměra (m ²):	1274
druh pozemku:	orná půda
vlastnické právo:	Svobodová Marie č.p. 37, 664 63 Unkovice

B.1.17. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Součástí návrhu nejsou ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.1.1. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o novostavbu autobusové zastávky, chodníku a místa pro přecházení.

B.2.1.2. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný pohyb osob na autobusových zastávkách na silnici II/416. .

B.2.1.3. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebyly stanoveny žádné výjimky.

B.2.1.5. INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů a správců sítí – viz kapitolu B.1.4.

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nebyly stanoveny, nejsou známy.

B.2.1.6. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

B.2.1.7. NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

V rámci této stavby objektu se obnoví celkem 33m² komunikací s krytem z asfaltového betonu, plocha zastávky s krytem ze žulových kostek se vytvoří na ploše 58m² (včetně štěrbinového žlabu), chodníky a nástupiště s krytem z betonové zámkové dlažby se provedou na ploše 150m².

B.2.1.8. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Potřeby a spotřeby médií

Objekt nebude napojen na veřejný vodovod, dešťovou, splaškovou kanalizaci, plynovod a el. energii.

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťová voda z komunikace a nástupiště chodníku bude svedena do vsakovacího systému, chodník bude odvodněn do okolního terénu a zasakován do podloží.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba neprodukuje žádný odpad ani emise.

B.2.1.9. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Časové údaje o realizaci stavby

Dle finančních možností stavebníka - předpokládané zahájení výstavby objektu je léto – podzim 2021, doba výstavby cca 3 měsíce.

Členění na etapy

Výstavba objektu nebude etapizována.

B.2.1.10. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Odhadované celkové náklady na realizaci stavby jsou cca 0,50 mil. Kč.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**B.2.2.1. URBANISMUS**

Neřeší se, jedná se o drobnou dopravní stavbu.

B.2.2.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonické řešení vychází z materiálového návrhu komunikačních tras vzhledem ke stávajícím realizovaným plochám.

B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Nová trasa přístupového chodníku a autobusová zastávka bude sloužit cestujícím veřejnosti a umožní bezpečný příchod na nástupiště a bezpečný a pohodlný nástup do vozidel IDS.

Součástí stavby není žádná technologie výroby.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Řešení bezbariérového řešení je v souladu s vyhláškou č. 398 / 2009 Sb. a vyhovuje všem požadavkům na pohyb postižených na navrhovaných plochách.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna dodržáním obecných technických požadavků na stavby.

Realizace stavby a její provoz se řídila v návrhu především těmito předpisy:

- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ISO 101 Zastávka autobusu „Unkovic, rozc. 0,5“

V současné době je zastávka „Unkovic, rozc.0,5“ ve směru na Přísnotice umístěna na koruně stávající komunikace bez jakékoliv nástupní plochy, cestující nastupují a vystupují na nebezpečnou krajnici, na níž navazuje mělký příkop – tento způsob není v žádném případě bezpečný a pohodlný pro cestující, v některých případech zastavuje autobus přímo v křižovatce silnic a tím navíc ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na opačné straně je zastávka v zářezu.

V rámci stavby se provede úprava konstrukce stávající komunikace v rozsahu 29,50x3,50m s tím, že kompletní výměna konstrukce bude provedena na ploše zastávky autobusu v délce 19,50m – v tomto úseku bude povrch tvořen s krytem ze žulových kostek drobných (10/10), před touto plochou bude v délce 10m provedena obnova konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu (AB). Pod budoucím nástupištěm a přístupovým chodníkem se provede skrývka ornice (předpokládána tl. 300mm) – část ornice se ponechá pro zpětné humusování nezastavěných ploch a zbytek se odveze na deponii a bude použit investorem akce na rekultivační práce v budoucnosti.

Pro plynulé navázání stávajícího živičného krytu stávající komunikace na obnovený AB kryt bude stávající konstrukce odstupňovaně odbourána, vzniklá podélná spára se zarovná strojní pilou, provede se adhézní nátěr, řezaná spára se vyčistí a ošetří se modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Stávající konstrukční vrstvy vozovky budou nahrazeny vrstvami novými v celkové tloušťce 600 mm (plochy s AB krytem) a v tloušťce 510mm na ploše s krytem ze žulových kostek. Pod konstrukčními vrstvami vozovky bude provedena z důvodu zajištění patřičné únosnosti podloží i výměna podložní zeminy v min. tl. 300 mm za nenamrzavou zeminu splňující kvalitativní kritéria vhodnosti do silničního podloží dle ČSN 73 6133 nebo za vrstvu šterkodrti fr. 0/125.

Stavba obsahuje dále výstavbu nástupiště zastávky IDS „Unkovice, rozc. 0,5“ směr Přísnovice a krátký vyúsťující na komunikaci do Unkovic ve vzdálenosti cca 17m od hranice křižovatky se silnicí II/416.

Chodník bude od silnice oddělen nájezdovými obrubníky v délce 3m s převýšením +20mm, oboustranně budou vedle těchto obrubníků uloženy obrubníky délky 1m, které budou zapuštěny do nivelety komunikace. Podél nájezdových obrubníků bude proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy, s odsazením 400mm bude ve směru nástupu na komunikaci proveden signální pás šířky 800mm ze stejných prvků jako varovný pás. Signální pás bude ukončen u zvýšených obrubníků lemujících chodník na vnější straně – tyto obrubníky budou převýšeny o 100mm a budou tvořit vodící linii. Obdobně bude provedeno i místo pro přecházení přes silnici II/416 situované ve vzdálenosti 3,50m za SDZ IZ4a – bude umožněn bezpečnější příchod ke stávající zastávce na druhé straně silnice.

Mezi přístupovým chodníkem a stávající komunikací bude obnoven stávající příkop.

Konstrukční vrstvy nového chodníku a plochy nástupiště budou mít celkovou tloušťku 350 mm a jejich povrch bude z betonové dlažby šedé 200/200/60 mm (vyjma zvláštních pásů - viz text dále).

Signální pás bude proveden i na nástupišti k navedení k předním dveřím autobusu. Varovné a signální pásy budou provedeny ze slepecké dlažby (s výstupky) 200/100/60 mm v barvě červené.

Na hraně nástupiště budou osazeny bezbariérové zastávkové obrubníky (kasselského typu) zvýšené +160 mm nad hranu vozovky. Podél těchto obrubníků bude na okraji nástupiště proveden kontrastní pás šířky 300 mm z betonové dlažby 200/100/60 mm červené (bez výstupků). Před první a posledním nástupištěm obrubníkem bude osazen přechodový obrubník délky 1m, pomocí něhož se sníží výška obruby na +120mm, na tento obrubník budou navazovat silniční obrubník ABO 2-15 100x15x25 délky 1 m a přechodový obrubník délky 1m, který se zapustí do nivelety komunikace.

Plocha pro zastávku autobusu s krytem ze žulových kostek uložených do drti fr. 4/8 bude ze 3 stran lemována dvojřádkem ze žulových kostek 10/10 uložených do betonového lože C20/25XF3..

Chodník a nástupiště budou od nebezpečných (zatracených) ploch odděleny betonovými obrubníky ABO 13-10 100x10x25 š. 100 mm. Na vnějších hraně chodníku budou tyto obruby tvořit vodící linii pro nevidomé - a proto budou zvýšeny +100 mm nad okraj chodníku, na „nižší“ straně budou zapuštěny do nivelety chodníku.

Podélný a příčný sklon chodníku nepřesáhne hodnoty povolené vyhl. č. 398/2009 Sb. pro zajištění bezbariérového provozu – příčný sklon max. 2%.

Nový chodník bude proveden v šířce 1,50 m. Šířka nástupiště bude 2,50 m.

Součástí stavby je i úprava nebezpečných ploch mezi vozovkou silnice II/416 a souběžným chodníkem a podél vnější hrany chodníku až po hranici sousedního pozemku. Odvodnění stávající komunikace bude v úseku napojení nového chodníku po začátek nástupiště řešeno vsakováním do mělkého příkopu vytvořeného mezi komunikací a novým chodníkem. Pro zlepšení vsakovacích podmínek bude pode dnem příkopu proveden vsakovací trativod 0,60x0,60m vyplněný drceným kamenivem 32/63mm případně 16/32 – trativodní žebro bude obaleno netkanou geotextilií 300g/m². Nebezpečné plochy budou opatřeny vrstvou ornice (ze skřívky) v tl. 100 mm a osety trávou.

Plocha zastávky autobusu ze žulových kostek a přilehlého nástupiště bude vyspádována do podélného šterbinového žlabu umístěného podél nástupiště obrubníků, na konci žlabu bude žlabová vpust s košem pro zachyt nečistot. Vpust bude pomocí přípojky PVC DN 150 zaústěna do vsakovacího objektu – viz dále.

B.2.5.1. KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Konstrukce úpravy asfaltového krytu vozovky

Konstrukce navazující komunikace bude provedena v následujícím složení :

- asfaltový koberec ACO 11+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
- spojovací postřík PS-EP 0,5kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
- asfaltový koberec ACL 16+	ČSN EN 13 108-1, TP 109	150 mm
- infiltrační postřík PI-E 1,0kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
- šterk částečně vyplněný cementovou maltou ŠCM	ČSN 73 6124	200 mm
- šterkodrt ŠD A	ČSN 73 6126 -1	200 mm
	celkem	min. 600 mm

Konstrukce nástupiště a chodníku bude provedena v následujícím složení :

- betonová dlažba 200/200/60 šedá	ČSN 73 6131-3	60 mm
- kamenivo drcené fr. 4/8	ČSN 73 6126-1	40 mm
- šterkodrt ŠD A	ČSN 73 6126 -1	100 mm
- šterkodrt ŠD B	ČSN 73 6126 -1	min. 150 mm
	celkem min.	350 mm

modul přetvárnosti E def, 2 na pláni je min. 30MPa

zlepšení podloží šterkodrt ŠD 0-125 tl. 300mm

Konstrukce plochy zastávky autobusu bude provedena v následujícím složení :

- kostka dlažební drobná	ČSN 73 6131-3	120 mm
- drť frakce 4/8	ČSN 73 6226-1	40 mm
- směs stmelená cementem SC C8/10	ČSN 73 6124	150 mm
- šterkodrt ŠD fr. 16/32 A	ČSN 73 6126 -1	min. 200 mm
	celkem min.	510 mm

modul přetvárnosti E def, 2 na pláni je min. 60MPa

zlepšení podloží šterkodrt ŠD 0-125 tl. 300mm Chodník bude proveden s obrusnou vrstvou z betonové dlažby 200/200/60 šedé barvy.

B.2.5.2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny konstrukce byly navrženy podle platných norem a budou splňovat všechny potřebné požadavky.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící během výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřízení stavby nebo její části;
- větší stupeň nepřipustného přetvoření;
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce;
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

B.2.6.1. ZDRAVOTNÍ TECHNIKA – VODOVOD A KANALIZACE

- Není součástí stavby

B.2.6.2. ELEKTRICKÉ ROZVODY

- Nejsou součástí stavby

B.2.6.3. DOMOVNÍ PLYNOVOD

- Není součástí stavby

B.2.6.4. TECHNOLOGICKÁ ZŘÍZENÍ

- Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení.

B.2.7. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.8. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba bude realizována v souladu s platnou ČSN 73 0540 a platnými energetickými předpisy.

B.2.9. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Hygienické požadavky na stavbu byly stanoveny především těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.10. VĚTRÁNÍ

Není součástí řešení.

B.2.11. VYTÁPĚNÍ A CHLAZENÍ

Není součástí řešení.

B.2.12. OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

Není součástí řešení.

B.2.13. ZÁSOBOVÁNÍ VODOU A KANALIZACE

Není součástí řešení.

B.2.14. VLIV STAVBY NA OKOLÍ – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST

Stavba po dokončení nezhorší prostředí dané lokality. Nebude zdrojem vibrací, hluku ani prašnosti. V objektu nebude žádaná výroba.

B.2.15. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**B.2.16. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Na pozemku není zvýšené riziko radonu.

B.2.17. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Nejsou zjištěny.

B.2.18. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Staveniště se nenachází v území se zvýšenou seizmicitou.

B.2.19. OCHRANA PŘED HLUKEM

Po dokončení stavby nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

Stavba bude provedena ze standardních soudobých stavebních materiálů.

B.2.20. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území, nejsou tedy navržena žádná protipovodňová opatření.

B.2.21. OSTATNÍ ÚČINKY (VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.)

Stavba není dle známých podkladů ohrožena vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**B.3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Stavba není napojena na místa veřejné technické infrastruktury a nevyžaduje žádné přeložky stávajících sítí.

B.3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Stavba není napojena na místa veřejné technické infrastruktury.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**B.4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

V rámci stavby se provede úprava konstrukce stávající komunikace v rozsahu 29,50x3,50m s tím, že kompletní výměna konstrukce bude provedena na ploše zastávky autobusu v délce 19,50m – v tomto úseku bude povrch tvořen s krytem ze žulových kostek drobných (10/10), před touto plochou bude v délce 10m provedena obnova konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu (AB). Pod budoucím nástupištěm a přístupovým chodníkem se provede skrývka ornice (předpokládána tl. 300mm) – část ornice se ponechá pro zpětné humusování nezastavěných ploch a zbytek se odveze na deponii a bude použit investorem akce na rekultivační práce v budoucnosti.

Stávající konstrukční vrstvy vozovky budou nahrazeny vrstvami novými v celkové tloušťce 600 mm (plochy s AB krytem) a v tloušťce 510mm na ploše s krytem ze žulových kostek. Pod konstrukčními vrstvami vozovky bude provedena z důvodu zajištění patřičné únosnosti podloží i výměna podložní zeminy v min. tl. 300 mm za nenamrzavou zeminu splňující kvalitativní kritéria vhodnosti do silničního podloží dle ČSN 73 6133 nebo za vrstvu šterkodrti fr. 0/125.

Stavba obsahuje dále výstavbu nástupiště zastávky IDS „Unkovice, rozc. 0,5“ směr Přísnovice a krátký vyústující na komunikaci do Unkovic ve vzdálenosti cca 17m od hranice křižovatky se silnicí II/416.

Chodník bude od silnice oddělen nájezdovými obrubníky v délce 3m s převýšením +20mm, oboustranně budou vedle těchto obrubníků uloženy obrubníky délky 1m, které budou zapuštěny do nivelety komunikace. Podél nájezdových obrubníků bude proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy, s odsazením 400mm bude ve směru nástupu na komunikaci proveden signální pás šířky 800mm ze stejných prvků jako varovný pás. Signální pás bude ukončen u zvýšených obrubníků lemujících chodník na vnější straně – tyto obrubníky budou převýšeny o 100mm a budou tvořit vodící linii. Obdobně bude provedeno i místo pro přecházení přes silnici II/416 situované ve vzdálenosti 3,50m za SDZ IZ4a – bude umožněn bezpečnější příchod ke stávající zastávce na druhé straně silnice.

Mezi přístupovým chodníkem a stávající komunikací bude obnoven stávající příkop.

Signální pás bude proveden i na nástupišti k navedení k předním dveřím autobusu. Varovné a signální pásy budou provedeny ze slepecké dlažby (s výstupky) 200/100/60 mm v barvě červené.

Plocha pro zastávku autobusu s krytem ze žulových kostek uložených do drti fr. 4/8 bude ze 3 stran lemována dvojřádkem ze žulových kostek 10/10 uložených do betonového lože C20/25XF3..

Chodník a nástupiště budou od nebezpečných (zatravněných) ploch odděleny betonovými obrubníky ABO 13-10 100x10x25 š. 100 mm. Na vnějších hraně chodníku budou tyto obruby tvořit vodící linii pro nevidomé - a proto budou zvýšeny +100 mm nad okraj chodníku, na „nižší“ straně budou zapuštěny do nivelety chodníku.

Nový chodník bude proveden v šířce 1,50 m. Šířka nástupiště bude 2,50 m.

B.4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Zastávka autobusu bude umístěna podél silnice II/416 Židlochovice-Žabčice v km 29,700 ve směru na Přísnotice.

B.4.3. DOPRAVA V KLIDU

Neřeší se.

B.4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí stavby je návrh chodníku umožňujícího bezpečný přístup na nástupiště od obce Unkovice. Cyklistické stezky nejsou předmětem návrhu ani nejsou jeho realizací dotčeny.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na staveništi se nenachází žádná vzrostlá zeleň, jsou zde jen zatravněné plochy, částečně zarostlé náletovou zelení. Podél nového chodníku budou provedeny oboustranné terénní úpravy – vyspádování a vyrovnání na původní terén. Návrh počítá s obnovením trávníků na celé ploše staveniště.

B.5.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Plochy v okolí chodníku budou po provedených terénních úpravách ohumusovány orníci v tl. 100mm a zatravněny travním semenem. Neuvažuje se s výsadbou vzrostlé zeleně.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Samotná realizace nové zastávky, chodníku a místa pro přecházení nemá vliv na zhoršení životního prostředí ve svém okolí. Jedná se především o zajištění bezpečného přístupu na nástupiště a bezpečného pohybu na zastávce – po dokončení stavby nebude okolí zatíženo nadměrným hlukem, prašností a jinými odpadními látkami

Ovzduší

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na ochranu ovzduší v lokalitě.

Hluk

V rámci stavby nebudou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku pro danou lokalitu.

Voda

Kvalita podzemní vody v oblasti nebude stavbou nijak ovlivněna. Dešťové vody ze zastávky a chodníku budou svedeny do okolního terénu a zasakovány do podloží.

Odpady

Odpady vniklé v průběhu stavby budou likvidovány na nejbližší řízené skládce.

Půda

Na pozemcích 56/2 a 1040 bude v předstihu provedeno vyjmutí ze ZPF – zajišťuje investor.

B.6.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Stavba leží částečně na koruně silnice II/416 a částečně vedle této komunikace, neohrožuje tak sousední přírodu a krajinný ráz. Je navržena v souladu s návrhem rozvoje této části obou obcí, který je stanoven v územním plánu.

Na staveništi se nenachází žádné dřeviny včetně památných stromů, nevyskytují se zde chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině.

B.6.3. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází v území Natura 2000 ani jej neovlivňuje.

B.6.4. NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro stavbu není nutno podstupovat zjišťovací řízení ani EIA.

B.6.5. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Součástí návrhu nejsou ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Zásady, cíle ani úkoly ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Pro realizaci stavby nebude nutno zajisti přípojky inženýrských sítí. Voda na staveniště bude dopravována v cisterně, případná potřeba elektrické energie bude zajištěna z mobilní centrály. Dle dohody klienta a dodavatele bude případně dodavatelem zajištěn staveništní rozvaděč.

B.8.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu výkopových prací se nepředpokládá potřeba odvodnění během zemních prací a zakládání. V případě nutnosti řešení odvodnění stavebních výkopů, budou vody z těchto výkopů čerpány.

B.8.3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné ze stávajících komunikací.

B.8.4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a bude realizována v prostoru předmětných parcel. Veškeré stavební práce budou probíhat s maximální opatrností. Jestliže bude nutné ke stavební činnosti využít sousední pozemek, bude prostorové a časové řešení záboru v předstihu projednáno s majitelem pozemku.

B.8.5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti a hlukosti v okolí staveniště. Hlučné stavební práce budou prováděny přes den, maximálně do doby nočního klidu. Případné lokální znečištění stávajících komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

Pracovníci dodavatelských organizací budou šetřit stávající zelené plochy, spotřebu energií, svěřená zařízení, komunikace apod. Na stavbě i v jejím okolí případně výstavbou porušené objekty uvedou do původního stavu.

Zelené plochy dotčené prováděním stavebních prací budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do nového stavu určeného projektovou dokumentací.

Výstavba na pozemku není podmíněna asanacemi, demolicemi ani zásadním kácením dřevin. Pozemek je prázdný, nachystaný na výstavbu.

B.8.6. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Pro staveniště bude v maximální možné míře využity dotčené pozemky. Případné krátkodobé dočasné záборы komunikace (sil. II/41) bude s předstihem řešit dodavatel stavby příslušným povolením.

Do přípojek sítí technické infrastruktury nebude zasahováno.

B.8.7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba bude zabezpečena proti ohrožení zdraví třetích osob, zejména při výkopových pracích, instalací ochranných zábradlí, oplocení a nočního osvětlení, budou značeny případné náhradní bezbariérové obchozí trasy, označené mezinárodním symbolem přístupnosti.

Případné lávky přes výkopy budou široké min. 900 mm, s výškovými rozdíly max. 20 mm. Po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku – spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo soklem s výškou min. 100 mm.

Výkopy, okraje lávek na nich a staveniště budou označeny dle požadavků přílohy č. 1 k vyhlášce 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů pro zajištění bezpečnosti osob s omezenou schopností orientace – osob se zrakovým postižením.

B.8.8. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

S odpadem, který vznikne v rámci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech; a jeho prováděcími předpisy. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby.

Při výstavbě se předpokládá vznik těchto druhů odpadů (zatříděno podle Katalogu odpadů Vyhlášky č. 383/2001 Sb.):

Označení, název	kategorie	orientační mn. [t]	způsob likvidace
17 03 asfaltové směsi	kategorie O	40,0	zneškodnění na skládce nebo
17 05 04 zemina a kamení	kategorie O	35,0	zpětné zásypy a terénní úpravy
17 09 04 směsný stavební odpad	kategorie O	20,0	zneškodnění na skládce.

Detailní množství a roztřídění bude stanoveno na základě další projekční fáze – tj. dokumentace pro provedení stavby, ve které budou přesně specifikovány a kvantifikovány veškeré konstrukce, materiály, případně nakládání s nimi.

Likvidace vzniklého stavebního odpadu bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech; a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dle §9a bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady – předcházení vzniku, příprava k opětovnému použití, recyklace, energetické využití, odstranění.

Příslušné doklady o nakládání s odpady budou doloženy při kolaudačním řízení.

B.8.9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMINY

Zemina z výkopových prací pro základové konstrukce objektu bude deponována v místě staveniště a následně využita pro zpětné zásypy a drobné terénní úpravy. Odvoz případné nadbytečné zeminy bude zajištěn dodavatelem stavby.

B.8.10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které neovlivní životní prostředí v blízkém okolí.

Pracovníci dodavatelských organizací budou šetřit stávající zelené plochy, spotřebu energií, svěřená zařízení, komunikace apod. Na stavbě i v jejím okolí případně výstavbou porušené objekty uvedou do původního stavu.

Zelené plochy dotčené prováděním stavebních prací budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do nového stavu určeného projektovou dokumentací.

Při provádění bouracích prací budou v maximální možné míře eliminovány dopady na životní prostředí, zejména zvýšená prašnost a hluchost v okolí staveniště. Při zvýšené prašnosti bude nutné zajistit průběžné kropení vodou. Hlučné stavební práce budou vykonávány přes den, maximálně do doby nočního klidu. Případné znečištění stávajících obslužných komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

Stavební odpad a použité obaly budou tříděny a uloženy na řízenou skládku odpadů, doklady budou doloženy při kolaudačním řízení v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. Na stavbě nebudou používány chemikálie ani hořlaviny.

B.8.11. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat §15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Je nutno dodržovat příslušné normy a pokyny výrobců materiálů, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví osob.

Součástí vybavení zařízení staveniště budou práškové hasicí přístroje umístěné v buňce sociálního zařízení na viditelném označeném místě.

Pro stavební činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započatím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s vyhláškou 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby.

S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami. Při provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

V případě požáru bude zasahovat hasičský záchranný sbor.

Nová elektrická zařízení, budou uvedena do provozu jen tehdy, byl-li jejich stav z hlediska bezpečnosti ověřen výchozí revizí, popř. ověřen a doložen doklady v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.

V dalším stupni projektové dokumentace (tj. projekt pro provedení stavby) bude zpracován plán BOZP dle zákona 309/2006 Sb.

B.8.12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Bezbariérové užívání okolních staveb není výstavbou dotčeno.

Stavba bude zabezpečena proti ohrožení zdraví třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména při výkopových pracích – instalací ochranných zábradlí a označení. Budou označeny případné náhradní pěší trasy.

B.8.13. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude probíhat bez většího dopravního omezení. V případě potřeby krátkodobého dopravního omezení zajistí dodavatel stavby potřebné záборы a dopravní značení.

B.8.14. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.)

Speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny.

B.8.15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládané zahájení stavby: podzim 2021

Předpokládané ukončení stavby: do 3 měsíců jednoho roku od zahájení

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V současné době je povrch stávající komunikace odvodněn do okolí do stávajícího neznatelného příkopu. Po úpravě bude plocha komunikace a chodníku v prostotu od nástupu na chodník po začátek nástupiště odvodněn a do obnoveného příkopu, který bude situován mezi komunikací a chodníkem. Pode dnem chodníku bude proveden vsakovací trativod 0,6x0,6m, který bude vyplněn drceným kamenivem 32/63, resp. 16/32 obaleným netkanou geotextilií.

Odvodnění plochy s CB krytem je řešeno vyspádováním k nástupištním ostrůvkům, podél nichž bude uložen těžký štěrbinový žlab, který bude ukončen žlabovou vpustí napojenou do vsakovacího objektu – viz příloha D.1.1.7. Mezi štěrbinovým žlabem a krytem z CB bude provedena dilatační spára dle doporučení dodavatele žlabu – viz příl. D.1.1.8.

Návrh vsakovacího objektu

V zájmovém území lze očekávat následující petrografický profil který byl převzat z průzkumného vrtu J-1, vyhloubeného na parcele 466/7 v roce 2005 (hl.vrtu 5m, průměr vrtu 156mm, provedla fa GEOVANK, s.r.o., Čebín dne 1.7.2005) Podzemní voda se vyskytla v úrovni 1,9 m pod terénem.

J-1

0,0 – 0,4 ornice

0,4 – 1,0 hlína jílovitopísčitá, hnědá, pevná

1,0 – 1,3 hlína písčitá, žlutohnědá, pevná

1,3 – 1,6 písek hlinitý, žlutohnědý se štěrkem

1,6 – 5,0 štěrk písčitý, žlutohnědý, s valouny do 3cm, ojediněle do 5cm

Vzhledem k dané hydrogeologické situaci a předpokládanému petrografickému profilu lze kvalifikovaně odhadnout hodnotu koeficientu vsaku horninového prostředí, do kterého se vsak srážkových vod bude realizovat, ve výši:

$$kv = 3,0 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$$

Hydrotechnické výpočty

Do horninového prostředí budou vsakovány srážkové vody, které spadnou na plochu opravované komunikace z žulových kostek o výměře 55 m² a plochy nástupiště ze zámkové dlažby o výměře 35m². Řešení vsaku srážkových vod odpovídá požadavkům ČSN 75 90 11.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty srážkových vod, které spadnou na dané plochy při pětiletém návrhovém dešti (165 l . s-1. ha-1), které bude třeba infiltrovat do horninového prostředí.

V následujících tabulkách č. 2 je uvedena hodnota srážkových vod, které spadnou na danou plochu při pětiletém návrhovém dešti 165 l.s-1.ha-1, a které bude třeba infiltrovat do horninového prostředí.

Objekt	Plocha	Odtokový součinitel	návrhový dešť	Množství srážkových vod
	m ²		l.s ⁻¹ .ha ⁻¹	l.s ⁻¹
komunikace (žulová kostka)	55	0,9	165	0,82
Chodník (zámková dlažba)	35	0,7	165	0,40
celkem	55			1,22

Za dobu 15-ti minutového návrhového deště bude třeba likvidovat do horninového prostředí srážkové vody z komunikace a vjezdů ve výši $Q = 1,10 \text{ m}^3$

Návrh řešení vsaku srážkových vod

Vzhledem k relativně dobré vsakovací schopnosti pokryvných materiálů údolní nivy řeky Svratky, tvořenými písčitymi povodňovými hlínami s hodnotou koeficientu filtrace ve výši $k_f = 3,0 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$, lze srážkové vody spadlé na odvodňované plochy komunikace infiltrovat přímo do svrchních vrstev geologického profilu.

Potřebná akumulace objemu návrhového deště bude vytvořena tělese vsakovacího objektu. Vsakovací objekt bude situován v těsné blízkosti autobusové zastávky, na parcele č.1000/3 v k.ú. Unkovice.

Navrhovaný vsakovací objekt bude mít tvar rýhy, o šířce 0,6m, délce 12,0m a výšce 0,6m. Hloubka vsakovací rýhy bude nad hladinou podzemní vody – max.1,6m pod stávajícím terénem. Ve spodní části bude vsakovací rýha vyplněna do výšky 0,6 m tříděným štěrkem frakce 16 až 32 mm. Drenážní plastové potrubí DN 100 mm bude uloženo v ose VO cca 0,1 m nad jeho dnem. Celé vsakovací těleso bude obaleno geotextílií. Svrchní část jámy bude vyplněna hlínou a povrch bude zatravněn.

Při koeficientu akumulace štěrkové výplně vsakovacího objektu $\mu = 0,3$ bude vytvořen při rozměrech 0,6m x 0,6m x 12,0m akumulační prostor o objemu 1,30 m³ (0,6 x 0,6 x 12,0 x 0,3). Tato hodnota převyšuje objem návrhového deště o 0,20 m³ (1,30-1,10). Vsakovací plocha VO bude mít při plném naplnění, hodnotu celkem 18,72 m². Minimální vsakovací plocha (plocha dna vsakovacího objektu) bude 7,2 m². Při hodnotě koeficientu vsaku ve výši $k_v = 3,0 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$ bude docházet k okamžitému vsaku srážkových vod do horninového prostředí v minimálním množství 0,22 l.s⁻¹ (6,0 x 3,0.10⁻⁵). Celý objem návrhového deště se infiltruje do horninového prostředí za dobu cca 1,5 hodiny.