

b) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ŘEŠENÉ LOKALITĚ

Obec Rychnov na Moravě leží ve východní části Pardubického kraje mezi městy Lanškrounem (12 km) a Moravskou Třebovou (10 km).

Jedná se o táhlou, cca 5 km dlouhou obec, kterou protékají tři potoky - Rychnovský, Radišovský a Červený.

Občanská vybavenost obce: OÚ, MŠ, knihovna, kulturní sál, fotbalové hřiště, tenisové hřiště, koupaliště, dětské hřiště, pošta, obchody, pohostinství, ubytovna.

Působí zde různé zájmové spolky.

Rozvoji podnikání napomáhá zemědělská firma a řada drobných živnostníků.

Obcí prochází silnice III/368 10 a III/368 11.

Žádost o příspěvek je podávána na výstavbu chodníku podél silnice III/36810.

I. Demografické údaje

Obec Rychnov na Moravě má k 1. 1. 2023 celkem **617** obyvatel, z tohoto počtu je:

- 112 dětí do 14 let věku,
- 391 osob ve věku 15 - 64 let,
- 114 osob starších 65 let,
- cca 35 osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

II. Intenzita dopravy a pěší dopravy

Intenzita dopravy:

silnice III/368 10 – 1 625 vozidel / den (271 - TV, 1342 - O, 12 – M)

zdroj: stanovení intenzity dopravy dle technických podmínek TP 189, viz. příloha

V zemědělské sezóně narůstá počet projíždějících zemědělských strojů a nákladních vozidel řešeným úsekem z důvodu okolních polí a zemědělské firmě sídlící přímo v obci.

Počet chodců ve špičkové hodině: 51

zdroj: vlastní sčítání, 6,30 – 7,30 h

III. Nehodovost

V období 1. 1. 2018 – 25. 5. 2023 došlo v řešeném úseku k **6 dopravním nehodám**, z toho 3x s lehkým zraněním účastníka, dále vznikla hmotná škoda na vozidlech a přepravovaných věcech. (viz. stanovisko Policie ČR, příloha h)).

zdroj: Policie České republiky, DI Svitavy

IV. Předmět projektu

Předkládaná projektová dokumentace obsahuje výstavbu chodníků podél silnice III/36810 – severní část – směr Lanškroun a výstavbu chodníků podél silnice III/36811 – jižní část – směr Mladějov.

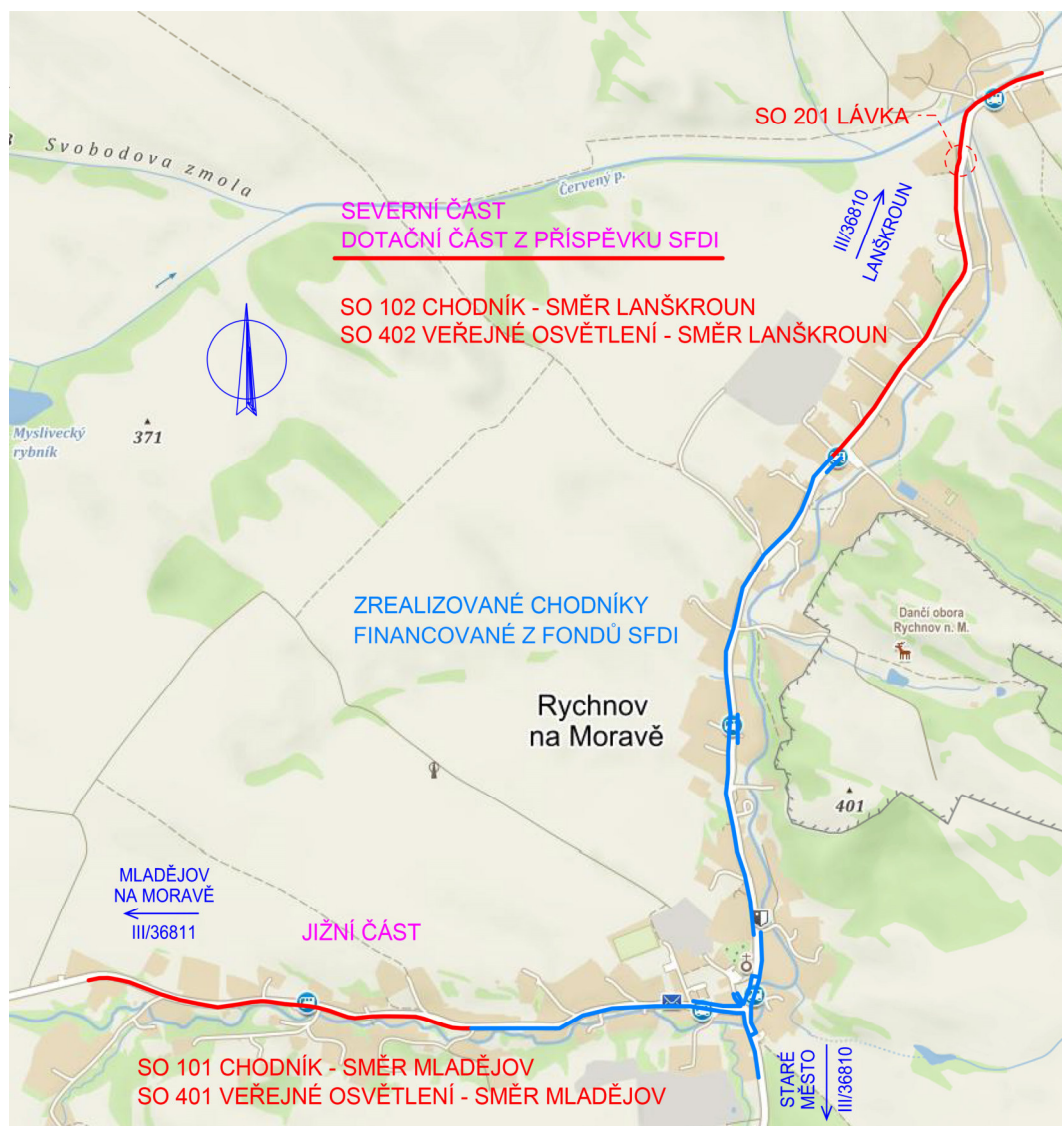
Předmětem žádosti o příspěvek SFDI je severní část podél silnice III/36810 – směr Lanškroun.

Jedná se o část III. etapy výstavby bezpečné bezbariérové pěší trasy, a to **severní část podél průtahové silnice III/36810 – směr Lanškroun**, která řeší:

- 1) výstavbu chodníků podél této silnice III. tř. (SO 102),
- 2) výstavbu lávky pro pěší přes potok v trase chodníku (SO 201),
- 3) zřízení nových autobusových zastávek (součást SO 102),
- 4) výstavbu veřejného osvětlení (SO 402).

Tato etapa navazuje na stávající chodníky v centrální části obce, realizované v I. a II. etapě a spolufinancované z prostředků SFDI (v obr. 1 - modře).

Obr. 1 Řešený úsek – severní část – směr Lanškroun



Severní část projektu – směr Lanškroun obsahuje 3 stavební objekty:

SO 102 Chodník – směr Lanškroun:

- 1) novostavba bezbariérového chodníku v severní části obce podél silnice III/36810**
 - výstavba levostranného chodníku v délce 1 153,50 m,
 - výstavba krátkého pravostranného chodníku podél autobusové zastávky v zálivu, délka 53,30 m,
 - výstavba krátkého pravostranného chodníku délky 4,50 m u místa pro přecházení přes silnici III. tř. na konci řešeného úseku,
 - v úseku 0,74030 – 0,79980 km (dl. 59,50 m), v 0,80815 – 0,82515 km (dl. 17,00 m), v 0,84695 – 0,85495 km (dl. 8,00 m) a v 0,89730 (dl. 6,00 m – podél BUS čekárny) zřízení opěrných zdí z betonových palisád pro zachycení svahu u chodníku, s dvoumadlovým zábradlím.
- 2) zřízení autobusových zastávek**
 - 1x autobusová zastávka v jízdním pruhu,
 - 1x autobusová zastávka do zálivu.
- 3) zřízení míst pro přecházení**
 - 2x místo pro přecházení přes silnici III. tř. pro propojení oboustranných chodníků,
 - 8x v trase levostranného chodníku přes MK pro vytvoření souvislé bezbariérové pěší trasy, z toho 1 místo pro přecházení pro napojení na stávající chodník II. etapy vedoucí z centra.
- 4) rozšíření silnice – jedná se o vyvolaný náklad**
 - v úseku 0,177 – 0,262 km v dl. 85 m a v 0,370 – 0,467 km v dl. 97 m nutné rozšíření vozovky silnice III/36810 po pravé straně pro možnost zřízení chodníku v celé délce.

SO 201 Lávka:

- v trase chodníku SO 102 podél komunikace III/36810,
- podél stávajícího mostu ev.č. 36810-3 přes Rychnovský potok,
- železobetonová rámová konstrukce o jednom poli, zakládání plošné,
- přímopochozí izolace tl. 10 mm,
- délka lávky 12,80 m,
- délka nosné konstrukce 8,85 m,
- šířka chodníku 1,5 m,
- ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

SO 402 – Veřejné osvětlení – směr Lanškroun

- nové veřejné osvětlení chodníku v návaznosti na stávající VO,
- dva úseky VO: na začátku úseku chodníku s napojením na světelný bod VO č. 1, v km 0,00860 – 0,12470, dl. 117 m a na konci úseku chodníku s napojením na světelný bod VO č. 25, v km 1,05950 – 1,15350, dl. 95 m,
- LED svítidla.

Obr. 2 Řešený úsek - směr Lanškroun



Začátek řešeného úseku:

Napojením **místem pro přecházení přes MK** na stávající chodník vedoucí z centra obce (realizovaný z příspěvku SFDI v roce 2020-2021).

Chodník povede po **levé straně komunikace III/36810** až na konec řešeného úseku - konec obce, **délka 1 153,50 m**.

V trase chodníku bude v km 0,82965 – 0,84245 **zřízena lávka (SO 201)** podél stávajícího mostu přes Rychnovský potok.

V km 0,89240 bude zřízena na levé straně komunikace **autobusová zastávka v jízdním pruhu** a v km 0,90435 na pravé straně komunikace **autobusová zastávka v zálivu s výstavbou pravostranného krátkého chodníku (53,30 m)** propojeného **místem pro přecházení přes silnici III/36810** s levostranným chodníkem. U zastávky v jízdním pruhu bude osazeno dvoumadlové zábradlí.

Na konci řešeného úseku budou stávající 2 autobusové zastávky zrušeny, z důvodu realizace 2 zastávek blíže centru.

V trase levostranného chodníku bude zřízeno 8 míst pro přecházení přes MK.

Součástí stavby je také lokální rozšíření silnice III/36810 na šíři vozovky 5,50 m ve 2 úsecích v dl. 85 m a 97 m pro možnost zřízení jednostranného chodníku (vyvolané náklady).

Konec řešeného úseku:

Levostranný chodník bude ukončen na konci obce **místem pro přecházení přes silnici III/36810** ke krátkému **pravostrannému chodníku délky 4,50 m**, ukončenému bezbariérovým přístupem u účelové komunikace.

Celková délka chodníků:	1 211,30 m
z toho levostranný chodník:	1 153,50 m
pravostranný chodník:	53,30 m + 4,50 m
Šířka chodníků:	1,5 – 2,00 m
Celková plocha chodníků:	1 864 m²

Příčný sklon: max. 2,0 %

Podélný sklon: nepřesahuje 8,33 %, ani sklon 5,0 % v úseku delším než 200 m.

Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby.

Sjezdy: ze zámkové dlažby, zesílená konstrukce, snížená obruba na výšku 0,05 m, varovný pás šířky 0,4 m, lemující rovinná dlažba.

Místa pro přecházení: snížená obruba na výšku 0,02 m, varovný pás šířky 0,4 m, lemující rovinná dlažba, signální pás se neprovádí z důvodu nedostatečné šířky chodníků dle ČSN 73 6110 – Z1 čl. 10.1.3.1.14), max. délka míst pro přecházení max. 7,5 m.

Vodící linie: záhonový obrubník osazený na výšku 0,06 m, palisádová zídka osazená na výšku 0,10 m, stávající oplocení, umělá vodící linie dl. 12 m u sjezdu k dřevodílně (0,20850 km).

Autobusové zastávky: bezbariérový obrubník osazený na výšku 0,20 m, nástupiště délky 12,0 m, chodník v místě nástupiště šířky 2,0 m (stísněné poměry), signální pás šířky 0,8 m ukončený vodící linií, kontrastní pás šířky 0,30 m s ukončením 0,50 m od hrany obruby, autobusový záliv z žulových kostek v kompletní konstrukci.

Odvodnění chodníků: příčným sklonem 2,0 %, odvodňovacími žlaby a umístěním nových uličních vpustí zaústěných do drenážních trub pro co největší možnost zasakování.

V. Charakter rizik dokumentujících potřebnost akce

Rychnov n. M. je táhlá, téměř 5 km dlouhá obec, kterou prochází **průtahové silnice III/36810 a III/36811**, které tvoří hlavní ulice v obci.

Do roku 2015 nebyl v obci žádný chodník. V letech 2015 a 2020 – 2021 obec postupně vybudovala chodníky v centrální části obce v délce téměř 2,5 km. Ve zbylých částech obce – severní – přes 1,1 km a jižní – přes 1 km, chodníky chybí.

Rizika dokumentující potřebnost akce v severní části obce – směr Lanškroun:

1) Absence bezpečné bezbariérové pěší trasy

Chodníky se nachází v centrální části obce, kde je také soustředěna veškerá občanská vybavenost obce.

Řešenou severní částí obce prochází silnice III/36810, která je jedinou spojnici okrajové části obce s centrem.

Chodníky v této severní části obce po obou stranách průtahové komunikace zcela chybí.

Silnice se často stáčí, po stranách komunikace je svah, příkop, vzrostlé stromy či keře. Silnice je bez krajnic.

Zatáčky vytváří nepřehledná místa, která brání bezpečnému rozhledu jak chodcům, tak řidičům.

Z důvodu absence chodníku jsou chodci nuceni pohybovat se v řešeném úseku z důvodu stísněných podmínek při okraji silnice, omezeně místy po přilehlém terénu. Terén je však úzký, nerovný, při nepříznivých klimatických podmínkách podmáčený.

Vozovka vykazuje množství poruch, odvodnění komunikace je nefunkční.

Při deštích jsou chodci nuceni místy obcházet vznikající kaluže a dostávají se tak ke středu vozovky.

Mísí se zde automobilová doprava s pěšími, což vede k nebezpečným situacím.

Vzhledem k absenci bezbariérového chodníku a intenzitě dopravy na této komunikaci, zvláště v dopravní špičce v ranních a odpoledních hodinách **není zajištěna bezpečná pěší trasa pro všechny cílové skupiny obyvatel.**





Autobusové zastávky nemají bezbariérové úpravy nástupišť, po vystoupení se cestující pohybují volně po průtahové komunikaci bez možnosti bezpečného pohybu mimo provoz.

Autobusové zastávky jsou umístěny nevhodně na konci obce ve velké docházkové vzdálenosti pro obyvatele této části obce.



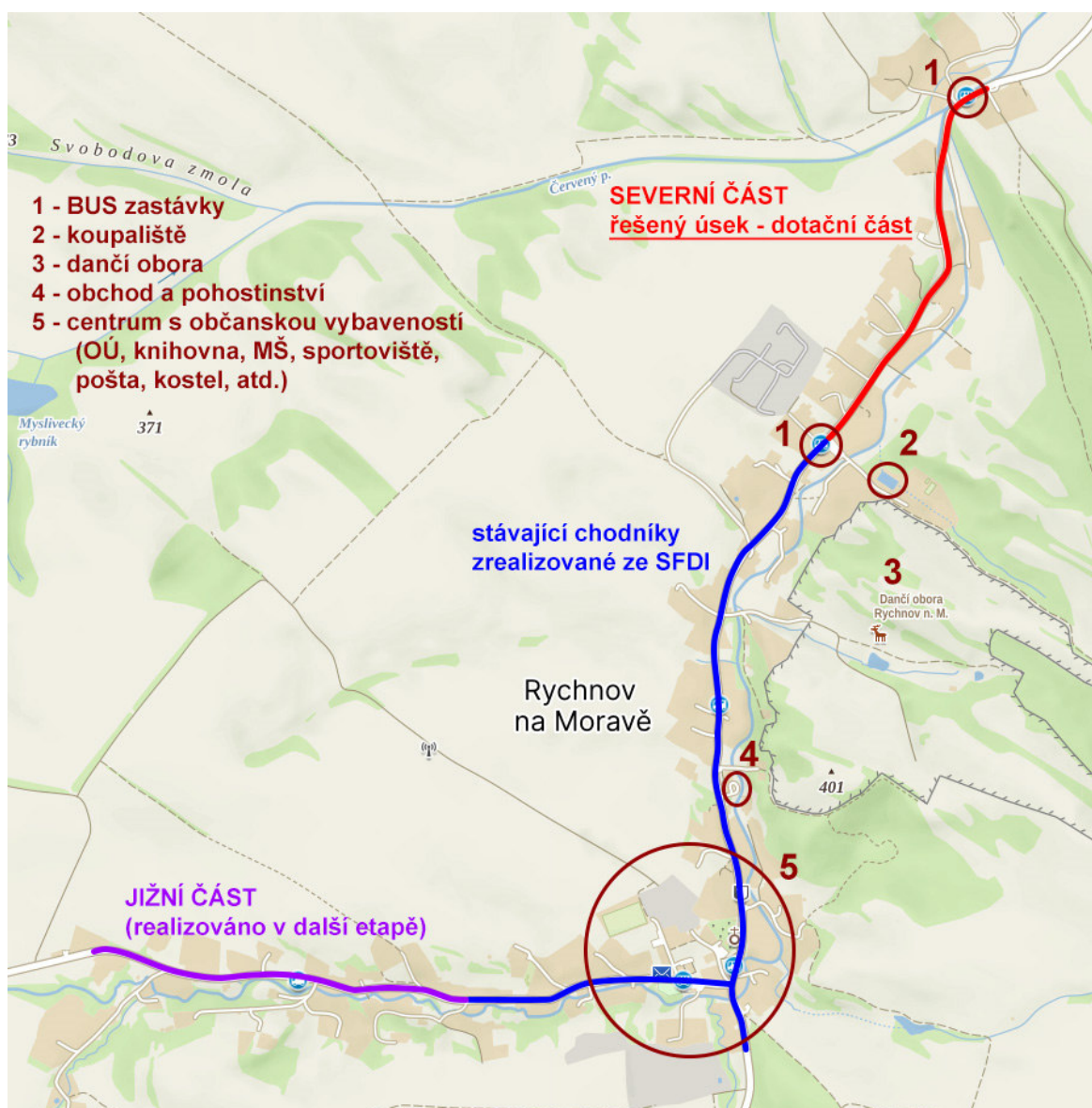
2) **Bezpečnost chodců**

Veškerá občanská vybavenost obce je umístěna v centru. V řešeném úseku se nachází pouze autobusové zastávky.

Proto je zde převážně v ranních a odpoledních hodinách velká intenzita pěší dopravy.

Denně úsekem prochází obyvatelé:

- na autobusové zastávky k cestě do zaměstnání a školských zařízení v okolních městech a obcích,
- do centra za občanskou vybaveností obce – MŠ, sportoviště, obchod, pošta, OÚ, knihovna, kostel atd.
- do přírody za obcí.



Rizika:

1. Chodci musí procházet řešeným úsekem
 - z velké části přímo po vozovce z důvodu příkopu, svahu a zarostlého okraje silnice a tím jsou ohroženi střetem s projíždějícími vozidly nebo
 - v místech, kde je to možné po přilehlém terénu, který je však vzhledem k nerovnostem pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nevhodný.
2. U autobusových zastávek chybí bezbariérové úpravy a cestující se po vystoupení z autobusu pohybují volně po průtahové komunikaci bez možnosti bezpečného pohybu mimo provoz.
3. Komunikace se často stáčí a směrem do centra klesá. Terénní vlny a zatačky vytváří nepřehledná místa, kdy řidiči při zhlédnutí chodce na silnici mají málo času na zareagování a vyhnutí se střetu s pěšími.
4. Okolní stromy vytváří lokální zastíněné plochy, ve kterých může být chodec na vozovce pro řidiče hůře nebo pozdě rozpoznatelným.
5. Při průjezdu vozidel, převážně nákladních vozidel, zemědělské techniky a autobusů, nemají chodci bezpečný odstup od vozidel.

Chodci se v řešeném úseku pohybují v těsné blízkosti projíždějících vozidel a jsou vystaveni riziku střetu s těmito vozidly, převážně velkými projíždějícími vozidly.

Absence chodníku velmi omezuje, znepříjemňuje a komplikuje život obyvatelům obce. Děti a starší občané jsou tou nejohroženější skupinou pěších.



3) Intenzita dopravy

Denně projede řešeným úsekem přes **1 600 vozidel**. Největší podíl tvoří osobní vozidla, vysoký je však podíl autobusové a nákladní dopravy (přes 270 TV).

V okolí obce se nachází pole a v obci sídlí zemědělská firma. V sezóně tak narůstá počet projíždějících zemědělských strojů a nákladních vozidel řešeným úsekem.

4) Rychlost vozidel

Z důvodu klesání komunikace směrem do centra obce nedodržují někteří řidiči předepsanou rychlost v obci a tím zvyšují riziko střetu s chodci, pohybujícími se při okraji vozovky.

V obci ve spolupráci s dopravní policií probíhá příležitostně měření rychlosti vozidel. Počet neukázněných řidičů je však stále vysoký.

VI. Zdůvodnění potřeby akce

Potřeba a nutnost řešení daného stavu je aktuální a naléhavá z těchto důvodů:

- absence bezpečné pěší trasy podél průtahové komunikace v severní části obce,
- absence jakýchkoliv úprav pro zpřístupnění dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- absence přesně vymezených bezbariérových autobusových zastávek,
- bezpečnost chodců,
- bezpečnost a plynulost dopravy.

Realizací projektu bude:

- vybudována souvislá bezbariérová pěší trasa podél celé průtahové komunikaci v obci,
- umožněn bezpečný každodenní pohyb všem cílovým skupinám obyvatelstva,
- umožněn samostatný pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- vybudovány 2 nové bezbariérové autobusové zastávky ve vhodnějším umístění,
- zajištěna plynulost a bezpečnost silničního provozu v obci.

VII. Návaznost akce

Předkládaný projekt je další etapou aktivit obce Rychnov na Moravě, související se zvyšováním bezpečnosti dopravy a odstraňováním bariér v dopravní infrastruktuře.

Tento projekt navazuje na I. a II. etapu výstavby chodníků v centrální části obce, zrealizované a spolufinancované z prostředků SFDI v roce 2015 a 2020-2021.

Realizací této severní části III. etapy s návazností na stávající chodníky v centru, bude vytvořena souvislá bezbariérová pěší trasa podél celé průtahové silnice III/36810 obcí, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v obci.

Na tuto etapu naváže v **dalších letech jižní část III. etapy**, a to dostavba chodníku podél silnice III/36811 z centrální části na konec obce ve směru na Mladějov.

Fotodokumentace řešeného úseku

Začátek řešeného úseku:

novostavba **levostranného chodníku** - napojením místem pro přecházení přes MK na stávající chodník vedoucí z centra obce (spolufinancovaného SFDI).



Levostranný chodník povede až na koniec riešeného úseku – koniec obce v dĺžke 1 153,50 m.





V trase levostranného chodníku bude podél mostu přes potok zřízena lávka (SO 201).



Zde budou zřízeny 2 autobusové zastávky – vlevo v jízdním pruhu, vpravo do zálivu s pravostranným chodníkem v délce 53,30 m, oboustranné chodníky budou propojeny místem pro přecházení přes silnici III. tř.



Chodník bude pokračovat dál po levé straně silnice.



Stávající zastávky budou zrušeny.



Konec řešeného úseku:

Levostranný chodník bude ukončen místem pro přecházení přes silnici III. tř. ke krátkému pravostrannému chodníku délky 4,50 m, ukončenému bezbariérovým přístupem u účelové komunikace.



