

|                                                                                      |                      |                  |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|
| Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 |                      |                  |                         |
| Komunikace                                                                           | 36810                | Stanoviště       | Rychnov na Moravě, obec |
| Datum průzkumu                                                                       | 31.05.2023           | Den týdne        | středa                  |
| Měsíc                                                                                | května               | Období roku      | jarní                   |
| Doba průzkumu                                                                        | 14:00 - 17:00        |                  |                         |
| Vypracoval                                                                           | Ing. Helena Nečesaná | Datum zpracování | 24.6.2023               |

|                                                          |                                     |  |  |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 1 Kategorie a třída komunikace                           | II - silnice II. třídy a III. třídy |  |  |
| 2 Nedělní faktor $f_{ne}[-]$                             | 0.9 - 1.15                          |  |  |
| 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) | S - Smíšený                         |  |  |
| 4 Skupina přepočtových koeficientů                       | II-S                                |  |  |

|                                                             |                  | Druh vozidel |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------|------|------|------|------|
|                                                             |                  | O            | M    | N    | A    | K    | S    |
| 5 Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne | $I_m$ [voz]      | 371          | 4    | 53   | 8    | 9    | 445  |
| 6 Přepočtový koeficient denních variací intenzit            | $k_{m,d} [-]$    | 4.01         | 3.76 | 5.21 | 4.69 | 5.45 |      |
| 7 Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)                 | $I_d$ [voz/den]  | 1488         | 15   | 276  | 38   | 49   | 1866 |
| 8 Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy  | $k_{d,t} [-]$    | 0.97         | 1.15 | 0.80 | 0.85 | 0.77 |      |
| 9 Týdenní průměr denních intenzit dopravy                   | $I_t$ [voz/den]  | 1443         | 17   | 221  | 32   | 38   | 1751 |
| 10 Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy   | $k_{t,RPDI} [-]$ | 0.93         | 0.73 | 0.93 | 0.90 | 0.95 |      |
| 11 Roční průměr denních intenzit dopravy                    | RPDI [voz/den]   | 1342         | 12   | 206  | 29   | 36   | 1625 |
| 12 Odhad přesnosti určení RPDI                              | [%]              |              |      |      |      |      | ± 13 |

|                                                                            |                       |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|
| 13 Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den | $k_{d,t}^{PD} [-]$    | 1.03 | 1.11 | 0.98 | 1.00 | 0.99 |      |
| 14 Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny                    | $RPDI^{PD}$ [voz/den] | 1425 | 12   | 252  | 34   | 46   | 1769 |

|                                                                    |                   |  |  |  |  |  |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|--|--|--|-------|
| 15 Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,50} [-]$ |  |  |  |  |  | 0.119 |
| 16 Padesátirázová intenzita dopravy                                | $I_{50}$ [voz/h]  |  |  |  |  |  | 193   |

|                                                                        |                         |  |  |  |  |  |       |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|-------|
| 17 Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,\dot{s}h} [-]$ |  |  |  |  |  | 0.113 |
| 18 Intenzita špičkové hodiny                                           | $I_{\dot{s}h}$ [voz/h]  |  |  |  |  |  | 184   |