

c) PODROBNÁ CHARAKTERISTIKA CÍLŮ AKCE

Záměr projektu:

- výstavba bezbariérového levostranného chodníku podél průtahové silnice III/36810 až na konec obce,
- vybudování 2 bezbariérových autobusových zastávek v jízdním pruhu a do zálivu vč. výstavby krátkého pravostranného chodníku podél zastávky,
- zřízení 2 míst pro přecházení přes silnici III. tř. pro propojení oboustranných chodníků a 8 míst v trase levostranného chodníku přes MK,
- vybudování lávky přes potok v trase levostranného chodníku.

Délka pěší trasy: celkem 1 211,30 m

Cíl projektu:

1) Vybudování bezpečné bezbariérové pěší trasy podél průtahové silnice III/36810 až na konec obce:

- výstavbou chodníků a míst pro přecházení bude umožněn bezpečný pohyb pěších obcí, kdy již nebudou chodci nuceni užívat okraje komunikace,
- minimalizuje se riziko střetu chodců s projíždějícími vozidly v řešeném úseku se stísněnými podmínkami (svah, příkop, stromy), zatáčkami a terénními vlnami, nedodržováním povolené rychlosti projíždějících vozidel, vysokou intenzitou dopravy a vysokou intenzitou průjezdu zemědělských strojů v zemědělské sezóně,
- napojením nového chodníku na stávající chodník vedoucí z centra, bude vybudována souvislá bezpečná pěší trasa podél celé této průtahové silnice, která tvoří jedinou spojnici okrajové části obce s centrem.

2) Zajištění bezpečnosti chodců při cestě:

- na autobusové zastávky do školských zařízení a zaměstnání,
- za veškerou občanskou vybaveností obce umístěnou v centru,
- do okolní přírody.

3) Umožnění samostatného pohybu osobám se sníženou schopností pohybu a orientace:

- novostavba chodníků zajistí bezpečný každodenní pohyb dětem, seniorům, maminkám s kočárky a dalším osobám se sníženou schopností pohybu a orientace,
- na autobusových zastávkách bude vytvořen bezbariérový nástup.

4) Zvýšení celkové bezpečnosti dopravy v obci:

- oddělení chodců a vozidel a tím minimalizace rizika střetu,
- ochrana nejzranitelnější složky dopravy - pěších,
- bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Tento projekt:

- je v souladu s územním plánem obce,
- je v souladu se Strategií rozvoje Pardubického kraje 2021 – 2027:
 - A.3.7 Zlepšování podmínek pro bydlení obyvatel Pardubického kraje
 - Výstavba a rekonstrukce chodníků.
 - B.4.3 Zlepšení stavu regionální a lokální dopravní infrastruktury
 - Zvyšování bezpečnosti silniční dopravy.

- řeší stavební úpravy, které povedou k bezpečnému pohybu osob po pozemní komunikaci v daném úseku a odstraněním bariér se vyrovnají příležitosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.