



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-46928-2/ČJ-2023-170906

Svitavy 25. května 2023

Počet stran: 2

Obec Rychnov na Moravě
569 34 Rychnov na Moravě 63**Stanovisko k realizaci akce: "Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa" se zaměřením vlivu na BESIP**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 23.5.2023 doručena Vaše žádost o stanovisko k realizaci akce: **"Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa"** v k.ú. Rychnov na Moravě se zaměřením vlivu na bezpečnost silničního provozu.

— Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění s výše uvedenou akcí **SOUHLASÍ**.

Silnice III/36810 a III/36811 jsou silnice III. třídy určené k vzájemnému spojení obcí a napojení na ostatní pozemní komunikace. Silnice III/36810 vede ze Starého Města do Lanškrouna a silnice III/36811 z obce Rychnov na Moravě do obce Damníkov.

----- Chodec je nejen ten, kdo jde běžnou chůzí po komunikaci, ale podle platné legislativy i ten, kdo tlačí nebo táhne sáňky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík, pohybuje se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo, psa apod. Řidiči a spolujezdci jsou do jisté míry chráněni samotným vozidlem, chodci v podstatě vůbec, proto jsou nejzranitelnějším účastníkem silničního provozu.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nová výstavba chodníku vítána a doporučována, zejména ve vztahu chodce s řidiči motorových vozidel. Vytěsněním a přesunutím chodců mimo komunikaci silnic III/36810 a III/36811 je určité pozitivním přínosem a zvláště pak pro osoby tělesně postižené. K alespoň částečné ochraně slouží vyvýšená silniční obruba chodníku.

www.policie.czPurkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

Komunikace pro chodce funkční skupiny D (chodníky) zajistí vysokou bezpečnost provozu, minimalizaci subjektivního pocitu ohrožení, spojení cílů bez oklik, bezbariérový a plynulý pohyb, dostatečnou svobodu pohybu (míjení, přecházení, změnu rychlosti), co nejmenší rušení jinými účastníky silničního provozu, dobrou přehlednost, pochopitelnost a orientaci, příjemnou chůzi prostředím s hodnotným výtvarným zpracováním a ochranu před nepřízní počasí, je-li to možné.

Bezpečnost pohybu chodců nepříznivě ovlivňují vyšší rychlosti vozidel. Zejména v rovných úsecích je rychlost často překračována a při nájezdu do zatáčky jsou chodci přímo ohroženi. Bezpečnost chodců je zde tudíž prioritní.

Komunikace pro chodce musí také zajistit bezpečnost cest dětí do škol. Chodník zrealizovaný v uvedené lokalitě dle platných ČSN, technických podmínek a jiných právních norem zajistí bezpečnou cestu na místní autobusové zastávky.

Výše uvedená akce zlepší pěší dopravní infrastrukturu a bude mít velice pozitivní vliv i jako preventivní prostředek k zabránění dalších možných střetů vozidel s chodci, které za stávajícího stavu stále hrozí. Celoevropskou prioritou je snaha k omezení škod na zdraví. V našem případě jde zejména o konstruování cest pro chodce tak, aby nebyli ohrožováni "silnějšími účastníky" sil. provozu a byly minimalizovány následky při jejich případné kolizi.

Ze statistik dopravní nehodovosti vyplývá, že v období let 2018 - 2022 v uvedeném úseku silnice III/36810 došlo k 6-ti dopravním nehodám, z toho v příčinné souvislosti 4x se způsobem jízdy, 1x s rychlostí, 1x nezaviněnou řidičem (zvěř) s následky 3x lehké zranění a v úseku silnice III/36811 došlo k 1x dopravní nehodě v příčinné souvislosti se způsobem jízdy bez následků na zranění.

Vyskytují se však i případy, kdy dojde ke kolizní situaci vozidel, přičemž nehodový děj je odvrácen včasnou reakcí účastníků silničního provozu nebo nepodléhají ohlašovací povinnosti ze zákona. V těchto situacích je však vysoká latence nikde nevidovaná, vycházející pouze z praktických zkušeností v daném místě.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI