

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů na veřejnou zakázku na dodávky

(dále jen „smlouva“)

„Dodávka 2 ks nízkopodlažních elektrobusů“

mezi:

MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

se sídlem: Tepelská 871/5B, 353 01 Mariánské Lázně,

Zastoupená: Ing. Vladimír Nedvěd, jednatel společnosti

Ing. Zdeněk Suchan, jednatel společnosti

IČ: 26412501

DIČ: CZ26412501

Bankovní spojení: UCB, a.s., č.ú. 1387731127/2700

Ve věcech smluvních je oprávněn jednat Ing. Vladimír Nedvěd, jednatel společnosti

Ve věcech technických je oprávněn jednat Petr Matějka, vedoucí technického úseku

Společnost zapsána

v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 18572

ID datové schránky

detmcga

(Dále jen „kupující“)

a

SOR Libchavy spol. s r.o.

se sídlem: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

Zastoupená: Ing. Filip Murgaš, PhD., jednatel a obchodní ředitel

na základě plné moci

IČ: 15030865

DIČ: CZ15030865

Bankovní spojení: 43-5899000297/0100

zastoupeným Komerční banka, a.s.

Ve věcech smluvních je oprávněn jednat Ing. Filip Murgaš, PhD., jednatel a obchodní ředitel

Ve věcech technických je oprávněn jednat Bc. Jiří Daňsa, zástupce obchodního ředitele pro ČR

Společnost je zapsána v OR u Krajského soudu v Hradci Králové,

oddíl C, vložka 1194

ID datové schránky

wmn3dka

(Dále jen „prodávající“)

(Kupující a prodávající dále jen „smluvní strany“ nebo jednotlivě jen „smluvní strana“)

tímto uzavírají tuto kupní smlouvu v souladu s ustanovením § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“ nebo „občanský zákoník“), jako výsledek otevřeného zadávacího řízení na realizaci nadlimitní veřejné zakázky nazvané „Dodávka 2 ks nízkopodlažních elektrobusů“, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), v rámci projektu **Pořízení bezemisních vozidel MHD v Mariánských Lázních, IROP, výzva 27.**

Preamble

Kupující provedl dle ZZVZ zadávací řízení k veřejné zakázce vedené pod názvem „**Dodávka 2 ks nízkopodlažních elektrobusů**“ („Veřejná zakázka“).

Prodávající se zavazuje, že dodá v rozsahu, způsobem a jakosti dle čl. I. této smlouvy, svým jménem a na vlastní odpovědnost a kupující se zavazuje k zaplacení kupní ceny.

Prodávající výslovně prohlašuje, že se seznámil se všemi existujícími podklady a pokyny a záměry kupujícího pro dodání předmětu koupě, které obdržel do dne uzavření této smlouvy i podklady a pokyny, které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci, tyto prověřil a nemá vůči nim žádné výhrady, připomínky ani požadavky a považuje je za bezchybné a vhodné pro řádnou dodávku předmětu koupě. V případě, že prodávající obdrží pokyny nebo podklady kdykoliv v době trvání smlouvy, zavazuje se s těmito seznámit bez zbytečného odkladu, tyto prověřit a případné připomínky sdělit bezodkladně kupujícímu. Prodávající zároveň výslovně potvrzuje, že sjednaná cena koupě a způsob plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy, zejména doba pro dodání předmětu koupě, obsahuje a zohledňuje všechny podmínky a okolnosti uvedené v těchto podkladech a pokynech.

Prodávající současně prohlašuje, že má prokazatelné znalosti a zkušenosti s prováděním obdobných dodávek a prací, a proto na základě tohoto zjištění přistupuje k uzavření této smlouvy.

Prodávající se zavazuje, že během plnění předmětu této smlouvy nevyužije poddodavatele, kteří by plnili více jak 10 % hodnoty zakázky a kteří zároveň jsou:

- a) ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou, subjektem či orgánem se sídlem v Rusku a Bělorusku,
- b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn některým ze subjektů uvedených v písmenu a), nebo
- c) dodavatelem jednajícím jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmenu a) nebo b), a to s ohledem na přímo aplikovatelné nařízení Rady č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině EU ve znění pozdějších předpisů (zejména ve smyslu nařízení Rady EU č. 2022/576 ze dne 09.04.2022).

Prodávající bere na vědomí, že v případě porušení tohoto prohlášení je kupující oprávněn ukončit smluvní vztah v souladu s touto smlouvou.

I.

Předmět Kupní smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto Kupní smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje dodat kupujícímu předmět dodávky a umožnit mu nabýt vlastnické právo k předmětu dodávky a kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu za předmět dodávky.
- 1.2. Předmětem dodávky je:
 - dodávka 2 ks **nových elektrobusů**, v nízkopodlažní úpravě, s pohonem na elektrickou energii uloženou v trakčních akumulátorech pro městskou hromadnou dopravu typu SOR NS 12 electric (ENS12) , jak jsou definovány v **Příloze č. 1 - Technická specifikace vozidel** smlouvy (dále jako „**elektrobusy**“ nebo „**vozidla**“).
 - dodávka dokumentace:

- a) návod k obsluze a údržbě pro každé vozidlo, a to v tištěné podobě v počtu v počtu o tři vyšším, než je počet dodávaných vozidel; návody k obsluze a údržbě budou předány rovněž na elektronickém nosiči.
 - b) kompletní technickou dokumentaci k dodaným vozidlům ve třech sadách a na elektronickém nosiči. Technická dokumentace obsahuje zejména dílenské příručky jednotlivých agregátů, plán údržby, schémata elektroinstalace, včetně montážních a obvodových schémat, schéma vzduchové soustavy, diagnostické postupy, časové normy oprav včetně aktualizace po dobu garantované životnosti dodaných vozidel.
 - c) dodací list ke každému elektrobuse;
 - d) COC list vozidla vydaný v souladu s příslušnými právními předpisy ke každému elektrobuse;
 - e) tištěný seznam výbavy vozu ke každému elektrobuse;
 - f) servisní knížku a servisní příručku (v tištěné nebo elektronické podobě) ke každému elektrobuse;
 - g) bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách, použitých na daném vozidle (značka, typ, přesné obchodní označení) ke každému elektrobuse;
 - h) prohlášení o shodě ke každému elektrobuse;
 - i) zprávu o výchozí revizi elektrického zařízení každého elektrobuse.
 - j) katalog náhradních dílů vozidel na elektronickém nosiči.
- dodávka speciálního nářadí a diagnostiky
 - k) kompletní servisní sadu nářadí pro údržbu a opravy vozidel-dle Přílohy č.3 - Seznam speciálního nářadí a diagnostiky
 - l) hardware a software pro diagnostiku vozidel včetně příslušných licencí, aktualizace SW a jeho licencí po dobu celé životnosti vozidel zdarma.
- 1.3 Prodávající je povinen každý jednotlivý elektrobuse uvést do provozu v sídle kupujícího včetně zkušební jízdy provedené na trasách kupujícího a předat kupujícímu se všemi doklady. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje provést nejpozději do dvou týdnů od uskutečnění dodávky školení (seznámení s obsluhou) 10 řidičů kupujícího v takovém rozsahu, aby tito byli způsobilí vozidla ovládat a nakládat s nimi. Seznámení s obsluhou vozidla musí pro každého řidiče zahrnovat seznámení s ovládacími prvky vozidla, jeho funkcemi, provozem a provozním ošetřením v rozsahu nejméně 2 hodiny školení a dále praktickou jízdu pod dohledem instruktora dodavatele po dobu nejméně ¼ hodiny. Pro účely seznámení s ovládacími prvky vozidla, jeho funkcemi, provozem a provozním ošetřením mohou být řidiči spojeni do skupin až po 5 řidičích. Celé proškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.4 Elektrobusy budou dodány včetně všech provozních náplní a povinné výbavy.

II.

Lhůta plnění

- 2.1. Termín dodání předmětu koupě, zprovoznění, zkušební provozu se stanovuje nejpozději **do 12 měsíců po podpisu této smlouvy.**
- 2.2. Dodávka je uskutečněna, pokud jsou elektrobusy s veškerým příslušenstvím včetně zaškolení předány, převzaty a uvedeny do provozu. Dodávka je tedy řádně dokončená a předána podpisem předávajícího protokolu k poslední dílčí části dodávky

2.3. Důvody pro prodloužení doby dodání jsou:

- a) ze strany kupujícího nebude poskytnuta dostatečná součinnost prodávajícímu tuto skutečnost písemně kupujícímu vytkne a oznámí prodloužení termínu,
- b) dodání předmětu koupě dle této smlouvy nebude dočasně možné v důsledku mimořádně nepříznivých klimatických podmínek, za které se považují vnější přírodní (povětrnostní, atmosférické) vlivy, které dočasně znemožňují prodávajícímu dodání např. dlouhodobý déšť, přívalové deště, krupobití, sněžení, vichřice v délce alespoň 7 dnů,
- c) pokyn kupujícího k přerušení dodání, zejména z důvodu mimořádné události anebo provozních potřeb kupujícího.

Termín pro dodání bude prodloužen o takovou dobu, po kterou nebylo možné dodání dle této smlouvy objektivně provádět.

2.4. Prodávající je oprávněn dodat předmět koupě i před sjednaným termínem dodání, umožní-li to provozní možnosti kupujícího.

III.

Cena dodávky

3.1. Cena dodávky byla stanovena dohodou smluvních stran na základě nabídky prodávajícího a činí:

	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
elektrobusy 2ks	27.300.000,- Kč	5.733.000,- Kč	33.033.000,- Kč
Speciální nářadí a diagnostika	427.500,- Kč	89.775,- Kč	517.275,- Kč
Cena celkem	27.727.500,- Kč	5.822.775,- Kč	33.550.275,- Kč

3.2. Cena je dohodnuta jako pevná, nejvýše přípustná po celou dobu platnosti smlouvy a zahrnuje veškerá plnění potřebná pro dosažení účelu této smlouvy, aniž by bylo potřebné, aby veškerá taková plnění byla výslovně uvedena v této smlouvě, pokud není níže stanoveno jinak. Cena byla dohodnuta se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku prodávajícího nutných k úplné a řádné dodávce a s přihlédnutím k předpokládaným cenovým vlivům v čase plnění. Cenu je možné překročit pouze v případě zákonné změny, např. zvýšení sazby DPH. V takovém případě bude cena dodávky opravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.

3.3. Prodávající nemá v souvislosti s plněním této smlouvy právo na úhradu jakýchkoli jiných nákladů souvisejících s dodáním podle této smlouvy, ledaže tak výslovně stanoví tato smlouva nebo písemná dohoda smluvních stran.

IV.

Platební podmínky

- 4.1. Veškeré ceny dohodnuté v této Kupní smlouvě jsou ceny v korunách českých. Cenu nelze jakýmkoliv způsobem vázat na jinou měnu než korunu českou.
- 4.2. Kupující nebude poskytovat zálohy ani dílčí plnění.
- 4.3. Úhrada ceny dle této Kupní smlouvy bude provedena vždy formou bankovního převodu na účet prodávajícího uvedený na faktuře.

- 4.4. Prodávající je povinen vystavit samostatný daňový doklad – fakturu za celé plnění uvedené v čl. I této smlouvy. Přílohou faktury musí být smluvními stranami potvrzené předávací protokoly.
- 4.5. Vystavená faktura vedle náležitostí daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví ve znění pozdějších předpisů, a náležitostí obchodní listiny podle § 435 OZ bude obsahovat identifikaci smlouvy, na jejímž základě bylo plněno a číslo faktury. Faktura musí obsahovat název a číslo projektu: **„Pořízení bezemisních vozidel MHD v Mariánských Lázních“**, reg.č. **CZ.06.06.01/00/22_027/0000381**
- 4.6. Prodávající se zavazuje vystavenou fakturu (ve formátu PDF) doručit kupujícímu nejpozději následující pracovní den po jejím vystavení, a to na e-mail **mhd@mdml.cz**. Splatnost faktury bude činit minimálně třicet (30) dní ode dne vystavení.
- 4.7. Zaplacením se pro účely této Kupní smlouvy rozumí den odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.8. Postoupení peněžitých pohledávek prodávajícího za kupujícím, vzniklých v souvislosti s touto smlouvou, třetí osobě, je bez předchozího písemného souhlasu kupujícího neplatné.

V.

Místo plnění, přejímka, přeprava

- 5.1. Místem dodání je vozovna kupujícího v Mariánských Lázních, Tepelská 871/5B.
- 5.2. Smluvní strany tímto sjednávají, že o převzetí každého z elektrobusů v místě plnění bude vystaven předávací protokol, který podepíše oprávněný zástupci obou smluvních stran a který bude zároveň sloužit jako dodací list s uvedením dodaného zboží, jeho množství, cenou a číslem této smlouvy kupujícího.
- 5.3. Předávací protokol k elektrobusu dle tohoto bodu bude obsahovat následující náležitosti:
 - Číslo předávacího protokolu,
 - Datum a místo předání,
 - Seznam dokumentaci dle bodu 1.2 smlouvy,
 - Značka, typ elektrobusu, číslo podvozku, typ a číslo motoru,
 - Stav ujetých km při předání,
 - Prohlášení o shodě technického stavu elektrobusu s technickou specifikací v českém jazyce,
 - Vady zjištěné při převzetí elektrobusu, návrh řešení a termín odstranění,
 - Poznámky (výbava elektrobusu, doklady),
 - Adresa kupujícího, jméno a příjmení, zařazení a podpis osoby oprávněné podepsat předávací protokol,
 - Příjmení a podpis prodávajícího a přebírajícího.
- 5.4. Kupující převezme jednotlivé dodávky buď osobně (tj. osobou oprávněnou za něj jednat) nebo jej převezme jeho zástupce zmocněný na základě plné moci. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost.
- 5.5. Přepravu do sídla kupujícího zajistí prodávající na svůj účet a nebezpečí.

VI.

Záruční podmínky a servis

- 6.1. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu záruku za jakost a kvalitu dodávek, a to v následujícím rozsahu a délce minimálně:
 - a. 72 měsíců na elektrobuses.
 - b. 72 měsíců na trakční akumulátor elektrobuses při splnění požadavku uvedeného v bodě 3.1 technické specifikace vozidel (příloha č.1)
 - c. 600 000 km na trakční motor včetně jeho ložiskových uložení a zadní nápravu.
- 6.2. Prodávající poskytuje na korozní perforaci prvků karosérie záruku v délce 144 měsíců, na lak vozidla je poskytována záruka 72 měsíců.
- 6.3. Prodávající poskytuje na dodaná vozidla záruku na hromadné vady. Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky na obou vozidlech z dodávky, kdy jsou tyto závady kryty zárukou.
- 6.4. V případě že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne doručení reklamace, navrhnout technická řešení, která zabrání výskytu dalších vad stejného druhu a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozidlech navrženou úpravu. V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují.
- 6.5. Prodávající neodpovídá za vady způsobené nesprávným provozováním, poškozením živelnou událostí nebo třetí osobou. Za vadu se nepovažuje běžné opotřebení.
- 6.6. Kupující je povinen zjištěné vady písemně reklamovat u prodávajícího, a to do 15 pracovních dnů ode dne, kdy tuto vadu zjistil. V reklamaci kupující uvede označení konkrétního vozidla, popis vady, jak se projevuje, jakým způsobem požaduje vadu odstranit nebo zda požaduje finanční náhradu.
- 6.7. Prodávající se zavazuje zahájit záruční opravu v termínu do 48 hodin od nahlášení a ukončit záruční opravu do 7 pracovních dnů od jejího zahájení, nebude-li s ohledem na charakter záruční vady dohodnuto jinak.
- 6.8. Všechny záruky počínají běžet dnem, kdy kupující převezme kompletní dodávku včetně veškeré dokumentace se všemi součástmi a příslušenstvím.
- 6.9. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, se považují za oprávněné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
- 6.10. Kupující si vyhrazuje právo účtovat prodávajícímu smluvnímu pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den po druhém kalendářním dnu v případech, kdy vinou prodávajícího bude kupujícímu znemožněno provozovat vozidlo z důvodu závady, konstrukčních vad a hromadných vad nevyřešených prodávajícím.
- 6.11. Prodávající se zavazuje pro účely odstraňování záručních vad zboží dodávat výlučně nové originální náhradní díly. Za nově náhradní díl se v případě konstrukčních změn nebo dodavatelů náhradních dílů považuje i kvalitativně rovnocenná náhrada. Za nový náhradní díl se nepovažuje repasovaný či jinak dodatečně opravený náhradní díl.

- 6.12. Jestliže prodávající neodstraní vadu v dohodnutém nebo stanoveném termínu nebo nenastoupí k odstranění vady v dohodnutém nebo stanoveném termínu, je kupující oprávněn na náklady prodávajícího vadu odstranit sám nebo za pomoci třetí osoby.
- 6.13. Kupující je povinen umožnit prodávajícímu odstranění vady.
- 6.14. Oznámení o ukončení opravy vady a předání provedené opravy kupujícímu provede prodávající protokolárně.
- 6.15. Nároky z vad plnění se nedotýkají práv kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku vady ani na smluvní pokutu vážící se na porušení povinnosti, jež vedlo ke vzniku vady.
- 6.16. Kupující se zavazuje poskytovat součinnost prodávajícímu k plnění jeho povinností souvisejících se zajištěním servisu po celou dobu, v odůvodněných případech i mimo rámec běžné pracovní doby, u plánovaných akcí po předchozí dohodě.
- 6.17. Záruka každého jednotlivého elektrobuse se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů výrobcem uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů výrobcem uznané záruční vady. Prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje elektrobuse z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti elektrobuse samostatně za každý rok provozu v době záruky, za jakost ve výši minimálně 95 % u každého elektrobuse. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobené konstantou 100 a zaokrouhlené na celé číslo. Jako neprovozuschopné dny elektrobuse nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem, prostoje při provádění pravidelné údržby a podobně. Jako neprovozuschopný elektrobuse bude počítán ten, který je nepojízdný nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z provozních údajů kupujícího, přičemž neprovozuschopnost elektrobuse je nutné ze strany kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit kontaktní osobě prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen následující kalendářní den po oznámení závady. Oznámením se pro tyto případy rozumí písemné doručení oznámení. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále každých dalších 12 měsíců provozu, po celou dobu záruční doby. Smluvní strany se dohodly, že při nedodržení míry provozuschopnosti 95 % u každého jednotlivého elektrobuse je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý započatý den, který způsobí překročení míry uvedené provozuschopnosti.
- 6.18. Prodávající se dále zavazuje být připraven kupujícímu dodávat za obvyklou cenu v obvyklých dodacích lhůtách náhradní díly na vozidla dodaná dle této Smlouvy po dobu minimálně 12 let od převzetí předmětu dodání.
- 6.19. V případě, že v rámci dodávky elektrobuse dle této Kupní smlouvy bude zapotřebí dodat taktéž jakýkoliv software, zavazuje se prodávající zajistit kupujícímu licenci v rozsahu potřebném pro řádný provoz a servisní zásahy. Součástí dodávky je také update a upgrade tohoto software po dobu minimálně 12 let.
- 6.20. Ze záruk jsou vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. U vozidel jsou to brzdová obložení, žárovky, pneumatiky apod. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 50 000 km, u brzdových bubnů nebo kotoučů 100 000 km, u pneumatik 100 000 km.
- 6.21. Splnění povinností prodávajícího dle tohoto článku smlouvy bude zajištěno bankovní zárukou („Bankovní záruka“), kterou prodávající předá kupujícímu nejpozději při podpisu prvního

předávacího protokolu dle čl. V Smlouvy (předání Bankovní záruky je jednou z podmínek podpisu předávacího protokolu). Bankovní záruka bude vystavena bankou, kterou kupující předem písemně schválí, a za podmínek předem písemně schválených kupujícím. Návrh bankovní záruky zašle Prodávající kupujícímu nejpozději 2 týdny před předpokládaným termínem podpisu prvního předávacího protokolu. Kupující takovou bankovní záruku neodmítne schválit, pokud tato bude odpovídat běžným na trhu používaným zvyklostem. Bankovní záruka musí být vystavena na částku 5 % celkové kupní ceny dle čl. 3.1. této Smlouvy. Bankovní záruka musí být splatná na první výzvu, neodvolatelná, bezpodmínečná, Bankovní záruka bude vystavena ve prospěch kupujícího, jako jediného oprávněného uplatnit a čerpat Bankovní záruku dle podmínek sjednaných v této Smlouvě. Bankovní záruka musí být platná a účinná nejméně do dne, kdy uplynou 4 týdny od uplynutí záruky dle čl. 6.1 této Smlouvy.

VII.

Zaškolení personálu kupujícího

7.1. Prodávající se zavazuje, že zabezpečí autorizaci servisní dílny kupujícího tak, aby bylo možné v této servisní dílně kvalifikovaně vykonávat běžnou údržbu a opravy a uzavře s kupujícím servisní smlouvu a to minimálně 1 měsíc před dodávkou elektrobusů. Autorizace spočívá zejména v zaškolení, dalším pravidelném vzdělávání personálu kupujícího a doporučení technické výbavy servisu.

- Prodávající je povinen v rámci autorizace provést první zaškolení pro šest pracovníků kupujícího, které tyto pracovníky připraví na manipulaci s elektrobusy na technickou obsluhu, opravu a údržbu elektrobusů, včetně manipulace při dobíjení trakčních akumulátorů.
- Prodávající poskytne jedno rozšířené školení šesti pracovníkům kupujícího, po 6 měsících provozu vozidel, na servis a údržbu (elektroinstalace, motor, nápravy, kompresor, vzduchová soustava, brzdy, topení, klimatizace, řízení apod. v rozsahu po dohodě s kupujícím). Prodávající je povinen poskytnout opakované roční školení pracovníkům kupujícího na vyžádání kupujícího, po dobu trvání záruky (v rozsahu a místě po dohodě prodávajícího a kupujícího).
- Školení musí probíhat v českém jazyce.
- O zaškolení pracovníků a řidičů kupujícího bude prodávajícím vyhotoven písemný záznam podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který bude obsahovat minimálně osnovu zaškolení a prezenční listinu.

VIII.

Poddodavatelé

- 8.1. Prodávající může pověřit plněním této smlouvy jinou osobu, jestliže z povahy plnění nevyplývá nic jiného.
- 8.2. Za plnění poddodavatelů prodávající odpovídá jako za své plnění, včetně odpovědnosti za důsledky vzniklé při porušení smluvních závazků.
- 8.3. Prodávající je povinen zajistit, aby poddodavatel, který se podílí na plnění předmětu smlouvy, byl odborně způsobilý k řádnému plnění. V případě, že poddodavatel pozbude v průběhu plnění předmětu smlouvy jakoukoli způsobilost k řádnému plnění, je prodávající povinen okamžitě zajistit, aby se takový poddodavatel na dalším plnění předmětu smlouvy nepodílel.

- 8.4. Prodávající je povinen zajistit, aby příslušná část předmětu smlouvy, kterou se zavázal plnit prostřednictvím poddodavatelů uvedených ve své nabídce podané v zadávacím řízení, byla plněna výhradně těmito uvedenými poddodavateli v **Příloze č. 2 - Seznam poddodavatelů**. Změna poddodavatele uvedeného v nabídce prodávajícího je možná pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího. Změna poddodavatele bez předchozího písemného souhlasu kupujícího v tomto případě bude posuzována jako podstatné porušení této smlouvy prodávajícím.
- 8.5. V případě, kdy v rámci zadávacího řízení prodávající prokázal splnění kvalifikačních požadavků prostřednictvím poddodavatele, musí při změně daného poddodavatele prokázat, že nový poddodavatel splňuje kvalifikační požadavky minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení. Změna takového poddodavatele je ve výjimečných případech možná pouze se souhlasem Kupujícího. Smlouva musí být plněna poddodavateli anebo zaměstnanci, prostřednictvím kterých byla plněna kvalifikace ve veřejné zakázce.

IX.

Odpovědnost za škodu

- 9.1. Nebezpečí škody na předmětu dodávky nese prodávající v plném rozsahu až do okamžiku předání a převzetí předmětu dodání kupujícím.
- 9.2. K předmětu dodání dle této smlouvy má vlastnické právo prodávající s tím, že vlastnické právo vzniká kupujícímu až ke dni protokolárního předání předmětu dodání.
- 9.3. Prodávající prohlašuje, že nejpozději k podpisu této smlouvy bude mít uzavřené pojištění obecné odpovědnosti za případnou škodu způsobenou v rámci své podnikatelské činnosti. Toto pojištění bude sjednáno minimálně v rozsahu 5.000.000, - Kč. Dokument tvoří **Přílohu č. 4 - Pojištění odpovědnosti dodavatele**. Prodávající se zavazuje, že bude po celou dobu plnění díla takto pojištěn. Náklady na veškeré pojištění nese prodávající a má je zahrnuty ve sjednané ceně.
- 9.4. Prodávající bere výslovně na vědomí, že v případě s prodlením plnění termínů předání předmětu dodání hrozí kupujícímu ze strany poskytovatele dotace sankce spočívající v neproplacení či nutnosti vrácení finančních prostředků v celé nebo částečné výši udělené dotace. Prodávající bere výslovně na vědomí, že v takovém případě, pokud prodlení nevznikne vinou kupujícího, bude proplacení nebo neobdržení finančních prostředků uvedené výše považováno za škodu vzniklou z viny prodávajícího, kterou bude povinen uhradit v plné výši.

X.

Sankce

- 10.1. Prodávající se zavazuje, že v případě prodlení s dodáním předmětu dodání v termínu sjednaném touto smlouvou, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny (té části dodávky se kterou je v prodlení) bez DPH za každý i započatý den prodlení. Sankce za prodlení nebude požadována, pokud prodlení vzniklo prokazatelně na straně kupujícího.
- 10.2. V případě, že kupující neuhradí fakturu v termínu splatnosti, zavazuje se uhradit úrok z prodlení v zákonné výši.
- 10.3. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení termínu k nastoupení na odstranění reklamované vady, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každou jednotlivou vadu a každý započatý den prodlení.

- 10.4. Prodávající se zavazuje, že v případě porušení své povinnosti provést řádně a včas úkon, který je součástí záručního servisu, zaplatí smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každé jednotlivé porušení své povinnosti a každý započatý den prodlení.
- 10.5. Prodávající se zavazuje k náhradě škody vzniklé kupujícímu v případě, že prodlení prodávajícího s dodávkou vozidel způsobí kupujícímu nemožnost čerpání finančních prostředků k pokrytí kupní ceny z dotačních programů. Náhrada škody bude odpovídat celkové výši dotace, jejíž čerpání bylo jednáním prodávajícího kupujícímu znemožněno.
- 10.6. V případě, že závazek dodat předmět dodání zanikne před řádným dodáním, nezanikají nároky na smluvní pokuty, pokud vznikly dřívějším porušením povinností. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu či plnění ze záruky za odstranění vad.
- 10.7. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno ani omezeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlý zisk kupujícího. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.
- 10.8. Smluvní pokuty sjednané dle této smlouvy za porušení jednotlivých povinností lze ze strany kupujícího po prodávajícím uplatňovat i opakovaně, a to v případě, dojde-li k opakovanému porušení povinností zajišťované smluvní pokutou.
- 10.9. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty prodávajícímu.
- 10.10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započítat proti pohledávce prodávajícího.

XI.

Bankovní záruka za řádné dodání předmětu plnění a obecná pravidla bankovních záruk

- 11.1 Řádné splnění povinností plnění kupní smlouvy prodávajícího je zajištěno bankovní zárukou („Bankovní záruka“), kterou prodávající předložil kupujícímu před podpisem této Smlouvy. Bankovní záruka musí být vystavena na částku 5 % celkové kupní ceny dle čl. 3.1. této Smlouvy. Bankovní záruka slouží k zajištění všech závazků prodávajícího vzniklých na základě uzavřené kupní smlouvy, včetně závazků vzniklých v důsledku odpovědnosti za vady, odstoupení od kupní smlouvy, jakož i v případě, kdy kupujícímu vůči prodávajícímu vznikne nárok na smluvní pokutu nebo náhradu škody s výjimkou závazků ze záruky za jakost a závazků vzniklých v důsledku odpovědnosti za vady, které budou zajištěny samostatnou bankovní zárukou dle čl. 6.21 smlouvy. Bankovní záruka musí být splatná na první výzvu, neodvolatelná, bezpodmínečná, Bankovní záruka bude vystavena ve prospěch kupujícího, jako jediného oprávněného uplatnit a čerpat Bankovní záruku dle podmínek sjednaných v této Smlouvě. Bankovní záruka musí být platná a účinná nejméně do dne protokolárního předání kompletního Předmětu kupní smlouvy dle čl. I. této Smlouvy.
- 11.2 Kupující se zavazuje vrátit záruční listinu (bankovní záruku) bance, která ji vystavila, do dvaceti (20) pracovních dnů ode dne ukončení její účinnosti, nebo ode dne uplynutí poslední ze záručních dob dle této Smlouvy, podle toho, která z těchto dvou okolností nastane dříve.
- 11.3 Banka se v každé jednotlivé záruční listině dle předchozích článků musí zavázat ke splacení celé částky v záruční listině uvedené, a to na první výzvu kupujícího, pokud kupující v této výzvě uvede, že Prodávající nesplnil závazky zhotovitele pokryté danou bankovní zárukou vyplývající z této Smlouvy. Banka nebude oprávněna zkoumat, je-li výzva kupujícího důvodná.
- 11.4 Kupující je oprávněn použít prostředky z bankovních záruk zejména na zaplacení majetkových sankcí podle smlouvy, na náhradu škody nebo na splnění jakýchkoli jiných závazků prodávajícího dle této

Smlouvy, s nimiž bude prodávající v prodlení, nebo zajištění výkonů náhradním plněním při neplnění povinností prodávajícího dle této Smlouvy.

- 11.5 Podmínky jakékoli bankovní záruky poskytnuté dle této smlouvy podléhají předchozímu písemnému souhlasu kupujícího, čímž nedojde k porušení povinnosti ochrany důvěrných informací dle této Smlouvy. V případě, že kupující sdělí prodávajícímu jakékoli připomínky k předložené bankovní záruce, je prodávající povinen předložit v dodatečné lhůtě dvou (2) týdnů novou řádnou bankovní záruku zohledňující požadavky Kupujícího.

XII.

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Odstoupení od smlouvy:
- a. Smluvní strany jsou oprávněny od smlouvy odstoupit v případech stanovených touto smlouvou a/nebo v případě podstatného porušení ustanovení smlouvy druhou smluvní stranou dle § 2002 Občanského zákoníku,
 - i. Prodávající bude déle než třicet (30) dnů v prodlení s předáním předmětu dodání nebo jeho části podle této smlouvy; uvedené neplatí v případě zásahu vyšší moci,
 - ii. Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem dodávky dle této smlouvy v rozporu zejména se zadávací dokumentací veřejné zakázky, která předcházela uzavření této smlouvy, v rozporu s příslušnými právními předpisy, neodborně nebo v rozporu s pokyny kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené kupujícím v písemné výzvě,
 - iii. soustavné nebo zvlášť hrubé porušení provozních podmínek areálu prodávajícím, k jejichž dodržování se prodávající v této smlouvě zavázal,
 - iv. soustavné nebo zvlášť hrubé porušení podmínek jakosti dodávky, pokud kvalita nebude odpovídat podmínkám dohodnutým v této smlouvě,
 - v. vyjde-li najevo, že prohlášení prodávajícím učiněná na základě této smlouvy nebo týkající se jeho nabídky podané v řízení, na základě kterého došlo k uzavření této smlouvy, jsou nepravdivá.
 - b. Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy v následující případech:
 - i. bude rozhodnuto o likvidaci prodávajícího,
 - ii. prodávající podá insolvenční návrh ohledně své osoby, bude rozhodnuto o úpadku prodávajícího nebo bude ve vztahu k prodávajícímu vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky,
 - iii. prodávající bude pravomocně odsouzen za úmyslný majetkový nebo hospodářský trestný čin.
 - c. Za podstatné porušení smlouvy Kupujícím ve smyslu ust. § 2002 OZ se považuje zejména prodlení kupujícího s úhradou faktury o více než 30 kalendářních dní anebo zmaření možnosti prodávajícího dodat předmět dodání porušením jeho povinností podle této smlouvy.
- 12.2 Odstoupení od smlouvy je účinné od okamžiku, kdy je doručeno písemné prohlášení o odstoupení od této smlouvy druhé smluvní straně.
- 12.3 Kupující se zavazuje převzít a prodávající se zavazuje předat dosud provedené dodávky do pěti (5) dnů ode dne účinnosti odstoupení od smlouvy. O předání a převzetí bude pořízen oběma smluvními stranami zápis s náležitostmi protokolu o předání a převzetí dodávek, v němž bude podrobně popsán stav dodání předmětu dodání, provedeno jeho ocenění, vymezeny vady a nedodělky a sjednán způsob jejich odstranění.
- 12.4 Dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve znění pozdějších předpisů, je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 12.5 Prodávající na sebe přebírá podle § 1765 odst. 2 občanského zákoníku riziko změny okolností.

- 12.6 Smluvní strany vylučují ve vztahu k pohledávkám vzniklým z této smlouvy aplikaci § 1987 odst. 2 občanského zákoníku a souhlasí s tím, že i nejistá a/nebo neurčitá pohledávka je způsobilá k započtení.
- 12.7 Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 12.8 Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou smluvních stran. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů.
- 12.9 Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že se kterékoli ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým.
- 12.10 V případě, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
- 12.11 Smlouva se řídí českým právním řádem.
- 12.12 Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
- 12.13 Smluvní strany se dohodly, že případné spory budou přednostně řešeny dohodou. V případě, že nedojde k dohodě stran, všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány s konečnou platností v místně příslušného soudu České republiky.
- 12.14 Smluvní strany berou na vědomí, že kupující je osobou povinnou dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů. Kupující je osobou, která zveřejní tuto smlouvu v registru smluv za podmínek stanovených výše uvedeným právním předpisem.
- 12.15 Za vyšší moc se považují okolnosti mající vliv na dodávku, které nejsou závislé na smluvních stranách a které smluvní strany nemohou ovlivnit. Jedná se např. o válku, mobilizaci, povstání, živelné pohromy, epidemii či pandemii apod.
- 12.16 Obě strany smlouvy prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylů.
- 12.17 Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Kupující obdrží 1 stejnopis a prodávající obdrží 1 stejnopis.
- 12.18 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 - Technická specifikace vozidel
 - Příloha č. 2 - Seznam poddodavatelů
 - Příloha č. 3 - Seznam speciálního nářadí a diagnostiky
 - Příloha č. 4 - Pojištění odpovědnosti dodavatele

MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. SOR Libchavy spol. s r.o.

v Mariánských Lázních,
dne dle data elektronického podpisu

V Libchavách,
dne dle data elektronického podpisu

.....
Ing. Vladimír Nedvěd, jednatel

.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.,
jednatel a obchodní ředitel na základě plné moci

.....
Ing. Zdeněk Suchan, jednatel

Technická specifikace

Městský nízkopodlažní autobus SOR NS 12 Electric (ENS 12)



Ilustrační foto

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Obsaditelnost – počet míst	
- k sezení	29+1
- celkem	85+1
Max. rychlost	80 km/h

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
Délka	12 000 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška	3 270 mm
Rozvor náprav	5 900 mm
Výška nástupní hrany	340 mm
Průchozí šířka mezi 1. a 2. dveřmi	800 mm
Rozměry dveří	
3 ks – dvoukřídlové	1 200 mm
Nájezdové úhly	
- vpředu	7°
- vzadu	7°

MOTOR

Typ	Chlazený kapalinou
Výkon	160kW
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu

Trakční baterie

Kapacita/Typ	411 kWh – KOKAM (EVC BMS Gen.2)
--------------	---------------------------------

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	225 Ah

KLIMATIZACE SALÓNU CESTUJÍCÍCH/ŘIDIČE

Klimatizace cestujících	Automatická klimatizace salónu cestujících
Klimatizace řidiče	Frontbox – nezávislé nastavení na salónu cestujících

VYTÁPĚNÍ INTERIÉRU

Typ	Naftové/Elektrické
Výkon	30kW/20kW

AUTOMATICKÝ HASÍCÍ SYSTÉM

Typ	Automatický preventivní hasící systém.
-----	--

ZADNÍ NÁPRAVA/ STŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	AV 133 hnací, jednostupňová, tuhá s dvoumontáží i =6,19
Výrobce	ZF

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	RL82 EC (nezávislá)
Výrobce	ZF
Řízení	
Druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
Výrobce	Bosch

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
Druh	Hliníková disková kola
Ráfky – rozměr	8,25 x 22,5
Pneumatiky	

Druh, rozměry, značka	Radiální bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5"
Výrobce	Continental

BRZDY

Výrobce – Druh	Knorr – vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení na přední i zadní nápravě
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových nerezových uzavřených profilů obdélníkového průřezu.
------	--

KAROSERIE

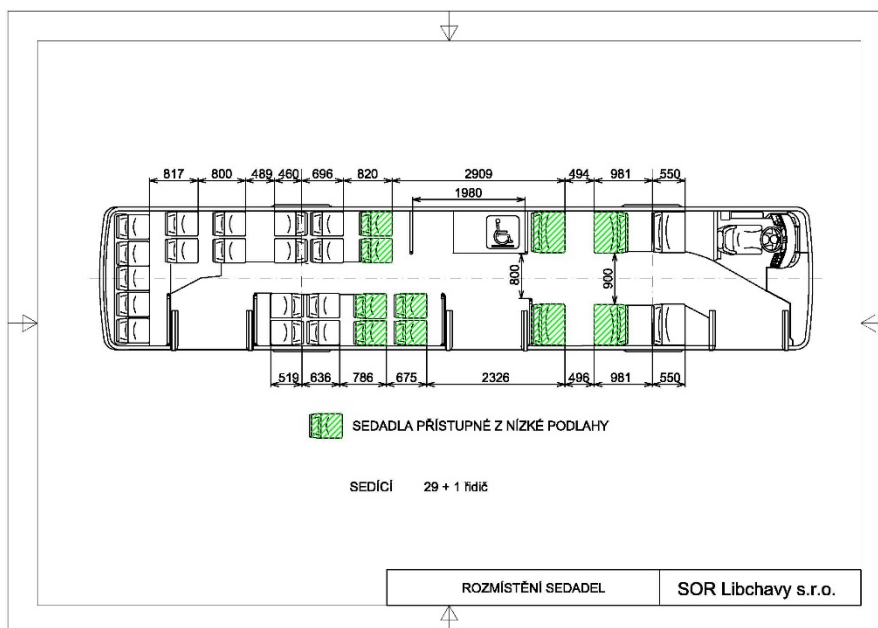
Barva	RAL1023
Druh	Panelová, polonosná, skelet z nerezových ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a ABS plasty. Podvozek a dutiny jsou ošetřeny ochranným voskem.
Dveře	Dvoukřídlé otevírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi. První dveře uzamykatelné zvenčí, ostatní zajistitelné zevnitř se zámkem. Elektrické rozmrazování křídel předních dveří.
Zasklení	Posuvné uzamykatelné ventilační okna. Determální provedení. Elektricky vyhřívané přední okno. Posuvné okno u řidiče.
Sedadlo řidiče	Pneumatically odpružené, vyhřívané, nastavitelný sedák i opěrák, s loketními opěrkami – ISRI
Sedadla cestujících	Městská - plastová skořepina s čalouněním – barevné schéma bude upřesněno zákazníkem
Podlahová krytina	Protiskluzová – barevné provedení dle požadavku zákazníka
Přídržné tyče	Nerez
Ozvučení	Příprava pro ozvučení vozidla
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení
Tachograf	ANO
Stěrače předního skla	Automatické stěrače s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná, sklopná
Standardní výbava vozu	Kneeling EBS 3, ASR Centrální odkalování

	Centrální mazání Kompletní osvětlení vozu vnitřní LED Kompletní osvětlení vozu vnější LED Mechanická rampa pro inv. vozíky (blokování proti rozjezdu s vyklopenou rampou). Nosnost 350 kg. Kabina řidiče městská s prosklenými dvířky řidiče – polouzavřená Úložná schránka pro řidiče Ramínko pro odkládání svršků Bezpečnostní kladívka na lanku Ochranné lišty na hranách schodů Zádržný systém pro přepravu inv. vozíku GSR LED osvětlení schrán Lednice řidiče Nájezdové výztuhy Přehledové zrcátko Jističe místo tavných pojistek USB, 12V zásuvka v kabině řidiče
Výbava dle přání zákazníka	Automatická klimatizace prostoru cestujících včetně řidiče (FrontBox) Přídavné topení pro řidiče Rezervní kolo Autorádio Úchytná poutka dle požadavku zadavatele Informační vitríny dle požadavku zadavatele 5x USB zásuvky v prostoru pro cestující Signalizační tlačítka k řidiči dle specifikace zadavatele E-BUS – vzdálená diagnostika a dohledový dispečink Akustická signalizace dveří včetně nouzové signalizace Informační a odbavovací systém dle požadavku zadavatele - Příprava pro palubní počítač - Kabeláže pro OIS - Sestavy antén pro OIS - Povelová soustava pro nevidomé - LED vnější panely – přední, boční, zadní - LCD vnitřní panel - Reproduktor - Mikrofon - Kamerový systém s funkcí počítání cestujících Diagnostické zařízení a nářadí k dodávce vozů Nabíjecí systém elektrobusu dle požadavku zadavatele – PLUG-IN CCS/Combo2 (kabelem)

Ilustrační náhled barevného řešení:



Ilustrační rozmístění sedadel:



Technická specifikace dodávaných elektrobusů

„Dodávka 2 ks nízkopodlažních elektrobusů“

ve znění vysvětlení zadávací dokumentace č.1 (změny označeny barevně)

Způsob zpracování odpovědi na níže uvedené požadavky zadavatele:

Účastník je povinen ve své nabídce použít tento dokument a doplnit jej závazným vyjádřením ke všem zde uvedeným bodům. Účastník není oprávněn měnit či upravovat znění jednotlivých požadavků zadavatele. Pokud formulář pod příslušným požadavkem obsahuje pouze položku „Splnění požadavku“, zadavatel vyžaduje odpověď pouze „ANO“ nebo „NE“ - zadavatel nebude v tomto případě brát při posuzování nabídek v úvahu případné další komentáře. V ostatních případech, kdy zadavatel kromě vyjádření o splnění požadavku, požaduje uvedení konkrétní hodnoty, je účastník povinen, kromě vyjádření se o splnění požadavku, uvést i tuto konkrétní hodnotu. Veškeré níže uvedené podmínky jsou povinné – nesplnění jakéhokoli požadavku (tj. odpověď „NE“) je důvodem pro vyřazení nabídky.

Nebude-li jakákoli požadovaná informace účastníkem uvedena, nebo bude v rozporu s požadavkem zadavatele nebo v rozporu s informací účastníkem v jiné části jeho nabídky, bude příslušná podmínka hodnocena jako nesplněná.

1. Obecné

1.1	Dvounápravové plně nízkopodlažní třídvéřové elektrobusy (dále jen vozidla) s pohonem z trakčních akumulátorů určené pro přepravu osob v městské hromadné dopravě v podmínkách zadavatele. Vozidla musí být plně nízkopodlažní a tato specifikace musí být definována v technickém průkazu vozidla. Vozidla musí ke dni dodávky splňovat všechny zákonné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a rovněž všechny zákonné podmínky pro provoz autobusů v městské hromadné dopravě osob, obecně platné na území České republiky. Vozidla musí být nová a shodná, včetně všech součástí a od jednoho výrobce.
Splnění požadavku	ANO

1.2	Životnost vozidla minimálně 144 měsíců (a to bez nutnosti generální opravy) v městském provozu v podmínkách zadavatele.
Splnění požadavku	ANO

2. Karoserie

2.1	Délka vozidla do 12,5 m.
Splnění požadavku	ANO
Délka vozidla [m]	12m

2.2	Šířka vozidla bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m.
Splnění požadavku	ANO
Šířka vozidla [m]	2,55m

2.3	Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.
Splnění požadavku	ANO
Nájezdové úhly vpředu/vzadu [°]	7°/7°

2.4	Antikorozní ochrana celého skeletu vozidla bude taková, která zajistí předpoklady pro dosažení nejvyšší možné životnosti i v případě opravy skeletu po havárii (např. kataforéza skeletu nebo použití nerezových materiálů skeletu trolejbusu, ošetření dutin voskem atp.).
Splnění požadavku	ANO

Popis antikoroziní ochrany	Podvozek a skelet vozidla je svařen z nerezavějících materiálů, na karoserii jsou použity lamináty a ABS plasty. Podvozek a dutiny jsou ošetřeny ochranným voskem.
----------------------------	--

2.5	Obsaditelnost vozidla minimálně 72 osob (při obsazení jedním kočárkem nebo invalidním vozíkem), z toho minimálně 24 sedících na nesklopných sedadlech. Minimálně 6 ks nesklopných sedadel musí pak být umístěných v přední části vozidla tak, aby prostor pro nohy pod sedadly byl ve stejné úrovni jako nízká podlaha a rozmístěných tak, aby byly v maximální míře přístupné i v případě obsazení jiných sedadel. Vozidla musí být konstruována tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení nejvyšší povolené hmotnosti vozidla. Zadavatel si vyhrazuje před výrobou vozidel odsouhlasení uspořádání sedadel v interiéru vozidel.
Splnění požadavku	ANO

2.6	Výška nástupní hrany u všech dveří v rozmezí 320-360 mm (bez aktivované funkce kneeling).
Splnění požadavku	ANO

2.7	Dveře pro nástup a výstup cestujících budou na pravé straně vozidla. Šířka předních dveří nejméně 800 mm, šířka ostatních dveří nejméně 1100 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Průchozí prostor uvnitř vozidla musí být bez schodů. Vozidla budou 100% nízkopodlažní v celém průchozím prostoru. Průchozí šířka v prostoru mezi předními a prostředními dveřmi vozidla bude minimálně 750mm. Křídla dveří v celé výšce, otevíratelná dovnitř vozu. První křídlo předních dveří se zajištěným odmrazováním a odmlžováním (například použití dvojitého skla s odmrazováním proudícím teplým vzduchem, elektrickým vyhříváním....).
Splnění požadavku	ANO

2.8	Dveře s jističem proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
Splnění požadavku	ANO

2.9	Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci ze strany cestujících.
Splnění požadavku	ANO

2.10	Blokování rozjezdu vozidla před dovržením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
Splnění požadavku	ANO

2.11	Ovládání dveří řidičem: tři nezávislé ovladače – jeden pro ovládání předních dveří, druhý pro společné ovládání ostatních dveří, třetí pro aktivaci předvolby otevření dveří pro cestující. Zvuková signalizace dveří před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří. Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelům k otevření dveří.
Splnění požadavku	ANO

2.12	Všechny ovládací prvky dveří musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče a ovládané pravou rukou řidiče.
-------------	--

Splnění požadavku	ANO
2.13	Venkovní ovladač předních dveří (tlačítko pro přístup řidiče do vozidla). Zavření dveří prostřednictvím tohoto ovladače musí být umožněno pouze při aktivované parkovací brzdě.
Splnění požadavku	ANO
2.14	Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
Splnění požadavku	ANO
2.15	Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina o minimální nosnosti 300 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, nebo se sníženou schopností pohybu. Plošina musí dosáhnout až na úroveň vozovky i v místech, kde není zvýšená nástupní hrana.
Splnění požadavku	ANO
2.16	Naklánění vozidla (kneeling) v zastávkách umožňující snadnější nástup a výstup cestujících. Blokování rozjezdu vozidla při aktivované funkci kneeling.
Splnění požadavku	ANO
2.17	Přední světlomety, směrová a poziční světla i kompletní zadní osvětlení vozidla v LED provedení.
Splnění požadavku	ANO
2.18	Účinné LED vnější a vnitřní osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu elektrobuse.
Splnění požadavku	ANO
2.19	Vnitřní osvětlení salonu pro cestující v provedení LED.
Splnění požadavku	ANO
2.20	Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě. Kompletní zadní osvětlení vozidla v LED provedení.
Splnění požadavku	ANO
2.21	Světla denního svícení v provedení LED s automatickým rozsvěcováním světel s možností vypnutí této funkce.
Splnění požadavku	ANO
2.22	Přední a zadní světla do mlhy LED
Splnění požadavku	ANO
2.23	Vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka – dálkově ovládaná z místa řidiče.
Splnění požadavku	ANO
2.24	Pokud není možné kartáčové mytí vozidla s nasazenými zpětnými zrcátky, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a nedocházelo k jejich poškození.
Splnění požadavku	ANO
2.25	Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.
Splnění požadavku	ANO
2.26	Barevné provedení žlutá (RAL1023).
Splnění požadavku	ANO
2.27	Životnost laku nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
Splnění požadavku	ANO

2.28	Schůdky ani jiné zařízení pro přístup na střechu vozidla bez použití dalších pomůcek neinstalovat. Pokud budou výrobcem předepsány úkony údržby na střeše vozidla budou instalovány kotvicí body pro jištění pracovníků.
Splnění požadavku	ANO

2.29	Všechny popisy ve vozidle budou v českém jazyce.
Splnění požadavku	ANO

3. Požadavky na trakční baterie

3.1	Trakční baterie (dále TB) musí svými parametry umožňovat provoz v cyklu nejméně s těmito parametry: - Minimální dojezd elektrobuse na jedno nabití 250 km včetně všech provozních spotřeb, jakými jsou zejména topení a klimatizace apod. na současně provozovaných autobusových linkách v rozsahu stávajících jízdních řádů tj. včetně stání mezi spoji po celou dobu záruky trakčních akumulátorů. Zadavatel poskytuje přehled služebních jízdních řádů autobusového provozu. - Uvedený minimální dojezd je garantován nejméně po dobu záruky na trakční baterii. - Pro demontáž trakčních akumulátorů z elektrobuse za účelem ošetření, provádění údržby nebo oprav nebude zapotřebí speciálního zařízení nebo přípravků. Při potřebě speciálního zařízení nebo přípravků budou tyto dodány s prvním dodaným elektrobusem. - Vozidla budou pro dobíjení vybavena standardizovanou zásuvkou CCS/Combo 2. Umístění zásuvky požadujeme u předních dveří vozidla. - TB bude schopna přijímat nabíjecí výkon minimálně 150kW. - Součástí bude diagnostika pro identifikaci stavu, poruch a závad jednotlivých článků TB. Pozn. Průměrný roční proběh jednoho vozidla je uvažován 60 tis. km.
Splnění požadavku	ANO

3.2	Garantovaná životnost trakční baterie v délce 72 měsíců.
Splnění požadavku	ANO

3.3	Aktuální údaje o provozních stavech TB, zejména o stavu nabití budou k dispozici on-line na dispečinku provozovatele.
Splnění požadavku	ANO

3.4	Na pracovišti řidiče bude optické signalizace – minimálně zobrazení stavu nabití TB, zbývajícího dojezdu do vyčerpání nastavené zůstatkové kapacity TB a evidence spotřebované energie.
Splnění požadavku	ANO

3.5	Možnost snadného mechanického odpojení TB pro případ oprav na vozidle.
Splnění požadavku	ANO

3.6	V režimu nabíjení bude zajištěn bezpečný pohyb osob vně i uvnitř vozidla.
Splnění požadavku	ANO

3.7	V režimu nabíjení bude umožněno temperování trakčních baterií.
Splnění požadavku	ANO

3.8	Vozidla budou vybavena systémem řízení dobíjení, který bude zajišťovat optimální proces nabíjení TB s plným využitím standardizovaného externího dobíjecího zařízení s ohledem na provozní potřeby a životnost TB. Vozidlo bude podporovat funkci AutoCharge.
------------	---

Splnění požadavku	ANO
3.9	Vozidla budou vybavena systémem pro možnost přípravy – předehřevu (klimatizace) interiéru vozidla i trakčních baterií před jízdou s využitím připojeného standardizovaného externího dobíjecího zařízení. Nastavení času zahájení přípravy vozidla bude možné online z dispečinku provozovatele. Komunikace bude probíhat na základě požadavku ze strany vozidla k dobíjecímu zařízení.
Splnění požadavku	ANO

4. Podvozek a agregáty

4.1	Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky musí být umístěny společně na dobře přístupném a dostatečně chráněném místě.
Splnění požadavku	ANO

4.2	Asynchronní nebo synchronní trakční motor o minimálním jmenovitém výkonu 150 kW, bezúdržbový, s obvyklou přetížitelností.
Splnění požadavku	ANO

4.3	Rekuperace elektrické energie zpět do vlastní spotřeby, TB při brzdění elektrobusu. Automaticky řízený proces rekuperace s možností ručního ovládání řidičem.
Splnění požadavku	ANO

4.4	Měniče zajišťující napájení běžných střídavých motorů např. pro ventilátory, kompresor, posilovač řízení s dostatečnou rezervou vzhledem k instalované spotřebě střídavých pomocných motorů a dále musí být zajištěna krátkodobá rezerva pro rozběh střídavých pomocných motorů, případně jiný způsob rozběhu, omezující rozběhovou proudovou špičku.
Splnění požadavku	ANO

4.5	Posilovač řízení účinný i při rozjezdu a nízké rychlosti vozidla.
Splnění požadavku	ANO

4.6	Bezúdržbové baterie pro rozvod 24 V s mechanickým odpojovačem.
Splnění požadavku	ANO

4.7	Statický nabíječ vozidlových baterií 24 V musí být galvanicky oddělen od silové části s dostatečnou rezervou výstupního proudu nabíječe vzhledem k celkové maximální proudové spotřebě v síti 24V
Splnění požadavku	ANO

4.8	Kompresor s minimální hlučností, minimalizovanými nároky na údržbu. Bezporuchový provoz kompresorového soustrojí bez provozních omezení v klimatických podmínkách zadavatele.
Splnění požadavku	ANO

4.9	Elektrobusy musí být vybaveny elektronickým zařízením pro trvalé monitorování izolačního stavu s akustickou i optickou signalizací poruchy izolace na přístrojové desce řidiče včetně indikace nebezpečného napětí nebo nedovolených únikových proudů. Akustická signalizace s výrazně odlišným zvukem od ostatních akustických signálů.
Splnění požadavku	ANO

4.10	Brzdové rozvody a elektroinstalace musí být dostatečně chráněny proti korozi a mechanickému poškození.
Splnění požadavku	ANO

4.11	Vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.
------	---------------------------------------

Splnění požadavku	ANO
4.12	ABS a ASR.
Splnění požadavku	ANO
4.13	Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě.
Splnění požadavku	ANO
4.14	Vzduchové jímky se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla s automatickým odkalováním.
Splnění požadavku	ANO
4.15	Zastávková brzda s automatickou aktivací při otevření dveří s možností nastavení její automatické aktivace při zastavení vozidla. Ovladač zastávkové brzdy umožňující její jednorázovou aktivaci bez otevření dveří.
Splnění požadavku	ANO
4.16	Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz v zimním období. Každý vůz bude dodán s rezervním kolem. Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.
Splnění požadavku	ANO
4.17	Možnost mytí podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.
Splnění požadavku	ANO
4.18	LED vnitřní osvětlení schrán s automatickým vypnutím při zavřeném víku, příčemž minimální rozsah požadavku na osvětlení se týká těch schrán, kde je potřeba provádět denní kontrolu.
Splnění požadavku	ANO
4.19	Schéma rozmístění pojistek, jističů a relé umístěné v rozvodné skříni elektroinstalace.
Splnění požadavku	ANO
4.20	Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.
Splnění požadavku	ANO
4.21	Všechny provozní náplně (maziva apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.
Splnění požadavku	ANO
4.22	Agregáty elektrobusu nebudou rušeny běžnými vnějšími vlivy (vysílací stanice záchranářů, mobilní telefony, dálková ovládání a zabezpečení apod.).
Splnění požadavku	ANO
4.23	Elektrobusy budou na předním čele vybaveny tažným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla a rovněž přípojkou pro připojení vnějšího tlaku vzduchu. Na viditelném místě v blízkosti tažného závěsu musí být uvedena hodnota maximální tažné síly. Spojovací zařízení musí připojné vozidlo zajišťovat proti samovolnému uvolnění mechanickou pojistkou. Zadní čelo elektrobusu musí být vybaveno vyprošťovacím zařízením. Vozidlo bude na přístupném místě vybaveno připojovacím bodem pro odbrzdění vozidla připojením externího tlakového vzduchu.

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

4.24	Vozidla budou pro zajištění prevence vzniku požáru, snížení rizika a následků požáru vybavena systémem včasného varování a účinným protipožárním systémem. Zejména k eliminaci rizik spojených s koncentrací energie v TB. Při detekci rizika v procesu nabíjení trakční baterie systém vyše příkaz k vypnutí přívodu elektrické energie z dobíjecího zařízení, případně i k jeho vypnutí.
-------------	--

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5. Interiér

5.1	Vytápění salónu vozidla kombinované, tj. elektrické teplovodní s využitím tepelného čerpadla a s naftovým předehříváčem.
------------	--

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.2	Elektrobusy mají celovozovou klimatizaci.
------------	---

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.3	Topení i klimatizace prostoru pro cestující budou účinné v klimatických podmínkách provozu provozovatele (při venkovních teplotách -25 °C až +35 °C). Budou vybaveny automatickou regulací s možností úprav nastavení provozovatelem prostřednictvím SW (bez možnosti ovládání řidičem), jež bude součástí dodávky. Výměna či doplňování chladiva bez ohledu na ujeté kilometry maximálně jedenkrát ročně. Teplota interiéru bude zobrazována na pracovišti řidiče.
------------	---

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.4	Sedadla pro cestující: plastová skořepina s textilním čalouněním s pěnovou výplní, odolným proti poškození cestujícími.
------------	---

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.5	Boční skla v termální provedení (tónovaná bez použití folie na povrchu skla). Boční větrací okénka v maximálním možném počtu. Boční sklo u řidiče, otevíratelné.
------------	--

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.6	Čelní sklo nedělené.
------------	----------------------

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.7	Podlahová krytina v protiskluzovém provedení (barevné provedení podléhá schválení zadavatele), hladká, svařovaná bez lišt. Životnost podlahové krytiny po celou dobu životnosti elektrobusu.
------------	--

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.8	Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.
------------	---

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.9	Na ovládacích prvcích ovládaných cestujícími umístit piktogramy v provedení s vystupujícím reliéfem.
------------	--

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

5.10	Polouzavřená kabina řidiče dle zvyklostí provozovatele - řešení podléhá schválení provozovatelem. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny, věšák na oděv. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru v čelním skle. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze a
-------------	---

	uzamykatelným mincovníkem. Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamlžování okna. Je instalován cyklovač stěračů.
Splnění požadavku	ANO
5.11	Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku nebo kočárku v prostoru proti druhým dveřím (opatřených manuálně ovládanou vyklápěcí plošinou) s přímým přístupem o rozměru v podélném směru min. 1900 mm. Plošina pro invalidní vozík musí být umístěna vždy přibližně v ose proti dveřím tak, aby umožnila snadný a přímý vjezd invalidního vozíku bez nutnosti zatáčet v prostoru mezi dveřmi a plošinou. Zadržný systém invalidního vozíku nesmí vyžadovat manipulaci řidičem. Boční zadržný systém invalidního vozíku neomezuje prostor ve směru do uličky (horizontálně sklopný), pokud není místo obsazeno.
Splnění požadavku	ANO
5.12	Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.
Splnění požadavku	ANO
5.13	5 ks USB dvojzásuvek pro dobíjení mobilních zařízení cestujících rozmístěných v interiéru vozidla.
Splnění požadavku	ANO
5.14	Plnohodnotná klimatizace a topení kabiny řidiče účinné v klimatických podmínkách provozu provozovatele (při venkovních teplotách -25°C až +35°C). Připouští se využití topení a klimatizace prostoru pro cestující s podmínkou samostatného ovládání nastavení teploty v kabině řidiče.
Splnění požadavku	ANO
5.15	Plnohodnotná klimatizace a topení kabiny řidiče účinné v klimatických podmínkách provozu provozovatele (při venkovních teplotách -25°C až +35°C). Připouští se využití topení a klimatizace prostoru pro cestující s podmínkou samostatného ovládání nastavení a zobrazení teploty pro kabinu řidiče.
Splnění požadavku	ANO
5.16	Výškově i směrově nastavitelný volant řidiče.
Splnění požadavku	ANO
5.17	Účinná souvislá ochrana řidiče proti slunci u čelního i bočního skla v kabině řidiče
Splnění požadavku	ANO
5.18	Na vhodném místě v kabině řidiče je umístěné názorné schéma pracoviště řidiče s popisem rozmístění kontrolních a ovládacích prvků.
Splnění požadavku	ANO
5.19	Vyhřívané pneumaticky odpružené výškově i podélně v celém rozsahu plynule seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým nastavitelným opěradlem, nastavitelnou opěrkou hlavy, nastavitelnou bederní opěrkou, se sklopnými a výškově nastavitelnými loketními opěrkami. Možnost seřízení tuhosti pérování sedačky. Podélný posuv samotného sedáku.
Splnění požadavku	ANO
5.20	Vnitřní zpětná zrcátka pro zajištění dostatečné viditelnosti vnitřního nástupního prostoru a interiéru vozidla.
Splnění požadavku	ANO
5.21	Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojové desky.
Splnění požadavku	ANO
5.22	Lékárnička umístěná v salonu v blízkosti kabiny řidiče. Obsah lékárničky musí být v souladu s platnou legislativou.
Splnění požadavku	ANO

5.23	Zásuvka pro externí spotřebič 12V a zásuvka USB v kabině řidiče.
Splnění požadavku	ANO
5.24	Chladnička o objemu pro 2 x 1,5 l láhev umístěná v kabině řidiče.
Splnění požadavku	ANO
5.25	Seřiditelný cyklovač stěračů.
Splnění požadavku	ANO
5.26	2 ks ručního hasicího přístroje 6 kg v držáku v interiéru vozidla.
Splnění požadavku	ANO
5.27	Nad bočními okny instalovat speciálním klíčem snadno otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nebo většího nejméně 14x na levé straně vozu a nejméně 8x na pravé straně vozu. Nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů. Rámečky musí být instalovány v úhlu zajišťujícím optimální čitelnost pro cestující ve středové uličce.
Splnění požadavku	ANO
5.28	Akustická signalizace směrových světel.
Splnění požadavku	ANO
5.29	Vnitřní osvětlení vozu nejméně s 2 úrovněovou intenzitou v LED provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel bezprostředně za kabinou řidiče.
Splnění požadavku	ANO

6. Informační, odbavovací a komunikační systém

6.1	Příprava pro palubní počítač, LCD terminál řidiče a validátor pro odbavení cestujících: - Ve skříni elektroniky vozidla je vytvořen prostor pro instalaci palubního počítače EPIS 4.0B a GSM modemu. Palubní počítač, LCD terminál, modem ani validátor nejsou součástí dodávky, budou nainstalovány objednatelem po dodání vozidla. - Součástí dodávky vozidla bude dodávka kompletní kabeláže pro komunikační a odbavovací systém vozidla včetně prvků (držák, konektory) pro připojení koncového zařízení v konfiguraci HW a SW kompatibilní s odbavovacím systémem užívaným provozovatelem. Funkční schéma zapojení je k dispozici u zadavatele. Veškerá potřebná kabeláž (anténních připojení, reproduktorů pro cestující i pro řidiče, mikrofon řidiče, trvalé napájení 24V, start 24V, o stavu všech dveří vozidla, stavu staniční brzdy, tlačítko průjezd zastávkou..., napájení validátoru, HDMI propojení s LCD terminálem, ethernet pro propojení s validátorem.....) bude přivedena do skříně elektroniky. - Držák pro terminál bude v dosahu pravé ruky řidiče v úrovni volantu, držák pro validátor u vstupních - předních dveří v dosahu řidiče (umístění podléhá schválení zadavatele). - Antény Wi-Fi, GPS, GSM a mobilní komunikace GSM/UMTS jsou instalovány na střeše vně vozidla tak, aby bylo docíleno maximálního příjmu a minimálního vzájemného rušení. Vývody antén jsou přivedeny do skříně elektroniky vozidla. - Povelová souprava pro nevidomé včetně antény, kompatibilní se stávajícím systémem používaným i v ostatních DP ČR.
Splnění požadavku	ANO
6.2	Elektronické informační panely v provedení: Čelní panel: možnost zřetelného zobrazení minimálně 15 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm

	- možnost zřetelného zobrazení minimálně 25 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, konečné zastávky a městské části či obce a předdefinovaných znaků nebo textů Boční panel: - možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, inverzní zobrazení konečné zastávky, inverzní - periodické zobrazení vybraných nácestných zastávek a inverzní zobrazení předdefinovaných znaků nebo textů Zadní panel - možnost zřetelného zobrazení minimálně 3 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 5 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu Vnitřní informační LCD panel nejméně 21.5" se zobrazováním čísla linky, konečné zastávky, času, tarifní zóny, názvů nácestných zastávek. Všechny informační panely musí být HW i SW plně kompatibilní se stávajícím systémem provozovatele a řízeny palubním počítačem provozovatele. Připojení panelů ethernetem. Adresace panelů jako řádných periférií vozidla. Nahrávání dat do panelů pomocí GSM sítě přes palubní počítač, nouzově pomocí notebooku. Veškerá kabeláž všech panelů bude přivedena do skříně elektroniky.
Splnění požadavku	ANO
6.3	Technologické provedení všech vnějších panelů - technologie LED, užití matice s roztečí LED 10 mm, zobrazení oranžové barvy. Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě. Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení. Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů.
Splnění požadavku	ANO
6.4	Instalovány: • reproduktory ozvučení salonu pro cestující, • odposlechový reproduktor pro řidiče s regulací hlasitosti, • vnějšího reproduktoru akustického ozvučení pro nevidomé umístěného v čelní stěně případně v přední části pravé bočnice trolejbusu, • mikrofon řidiče. Rozvod kabeláže bude zakončen ve skříně elektroniky.
Splnění požadavku	ANO
6.5	Instalováno autorádio – reproduktor v kabině řidiče, anténa a kompletní kabeláž pro montáž autorádia, vlastní napájení 12 V.
Splnění požadavku	ANO
6.6	Čtyři okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči, a to: • Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.

	- Výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem kočárek umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována. - Výstup invalidy na vozíku: tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz kočárek, rozlišení signálů pro řidiče akusticky, nebo kontrolkou na palubní desce. - Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.
Splnění požadavku	ANO

6.7	Předvolba samoobslužného otevření dveří: - Vnitřní tlačítka popsaná výše vždy v okruhu příslušných dveří - Vnější tlačítka u všech dveří - Vnitřní tlačítka popsaná výše - STOP, Výstup s kočárkem, Výstup invalidy na vozíku u příslušných dveří Tlačítko na palubní desce řidiče (zapnutí – vypnutí předvolby samoobslužného otvírání dveří)
Splnění požadavku	ANO

6.8	Vozidla budou vybavena elektronickým záznamovým zařízením (tachografem) zaznamenávající minimálně 500 km běžného provozu vozidla a „nehodovou smyčku“ s jemnějším záznamem hodnot pro posledních minimálně 1000 m dráhy vozidla umožňující následné vyčtení a přenos dat s protokolem dle zvyklostí provozovatele.
Splnění požadavku	ANO

6.9	Měření celkové spotřeby elektrické energie, spotřeby trakční el. energie, spotřebované energie pro topení, spotřebované energie pro klimatizaci, rekuperované energie. Hodnoty musí být zobrazitelné na vhodném displeji s možností odečtu naměřených údajů, dostupné prostřednictvím dodané diagnostiky a přenášeny s využitím záznamového zařízení a palubního počítače vozidla na server provozovatele. Informace o aktuálním stavu nabití trakční baterie bude přenášena a zobrazována na dispečink dle zvyklostí uživatele (jako u stávajících vozidel).
Splnění požadavku	ANO

7. Kamerový systém, systém počítání cestujících

7.1	Je instalován kamerový systém s vysokým rozlišením se záznamem a samostatným vnitřní zobrazovacím LCD v kabině řidiče. Umístění zobrazovací LCD jednotky podléhá schválení zadavatele. Jsou instalované 3 kamery snímající nástupní prostor všech jednotlivých dveří, dále 2 kamery snímající překryvně vnitřní prostor vozu tak, aby snímaly prostor mezi kabinou řidiče a zadí vozidla. Umístění a úhel záběru jednotlivých kamer podléhá schválení zadavatele. Při otevření dveří se zobrazí bez zásahu řidiče nástupní prostory dveří, při uzavřených dveřích jsou zobrazeny pohledy vnitřních prostor vozu.
Splnění požadavku	ANO

7.2	Je instalována čelní nehodová kamera - systém s rozlišením Full HD (1920x1080, horizontální úhel záběru min. 110 st. vertikální úhel záběru min. 80 st., certifikace dle EN 50 155) na sledování prostoru před vozidlem (umístěná tak, že zorné pole kamery pokrývá plně funkční plocha stěrače čelního okna).
Splnění požadavku	ANO

7.3	Je instalována kamera sledující prostor za vozidlem. Při couvání se automaticky přepne zobrazení na terminálu řidiče na couvací kameru.
Splnění požadavku	ANO

7.4	Záběry všech výše uvedených instalovaných kamer (7.1-7.3) se budou zaznamenávat formou smyčky na uložišti záznamu s možností náhledu a dálkového vyčítání délky 120 hodin provozu s automatickou synchronizací času s časem vozidla. Současně bude možné i zobrazovat jejich online přenosem GSM i náhled na dispečinku provozovatele a využitím alarmové notifikace řidiče. Uložiště a přenos záznamu musí být zabezpečeny proti zneužití mechanicky uzamčením i šifrováním a zaheslováním v souladu s platnými předpisy ČR na ochranu osobních údajů. Přístup k záznamům jednotlivých kamer bude uživatelsky nastavitelný pro 3 kategorie uživatelů.
Splnění požadavku	ANO

7.5	Vozidla budou vybavena systémem počítání cestujících u všech dveří v každém směru s využitím infrasenzorů. Data budou uchovávána ve vozidle v záznamovém zařízení společném pro kamerový systém, párována s daty v záznamovém zařízení (tachografu) vozidla s přenosem na server provozovatele. Součástí dodávky bude vyhodnocovací SW pro vyhodnocení počtu cestujících podle vozidel, linek a zastávek v čase.
Splnění požadavku	ANO



Formulář pro uvedení podílu poddodavatelů

Dodávka 2 ks nízkopodlažních elektrobusů

SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH PODDODAVATELŮ

Tento formulář slouží k poskytnutí údajů požadovaných zadavatelem ve výzvě:

Obchodní firma (dodavatel): SOR Libchavy spol. s r.o.

ÚDAJE O PODDODAVATELÍCH (každý takový, který bude realizovat objem vyšší než 10 % celkové ceny zakázky)	
Požadovaný údaj	Hodnota požadovaného údaje
Obchodní firma poddodavatele - název	--
Sídlo (celá adresa vč. PSČ)	--
Stručný popis prací, které jsou předmětem poddodávky	--
Předpokládaná doba provedení poddodávky (zahájení a dokončení)	--
Finanční objem poddodávky (v Kč bez DPH)	--

Datum: V Libchavách, dne podle data elektronického podpisu

.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.
jednatel a obchodní ředitel
SOR Libchavy spol. s r.o.

Poznámka:

1. Dodavatel předloží tento formulář tolikrát, kolikrát je třeba
2. Jiné údaje nebo doklady týkající se poddodavatelů nejsou požadovány, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak
3. Pokud dodavatel nemá v úmyslu při plnění veřejné zakázky využít poddodavatele v objemu vyšším než 10 % celkové ceny zakázky, uvede tuto skutečnost v nabídce prohlášením



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz www.sor.cz

SOUPIS SERVISNÍHO NÁŘADÍ A DIAGNOSTIKY

Název	
Diagnostika Wabco - Würth - Brzdy EBS, ECAS,	
Diagnostický přístroj W.EASY+ Box	155 757,00 Kč
Diagnostika el. instalace, vedení CAN, KIBES	
Analyzátor CAN / SAE J1939 firmy Elbas - SADDIAGCAN (Ucint)	15 500,00 Kč
svazek diagnostiky kibes 5 (ZR5)	1 326,00 Kč
Diagnostický kabel pro CAN	305,00
Diagnostika podvozku - Wabco Brzdy, ECAS, IVTM	
Připojovací kabel Wabco	453,00 Kč
Meřicí kufr s manometry Wabco (2 manometry)	15 676,00 Kč
Diagnostika topení	
Diagnostika topení	14 424,00 Kč
Adaptér s napájením k topení	2 200,00 Kč
Zařízení pro servis klimatizací	
Zařízení pro servis klimatizací	45 000,00 Kč
Počítač	
Počítač - notebook	25 000,00 Kč
Přípravky pro přední nápravu ZF RL 82EC	
Montážní přípravek, náboj + brzdy	4 190,00 Kč
Přípravek, náboj + brzdy	7 929,00 Kč
Násada, náboj + brzdy	7 423,00 Kč
Přípravek, náboj + brzdy	4 647,00 Kč
Kluzné pouzdro, náboj + brzdy	4 647,00 Kč
Klíč maticový ZF - svislý čep + náboj + brzdy	11 861,00 Kč
Centrální vidlice pro svislý čep + náboj + brzdy	5 700,00 Kč
Držák pro svislý čep + náboj + brzdy	9 080,00 Kč



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz www.sor.cz

Přípravek pro náboj a brzdy	14 109,00 Kč
Servisní nářadí pro brzdy Knorr	
Přípravek Knorr - zatemování pouzdra -pro brzdou SB-6 a SB-7	7 643,00 Kč
Přípravek Knorr - lisovací nástroj - pro brzdou SB-6 a SB-7	3 014,00 Kč
Přípravek Knorr - vidlice - pro brzdou SB-6 a SB-7	2 397,00 Kč
Přípravek Knorr - vťahovač pro brzdou SB-6 a SB-7	2 368,00 Kč
Servisní nářadí Knorr - pro brzdou SN-6 a SN-7 (obsahuje i SB)	23 700,00 Kč
Přípravky pro portálovou nápravu ZF	
Klíč	2 900,00 Kč
Kroužek	1 100,00 Kč
Náražeč	3 980,00 Kč
Závěs	2 450,00 Kč
Diagnostika pro elektrobus SOR	
Diagnostika BMS monitor (paket diagnostiky trakční baterie)	5 000,00
Diagnostika D-MON (paket diagnostiky trakčního měniče)	4 880,00
Nástroje pro elektrikářské práce	
Nástroj vytahovací CPC	520,00 Kč
Nástroj vytahovací JPT (Vidlička)	1 315,00 Kč
Nástroj vytahovací JPT (Špička)	1 194,00 Kč
Lisování rychlospojek na PA trubky	
Kufr vzduchového nářadí SOR	12 350,00 Kč
Dveře	
Přípravek nastavení zavírací síly dveří autobusu	7 462,00 Kč

Certifikát / Certificate

Generali Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika, IČO 45272956 zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464, člen Skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS

Generali Česká pojišťovna a.s., registered office Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Prague 1, The Czech Republic, Company identification No. 45272956, Tax identification No. CZ 699001273, registered in the Commercial Register, Municipal Court in Prague, File reference B1464, a member of Generali Group, registered in the Italian Register of Insurance Groups kept by IVASS.

Potvrzujeme, že pojištěný
We confirm that the insured

SOR Libchavy spol. s r.o.

sídlo / *registered office* Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
IČO / *Identification number* 15030865

má uzavřenou pojistnou smlouvu(y)
has concluded insurance contract(s)

Pojištění obecné odpovědnosti a odpovědnosti za výrobek **Third Party Liability Insurance and Product Liability**

Rozsah pojištění / Scope of Cover

Podmínky a rozsah pojištění stanoví pojistná smlouva a Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020.

Terms and conditions, and the extent of the insurance are defined by the insurance contract and the General Insurance Terms and Conditions Conditions for Property and Liability Insurance VPPMO-P-01/2020.

Pojistná doba / Period of insurance

Pojištění se sjednává na dobu od 1.6. 2024 do 31.5.2025.

The insurance shall be valid for the period from 1.6. 2024 to 31.5. 2025.

Pojištěná činnost / Insured activity

Cinnosti k nimž je pojištěný oprávněn dle výpisu z obchodního rejstříku a výpisu z živnostenského rejstříku.

Activities of insured to which he is authorized as per printout from Commercial Register and print out from Trade Register.

Limit pojistného plnění pro základní rozsah pojištění není nižší než: 10 000 000 Kč
Limit of Indemnity for basic scope of cover is not lower than:

Spoluúčast / Deductible: 2 000 000 Kč

Územní rozsah pojištění / Territorial Scope of Cover: Evropa
Europe

V / at place Praze

.....
Mgr. Simona Steinmannová, senior upisovatel / *Senior Underwriter*