

TECHSPORT, s.r.o.
Pekařská 33, 602 00 Brno
IČ 25524135
DIČ CZ25524135

Kupní smlouva

č. smlouvy kupujícího

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, mezi smluvními stranami:

Název: Obec Malý Újezd
se sídlem: Malý Újezd 95, 277 31 Velký Borek
IČ: 00237043
DIČ: CZ 00237043
Zastoupené: Jaroslavem Peleškou, starostou
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.pobočka Mělník
Číslo účtu: 7420171/0100
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Jaroslav Peleška, DiS.
tel. 315 624 168, 724 179 537
e-mail: peleska@malyujezd.cz
(dále jen "kupující")

a

Název: TECHSPORT, s.r.o.
se sídlem: Pekařská 33, 602 00 Brno
IČ: 25524135 ; **DIČ:** CZ25524135
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Brně, oddíl C, Vložka 29939
Zastoupena jednatelem: Ing. Rudolfem Žákem, LL.M.,
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 130148732/0300
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Jiří Naider
tel.: 605 247 554
e-mail: naider@techsport.cz
(dále jen "prodávající")

název akce:

Malý Újezd – Dopravní automobil

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „Malý Újezd – Dopravní automobil“ (dále jen „veřejná zakázka“).

Tato smlouva je uzavřena na základě nabídky prodávajícího (dále jen „nabídka“), kterou v postavení uchazeče podal do výběrového řízení na veřejnou zakázku. Podkladem pro uzavření této smlouvy je rovněž Zadávací dokumentace k veřejné zakázce včetně všech jejích příloh (dále jen „zadávací dokumentace k zakázce“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Čl. I.

Předmět koupě

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu nový dopravní automobil, v základním provedení, umožňující přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, specifikovaný v příloze č. 1 této smlouvy - „Technické podmínky dodávky“ (dále jen „předmět koupě“).

Tovární značka: FORD

Typ modelu: Transit Kombi L2 350 Trend 2,0 TDCi

Barva vozidla: červená

Identifikační číslo vozidla (VIN): *vozidlo bude zadáno do výroby*

Zdvihový objem motoru: 1998

Číslo velkého technického průkazu: *vozidlo bude zadáno do výroby*

Počet klíčů: 2 ks

2. Veškeré materiály a výrobky použité na vozidle budou nové a budou v 1. jakostní třídě. Dodané vozidlo musí splňovat technické podmínky uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy a podmínky stanovené platnými právními předpisy, zejména stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky.
3. Kupující se zavazuje převzít předmět koupě a zaplatit prodávajícímu níže uvedenou kupní cenu.
4. Proávající se zavazuje předat kupujícímu veškerou technickou dokumentaci vztahující se k automobilu, tj. velký technický průkaz, návod k obsluze v českém jazyce, servisní knížka atd. Kupující se zavazuje převzetí technické dokumentace výše specifikované prodávajícímu svým podpisem potvrdit.
5. Součástí dodávky předmětu plnění prodávajícího je dále zejména:
 - doprava předmětu koupě do místa plnění,
 - uvedení předmětu koupě do plného provozu, jež zahrnuje jeho odzkoušení a ověření správné funkce, případně provedení dalších úkonů nutných pro to, aby předmět koupě mohl plnit sjednaný či obvyklý účel v přítomnosti kvalifikovaného pracovníka prodávajícího,
 - protokolární předání předmětu koupě včetně potřebného příslušenství, úplné technické dokumentace,
 - předání Certifikát vydaný MV-Generálním ředitelstvím HZS ČR (TUPO) na výrobek, který je předmětem koupě,
 - zaškolení zaměstnanců kupujícího v obsluze, a údržbě předmětu koupě pro 3 osoby

v rozsahu nutném pro jeho bezvadný provoz.

6. Prodávající prohlašuje, že:

- předmět plnění dle této smlouvy je zcela v souladu s požadavky kupujícího uvedenými v zadávacích podmínkách zakázky,
- předmět koupě vč. příslušenství je nový a v souladu se všemi platnými právními předpisy České republiky a Evropské unie (zejména bezpečnostními, technickými, kvalitativními a zdravotními) a českými technickými normami (ČSN), které se vztahují k zařízení, a to jak závaznými, tak doporučenými,
- že dodaný předmět koupě vyhovuje podmínkám dle zvláštních předpisů a je schopné provozu pro daný účel a provozu na komunikacích v ČR, splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007, o technických podmínkách požární techniky a splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany,
- je výlučným vlastníkem předmětu smlouvy, že na předmět smlouvy nevážnou žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem smlouvy podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že předmět smlouvy nemá žádné vady, které by bránily jeho použití ke sjednaným či obvyklým účelům.

Čl. II.

Kupní cena

1. Kupní cena za splnění této smlouvy prodávajícím je sjednána v souladu s cenou, kterou prodávající nabídl dne 12. 6. 2017 v rámci výběrového řízení na veřejnou zakázku.

Celková cena za celý předmět plnění:

Cena bez DPH:	757 700,- Kč
DPH 21 %:	159 117,- Kč
Cena včetně DPH:	916 817,- Kč

2. Kupní cena bez DPH je sjednána jako nejvýše přípustná a lze ji překročit jen za předpokladu změny sazeb DPH. Jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího nezbytné pro řádné a včasné splnění celého předmětu této smlouvy.
3. Prodávající prohlašuje, že se řádně seznámil s rozsahem předmětu této smlouvy a potvrzuje, že dohodnutá kupní cena zahrnuje veškeré náklady spojené se splněním této smlouvy.

Čl. III.

Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu bankovním převodem na účet prodávajícího, a to na základě příslušného daňového dokladu (faktury) vystavené prodávajícím se splatností 30 dnů od data jejího doručení kupujícímu. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů (zejména zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů).

2. Faktura bude zadavateli předložena ve dvou vyhotoveních, a to včetně příloh.
3. Kupující si vyhrazuje právo vrátit faktury prodávajícímu bez úhrady, jestliže nebudou splňovat požadované náležitosti dle zákona. Proávající provede opravu vystavením nové faktury a novou fakturu doručí kupujícímu a v takovém případě kupující není v prodlení s úhradou.
4. V případě, že zařízení bude vykazovat vadu či více vad bránících užívání anebo nesplní-li prodávající povinnost uvedenou v čl. V. bodu 2. této smlouvy, není kupující do doby, než prodávající vadu či vady odstraní či do doby, než prodávající splní povinnost uvedenou v čl. V. bodu 2. této smlouvy, povinen uhradit prodávajícímu kupní cenu a ohledně úhrady kupní ceny se v takových případech kupující neocitá v prodlení. Veškeré vady musí být uvedeny v předávacím protokolu a podepsány oběma stra

Čl. IV.

Termín a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje odevzdat předmět koupě dle čl. I. bodu 1. této smlouvy kupujícímu a provést všechny ostatní činnosti a dodávky, které jsou součástí předmětu koupě dle této smlouvy včetně uvedení předmětu plnění do plného provozu **nejpozději do 3 měsíců od uzavření této smlouvy.**
2. Místem plnění předmětu koupě je sídlo kupujícího na adrese Malý Újezd 95, 277 31 Velký Borek (dále jen „**místo plnění**“).
3. Proávající se zavazuje zařízení přepravit do uvedeného místa plnění a předat je kupujícímu v tomto místě plnění. Na odevzdání zařízení upozorní prodávající technického zástupce kupujícího Jaroslava Pelešku, DiS. telefonicky nebo e-mailem, a to nejméně 3 pracovní dny před možným dodáním předmětu koupě.

Čl. V.

Předání a převzetí předmětu koupě

1. Předmět koupě se považuje za odevzdané a závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě kupujícímu za splněný okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím bez vad bránících užívání. V případě, že kupující převezme předmět koupě s vadami nebránící užívání, je závazek prodávajícího splněn tímto předáním a následně dojde k odstranění těchto vad v co nejkratší době, nejpozději však do 15 dnů. V případě, že kupující převezme předmět koupě s vadami bránící užívání, je závazek prodávajícího splněn až okamžikem odstranění poslední vady, kterou předmět koupě vykazovalo v době převzetí.
2. Proávající je povinen předat kupujícímu zejména tyto doklady:
 - všechny dokumenty, které jsou potřebné k převzetí předmětu koupě, k nakládání se zařízením a k jeho řádnému užívání,
 - veškerou technickou dokumentaci vztahující se k předmětu koupě (např. návody k obsluze a údržbě v českém jazyce),

- certifikát vydaný MV-Generálním ředitelstvím HZS ČR (TUPO) na výrobek, který je předmětem koupě,
- ostatní doklady uvedené v této smlouvě.

Prodávající odpovídá za správnost a úplnost předané dokumentace, jakož i za to, že neobsahuje žádné nepřesnosti, chyby nebo opomenutí.

3. Předmět smlouvy bude prodávajícím předán a kupujícím převzat na základě shodných prohlášení stran v předávacím protokolu, který bude obsahovat potvrzení sjednaných technických podmínek dodávky (dle Přílohy č. 1 této kupní smlouvy), místo a datum jeho předání. Součástí předávacího protokolu bude rovněž údaj o splnění ostatních částí předmětu této smlouvy prodávajícím, provedení zkušebního provozu, seznámení s obsluhou a údržbou včetně řádného zaškolení pracovníků kupujícího spolu s dalšími listinami nezbytnými k provozu automobilu a k výkonu vlastnického práva kupujícím.
4. Seznámením s obsluhou a údržbou se rozumí seznámení určených pracovníků kupujícího s obsluhou předmětu koupě, technickými a provozními podmínkami, všeobecnými bezpečnostními pokyny a dalšími náležitostmi řádného provozu předmětu koupě. O seznámení s obsluhou a údržbou bude sepsán zápis s podpisy určených pracovníků prodávajícího.
5. Součástí předání a převzetí bude i provedení zkušebního provozu předmětu koupě, jehož cílem bude prokázání skutečnosti, že toto zařízení vykazuje technické parametry uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy, vyhovuje platným předpisům a že je schopno řádného a bezpečného provozu. Kupující je povinen poskytnout k provedení zkušebního provozu veškerou svou součinnost a je oprávněn přizvat k průběhu zkušebního provozu i další osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
6. O úplnosti a správnosti všech podmínek a požadavků uvedených v odst. 3 tohoto článku, podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol vyhotovený prodávajícím, který bude tvořit podklad pro vystavení faktury prodávajícím.
7. V případě zjištění vad nebránících užívání předmětu koupě při jeho předání a převzetí, bude předávací protokol obsahovat i lhůty k jejich odstranění, na kterých se kupující a prodávající dohodli. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění vad zařízení, pak platí, že všechny vady musí být odstraněny v co nejkratší době, nejpozději však do 15 dnů ode dne předání a převzetí zařízení. Po odstranění poslední vady bude o této skutečnosti sepsán smluvními stranami protokol. Kupující není povinen převzít předmět koupě v případě, že vykazuje vady. V případě, že kupující odmítne předmět koupě převzít, sepíší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
8. Budou-li při předání a převzetí předmětu koupě zjištěny drobné vady a nedodělky nebránící jeho řádnému užívání, uvedou se do předávacího protokolu a část kupní ceny ve výši 10% uhrazena kupujícím prodávajícímu až po jejich odstranění.
9. Veškeré odborné práce související s dodáním a zajištěním funkčnosti zařízení musí

vykonávat pracovníci prodávajícího nebo jeho smluvních partnerů mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je prodávající povinen předložit na požádání kupujícímu.

Čl. VI.

Přechod vlastnického práva

1. Vlastnické právo přechází na kupujícího převzetím předmětu koupě.
2. Odpovědnost za škody na předmětu koupě a škody jím způsobené přechází na kupujícího dnem fyzického převzetí předmětu koupě.

Čl. VII.

Odpovědnost za vady, záruka za jakost

1. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má předmět koupě v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zařízení vyskytnou v záruční době sjednané v tomto článku smlouvy. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady předmětu koupě (po dobu trvání záruční doby), které se vyskytnou po době předání předmětu koupě kupujícímu. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zařízení nebo jeho části, stanovených touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy České republiky či Evropské unie nebo českými technickými normami.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost spočívající v tom, že předmět koupě, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k ujednaným, jinak obvyklým účelům a zachová si ujednané, jinak obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba se sjednává v délce 36 měsíců a počíná běžet dnem předání a převzetí předmětu koupě na základě předávacího protokolu. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět koupě používat v důsledku reklamované závady.
4. Prodávající se zavazuje předat příslušné záruční listy kupujícímu spolu se zařízením.
5. Záruka se vztahuje na prokazatelné výrobní, montážní a materiálové vady.
6. V případě, že dojde k výměně dílů před skončením záruční doby, poskytuje prodávající na tyto vyměněné díly novou záruční dobu v délce 36 měsíců.
7. Oznámení vady lze učinit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i oznámení vady odeslané kupujícím v poslední den záruční doby se považuje za včas učiněné.
8. Objeví-li se na předmětu koupě vada, a to brání provozu zařízení, a pokud bude kupující požadovat její odstranění, je prodávající povinen se do 5 dní od prokazatelného nahlášení (písemně nebo emailem) závady kupujícím dostavit k danému zařízení. Nástupní doba k odstranění závad běží pouze během pracovních dnů a bude prodávajícím garantována minimálně po dobu trvání záruční doby a doby pozáručního servisu.

9. Prodávající je povinen zahájit odstraňování oznámené vady i v případě, že práva kupujícího z oznámené vady neuznává. Prodávající je povinen při záručních opravách používat vždy nové a originální náhradní díly.
10. Lhůtu pro odstranění oznámených vad sjednají obě smluvní strany písemně podle povahy a rozsahu oznámené vady. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění oznámené vady, platí, že oznámená vada musí být odstraněna nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení vady prodávajícímu.
11. Náklady na odstranění oznámené vady nese prodávající ve sporných případech až do doby, než se prokáže, zdali byla vada oznámena a práva kupujícího z vadného plnění uplatněny oprávněně. Prokáže-li se ve sporných případech, že kupující oznámil vadu a práva z vadného plnění uplatnil neoprávněně, je povinen uhradit prodávajícímu veškeré náklady prodávajícím účelně vynaložené v souvislosti s odstraněním neoprávněně oznámené vady.
12. O odstranění oznámené vady sepíše prodávající protokol, ve kterém potvrdí odstranění vady.
13. V případě, že prodávající bude v prodlení s odstraněním oznámené vady, je kupující oprávněn odstranění vady provést sám nebo prostřednictvím třetí osoby na náklady prodávajícího (v obvyklých cenách servisních prací). Náklady s tím spojené je prodávající povinen uhradit kupujícímu do 10 dnů po obdržení písemné výzvy k úhradě.

Čl. VIII.

Servisní podmínky a záruční opravy

1. Maximální doba opravy v době záruky se sjednává na 15 kalendářních dnů, pokud nebude dohodnuto jinak. Kupující se zavazuje umožnit servisnímu pracovníkovi nebo jiným pověřeným pracovníkům přístup do svých prostor v rozsahu nezbytném pro provádění opravy a práci na opravě a po potřebnou dobu.
2. Prodávající se zavazuje, že záruční oprava bude prováděna zcela bezplatně.
3. Prodávající je povinen po celou dobu životnosti zařízení zajistit dodávky náhradních dílů a spotřebního materiálu k předmětu koupě.
4. Všechny záruční opravy budou prováděny v místě plnění, pokud nebude dohodnuto jinak.

Čl. IX.

Smluvní pokuty

1. Pokud bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě nebo poskytnutím všech ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny bez DPH za

každý i započatý den prodlení.

2. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky bez DPH za každý i započatý den prodlení.
3. Pokud se prodávající nedostaví k danému zařízení ve lhůtě uvedené čl. VII. odst. 8 této smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
4. Smluvní pokuty jsou splatné do 14 dnů od doručení výzvy k zaplacení.
5. Povinnost zaplatit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.
6. Nárok na náhradu škody není smluvními pokutami dohodnutými v této smlouvě dotčen.

Čl. X.

Odstoupení od smlouvy

1. Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že se dodatečně ukáže, že prodávající nesplnil zadávací podmínky na veřejnou zakázku, v jejímž rámci byla uzavřena smlouva na plnění veřejné zakázky, zejména pokud bude zjištěno, že vybraný uchazeč uvedl nepravdivé či zavádějící údaje, nebo nesplňoval kvalifikační předpoklady stanovené v zadávacích podmínkách.
2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že předmět plnění nebude odpovídat zadávacím podmínkám stanoveným ve výzvě pro VŘ včetně zadávací dokumentace nebo nabídce vybraného uchazeče.
3. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud zjistí podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou.
4. Podstatným porušením této smlouvy se mimo jiné rozumí:
 - prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě nebo poskytnutím ostatních dodávek, prací a služeb, které jsou součástí předmětu plnění dle této smlouvy, delší než 15 dnů.

Čl. XI.

Ostatní a závěrečná ujednání

1. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.
2. Proávající souhlasí a je srozuměn s tím, že předmět této smlouvy je spolufinancován z dotace poskytnuté ČR – Ministerstvem vnitra; prostřednictvím GŘ HZS ČR. Proávající se zavazuje spolupůsobit při provádění kontroly ze strany dotačních

orgánů a poskytnout příslušnému dotačnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost a doklady k provedené kontrole ze strany poskytovatele dotace.

3. Pokud jakákoli část závazku podle této smlouvy je nebo se stane neplatnou či nevymahatelnou, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovouto neplatnou nebo nevymahatelnou část závazku novou, platnou a vymahatelnou částí závazku, jejíž předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku. Pokud by tato smlouva neobsahovala nějaké ustanovení, jehož stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, smluvní strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do této smlouvy doplněno.
4. Prodávající se zavazuje, že je ve smyslu ust. §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, a to po dobu realizace a udržitelnosti projektu.
5. Obě strany se dohodly, že obsah této smlouvy nebude předmětem obchodního tajemství a bude zveřejněna lze ji uveřejnit na profilu zadavatele včetně skutečně uhrazené ceny ve smyslu § 219 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek.
6. Pokud podle této smlouvy je nutno něco doručovat nebo vzájemně se informovat, platí za komunikační styk zpráva prostřednictvím písemné korespondence nebo e-mailu.
7. Tato smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou, se smluvní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
8. Jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem v České republice, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla kupujícího.
9. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou za dodatek smlouvy výslovně označeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Odstoupit od této smlouvy nebo ji zrušit dohodou lze rovněž jen písemně.
10. Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinný subjekt k poskytování informací podle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a podle § 2 odst. 1 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů a jeho cílem je vytvářet transparentní poměry při výkonu veřejné správy a poskytovat otevřené informace veřejnosti. Prodávající souhlasí se zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží 1 vyhotovení.
12. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
13. Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě

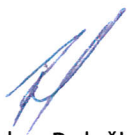
rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této smlouvy vyplývajících, na důkaz čehož připojují své podpisy.

**Čl. XII.
Přílohy smlouvy**

1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu koupě

V Malém Újezdu, dne 13.7. 2017
Kupující:

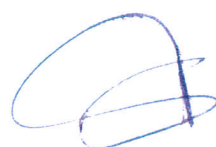
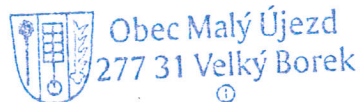


Jaroslav Peleška, DiS.
starosta obce

V Brně, dne 12.6.2017
Prodávající:

TECHSPORT, s.r.o.
Pekařská 33, 602 00 Brno
IČ 25524135
DIČ CZ25524135

Ing. Rudolf Žák, LL.M.
jednatel společnosti



Příloha č. 1 - Technická specifikace předmětu plnění

Předmětem veřejné zakázky je dodávka nového dopravního automobilu v provedení dle níže uvedených technických parametrů.

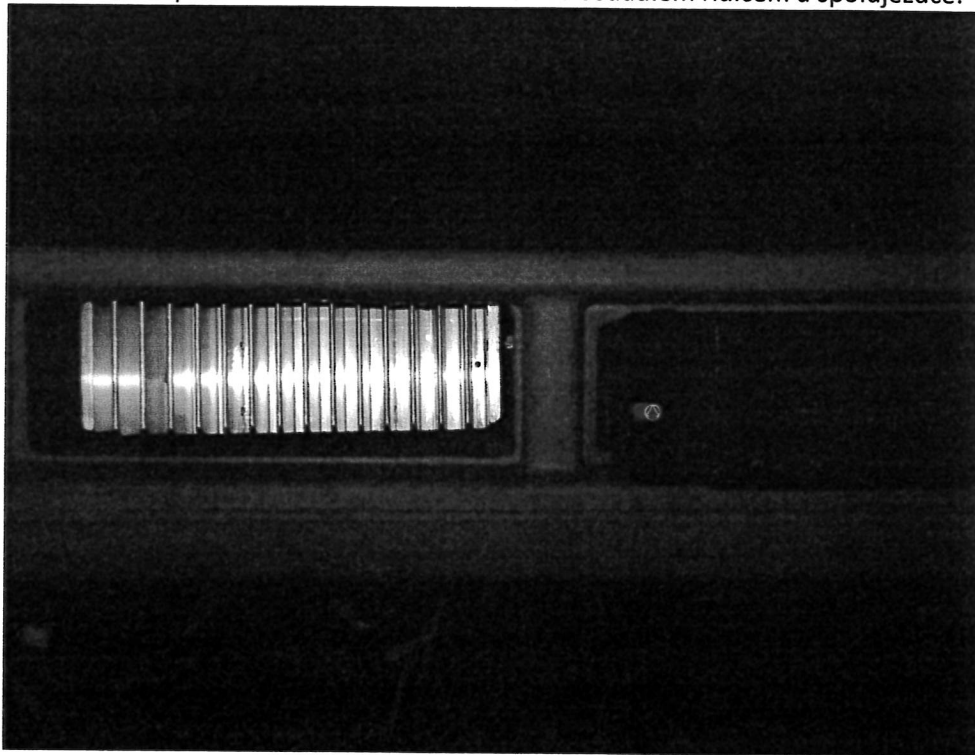
Předmět dodání: Ford Transit Kombi L2 350 Trend 2,0 TDCi 96 kw

3.1. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem třípólová zásuvka DIN 96680, výrobce Erich Jaeger.

3.2 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se vznětovým motorem se jmenovitým měrným výkonem 27,4 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA. Motor použitý v DA plní emisní normu EURO 6.

3.3. Stanice analog:

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785, výrobce Hytera a příslušnou střešní anténou, držákem radiostanice a mikrofonom, které pro montáž dodá výrobce DA. Je umístěna ve stropní části v odkládací schránce nad sedadlem řidičem a spolujezdce.



3. 4. DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54. Světlomety jsou umístěny v nákladovém prostoru. Dodavatel Tesla Holomy.

3.5. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. 3 ks částečně zapuštěných světel. Je umístěno na boku a zadní části vozu a je ovládáno z panelu VRZ. Dodavatel Tesla Holomy.

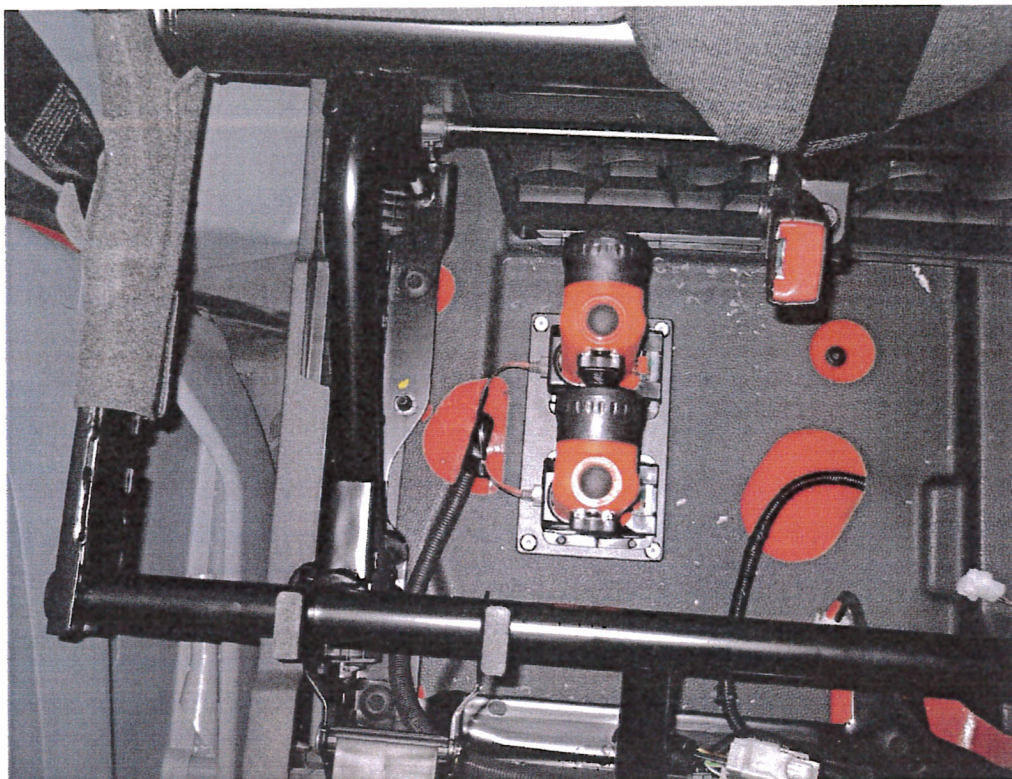


3.6 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7. Kabina osádky je vybavena klimatizací a horkovzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi. Boční posuvné dveře na pravé straně.

3. 9. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED ATEX, výrobce StreamLight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA. LED ATEX svítilny včetně nabíjecích úchytů jsou umístěny pod sedadly první řady. Výrobce Survivor.



3.10. DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem a v dosahu velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3. 11. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA), umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa strojníka. Přepínání a vypínání je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněné i z místa velitele.

Dodavatel TESLA HOLOMY.

Ovládání výstražného zařízení je umístěno ve stropě u osvětlení kabiny a je označeno jasným piktogramem.

Společně je zapnuté výstražné světelné zařízení na střeše vozu (světelná rampa + maják) . Dvě přední modrá výstražná světla jsou umístěna v masce před chladičem a jsou vypínatelná na panelu ovládání VRZ.

Samostatně jsou zapínatelná dvě výstražná oranžová světla z panelu VRZ na zadní horní části vozu. Jsou jištěna přes ruční brzdu, tzn., nemohou být spuštěna za jízdy.



3.12. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností - z oceli.

3.13 Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.14 Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.

3.15 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MALÝ ÚJEZD“.

3.16 Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18. tažné zařízení typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti 2 350 kg.

3.19. Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy. Konstrukce upevnění sedadel druhé a třetí řady v podlaze DA umožňuje variabilní uspořádání sedadel včetně vyjmutí sedadel.

4. lékárnička velikost III v batohu, hasicí přístroj CO2 -89B, hasicí přístroj 34A 183B, ruční svítilna Survivor 2 ks, vyprošťovací nástroj, rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nůž na bezpečnostní pásy, vytyčovací páska.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie. Objem zavazadlového prostoru je minimálně 4 573 l splňuje tedy bod technických podmínek – uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel (tj. 9) s velikostí každého nejméně 120 l, celkem tedy 1 080 l.

Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie. Maximální délka nákladového prostoru u podlahy za třetí řadou sedadel je 1410 mm, šířka nákladového prostoru je 1 784 mm, výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu je 1818 mm.

7. DA je vybaven manuální převodovkou s nejméně šesti rychlostními stupni vpřed.

8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

12. DA je vybaven předními světlomety do mlhy.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je umístěno v DA a je součástí dodávky.

14. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče.

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Technické podmínky pro dopravní automobil pro JSDH Malý Újezd

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“ s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem třípólová zásuvka DIN 96680, výrobce Erich Jaeger. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se vznětový motor se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA. Motor použitý v DA plní emisní normu EURO 6.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785, výrobce Hytera a příslušnou střešní anténou, držákem radiostanice a mikrofonem, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizací a horkovzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED ATEX, výrobce StreamLight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven autorádiem a v dosahu velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (*velikosti nejméně 3/5 šířky DA*), umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa strojníka. Přepínání a vypínání je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněné i z místa velitele.
- 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a jasně červená barva. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MALÝ ÚJEZD“.

- 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.18 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.19 K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy. Konstrukce upevnění sedadel druhé a třetí řady v podlaze DA umožňuje variabilní uspořádání sedadel včetně vyjmutí sedadel.
4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:
- | | |
|--|----------|
| ☐ lékárnička velikost III | 1 ks, |
| ☐ požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B | 1 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 ks, |
| ☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, výrobce StreamLight | 2 ks, |
| ☐ ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |
| ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 párů, |
| ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| ☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 ks. |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je vybaven manuální převodovkou s nejméně šesti rychlostními stupni vpřed.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je vybaven předními světlomety do mlhy.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je umístěno v DA a je součástí dodávky.
14. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP

kpt. Ing. Marek Cochlar

Dne 24. 4. 2017