

ZAKÁZKA:

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, PETROHRAD

MÍSTO AKCE:

k.ú. PETROHRAD

ČÁST PD:

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR:

OBEC PETROHRAD
PETROHRAD 146, 439 85 PETROHRAD

PROJEKTANT:



DESIGNPROJEKT



tel.: 732 912 301

b.sedlacek@designprojekt.cz

Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK

Adolfa Heyduka 1114, 438 01 ŽATEC

IČO: 09210121

www.designprojekt.cz

OTISK RAZÍTKA:

ARCH. ČÍSLO:

230923

VYPRACOVAL:

Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK

KRESLIL:

DANIEL NOCIAR

DATUM:

12/2023

KONTROLOVAL:

DANIEL NOCIAR

STUPEŇ PD:

DPS

PARÉ Č.:

D.1.1.1

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1) Předmět projektu

Projektová dokumentace řeší opravu místní komunikace v obci Petrohrad. Dotčená lokalita se nachází při východním okraji obce. Začátek opravy místní komunikace se nachází při napojení opravované komunikace na hlavní komunikaci, na křižovatce u č.p. 86, oprava komunikace končí u č.p. 103.

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází místní komunikace o šířce 3,0 m. Při začátku opravované trasy je povrch komunikace tvořen asfaltovým povrchem, v další části komunikace je povrch tvořen především štěrkovým povrchem. Dále se ve stávajícím stavu nacházejí jednotlivé vstupy k přilehlým nemovitostem.

Šířkový a výškový profil komunikace je limitován okolní zástavbou a šířkovými poměry dotčené lokality.

V novém stavu dojde ke kompletní opravě povrchu komunikace včetně konstrukčních vrstev. Nový asfaltový povrch bude kladen na volno bez betonových obrub. Zpevněná krajnice bude tvořena vrstvou štěrkodrtí. Šířkové a výškové poměry komunikace se po opravě nezmění. Šířka komunikace bude zachována 3,0 m.

V rámci stavby dojde k opravě a výměně stávajícího dešťového potrubí a stávajících uličních vpustí. Dešťová voda bude z povrchu komunikace svedena přirozeně podélným a příčným sklonem do vyměněných uličních vpustí. Vpusti jsou napojeny na stávající potrubí dešťové kanalizace.

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení, dojde pouze k jeho doplnění.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

2) Podklady projektu

- geodetické zaměření stavby
- kopie katastrální mapy
- fotodokumentace
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 405/2017 o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 294/2015 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 361/2007Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 183/2006 – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších novel

3) Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny. Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci

možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby. Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.).

Součástí PD je průzkum konstrukce vozovky - zpracovatel VIAKONTROL s.r.o. Mimo jiné došlo ke stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Dle průzkumu jsou znovuzískané asfaltové směsi zatříděny do kvalitativní třídy **ZAS T1**, celkové množství PAU < **0,6 mg/kg suš.**

Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace okolních staveb a pozemků za účasti zhotvitele a investora.

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (3x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky.

4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází místní komunikace o šířce 3,0 m. Při začátku opravované trasy je povrch komunikace tvořen asfaltovým povrchem, v další části komunikace je povrch tvořen především šterkovým povrchem. Dále se ve stávajícím stavu nacházejí jednotlivé vstupy k přilehlým nemovitostem.

Ve stávajícím stavu se v komunikaci nacházejí také poklopy dešťové a splaškové kanalizace a také armatury vodovodu.

5) Bourací práce

V rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění povrchů v části dotčené stavbou. Předpokládaná tloušťka asfaltového povrchu je 100 mm. Tyto tloušťky jsou předpokládány a při realizaci bouracích prací dojde k jejich ověření.

Bourací práce jsou znázorněny ve výkresové části v situaci bouracích prací.

Při vyústění opravované komunikace na komunikaci stávající dojde k zaříznutí stávajícího asfaltu pro možnost plynulého napojení nového povrchu.

Dojde k výškové úpravě stávajících armatur vodovodu a poklopů šachet kanalizace.

Bourací práce jsou znázorněny ve výkresové části v situaci bouracích prací.

6) Zemní práce

Zemní práce budou prováděny standardní strojní mechanizací.

Zemní plán pod novými komunikacemi bude uhuštěn tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (zhutnění pláň bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

V PD je v případě špatné únosnosti zeminy počítáno se sanací stávajícího podloží. V případě menší únosnosti podloží než 30 MPa bude vybudována sanační vrstva z hrubého drcenného kameniva frakce 63/125 v tl. 300 mm. Sanační vrstva bude uložena na separační geotextíli o hmotnosti 300 g/m².

Po odstranění stávající konstrukce a zeminy na tl. nové skladby chodníků budou provedeny zatěžovací zkoušky podloží (3x) pro vyhodnocení stávajícího podloží. V případě existence nevyhovujících podkladních vrstev bude další postup konzultován s projektantem a přivolaným geologem.

7) Situační řešení, šířkové uspořádání

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu, okolní zástavby a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace.

Šířkové a výškové poměry komunikace se po opravě nezmění.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

Šířka komunikace bude zachována 3,0 m. Lokálně dojde ke zúžení komunikace na 2,6 m a to z důvodů stávajících šířkových poměrů a výskytu konstrukcí schodiště.

Po geodetickém vytyčení nových obrub dojde k obhlídce vytyčení za účasti stavebníka (popř. TDS) a k odsouhlasení šířkového uspořádání.

8) Výškové – sklonové řešení

Výškové řešení komunikací vychází ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat.

Nová komunikace je na staničení 0,000 – 0,080 km navržena s „dostředným“ sklonem k ose komunikace ve spádu 2,0 %. Na staničení 0,080 – 0,1527 km je komunikace navržena s jednoným příčným sklonem 2,0 %.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon navržených chodníků je min 0,5%.

Po geodetickém vytyčení nových obrub dojde k obhlídce vytyčení za účasti stavebníka (popř. TDS) a k odsouhlasení výškového řešení v novém stavu.

9) Konstrukce

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (3x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky. Po provedení konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky na vrchní vrstvě šterkodrtě.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1, vrstvy z litého asfaltu dle ČSN 73 6122 a ČSN EN 13108-6, nestmelené vrstvy budou provedeny dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285. Dlažďené kryty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129.

Konstrukce nové asfaltové vozovky (konstrukce A) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D1-N-2-VI-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1 pro návrhové období 25 let. Tloušťka vrstvy ze šterkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky (dle sklonu zemní pláň) jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou zalaty certifikovanou trvale pružnou zálivkou, budou ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

**Skladba nové asfaltové vozovky - A
D1-N-2/VI/PIII (tnv/24h-15)**

ACO 11, 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,5 kg/m ²
ACP 16S, 50/70	50 mm
ŠDa (0/32)	150 mm – 80 MPa
ŠDb (0/63)	200 mm – 50 MPa
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	– 30 MPa
CELKEM	440 mm

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (3x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky.

Zelené plochy (pásky)

Po dokončení stavebních prací dojde k obnově přilehlé zeleně u nově vybudovaných bet. obrub v šířce 500 - 1000 mm. Tyto plochy budou ohumusovány tl.150 mm rozprostřenou ornici a zatravněny travním semenem. Upravovaný zelený pruh musí být proveden s příčným sklonem min. 1,0% ve směru od betonové obruby, tak aby byl zajištěn odtok dešťových vod.

Palisády

- **Š.120 mm:** betonová palisáda š.120 d.180 mm v.600 mm do bet. lože C20/25 XF4 s opěrou bude použita podél chodníku a v určitých místech bude nahrazovat bet. obrubu. Uložení do bet. lože bude provedeno do 1/3 celkové výšky palisády. Palisáda bude vyrobena z prostého vybrolišovaného betonu. Barva palisády – šedá.

Z technologického hlediska je nutné doržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké narušení a ztráta stability konstrukce.

10) Zásady odvodnění

V rámci stavby dojde k opravě a výměně stávajícího dešťového potrubí a stávajících uličních vpustí. Dešťová voda bude z povrchu komunikace svedena přirozeně podélným a příčným sklonem do vyměněných uličních vpustí. Vpusti jsou napojeny na stávající potrubí dešťové kanalizace.

Uliční vpusti:

Dojde k výměně stávajících uličních vpustí (3 ks). Před prováděním zemních prací dojde ke zhodnocení stavbně technického stavu stávajícího potrubí dešťové kanalizace. Na základě výsledků průzkumu a kamerových zkoušek dojde k vyhodnocení, zda dojde k výměně dešťového potrubí v jeho celé délce nebo bude zachováno potrubí původní.

Nově osazované uliční vpusti budou osazeny včetně šachty (dno, skruže). Na prefa. betonovou šachtu bude osazena ocelová vtoková mříž o rozměrech 500x500 mm třídy D400. Sběrný koš bude osazen žárově zinkovaný o výšce 600 mm. Šachta vpusti bude napojena na stávající potrubí dešťové kanalizace. Dojde k jejímu napojení pomocí potrubí PP SN10 DN200. Pro případnou pokládku potrubí kanalizace bude provedena pažená zemní rýha vnitřní šířky dle ČSN EN 1610. Dno rýhy musí být bez výčnělků a prohlubní, upraveno bude zhuštěným pískovým ložem v tl. 10 cm. Po montáži a úspěšné zkoušce těsnosti bude potrubí obsypáno pískem se zhuštěním po vrstvách 10 až 15 cm podél trub, do výšky 30 cm nad potrubí. 30 cm nad vrch potrubí bude uložena ochranná folie šedé barvy s nápisem KANALIZACE. Zbýlá část výkopu bude zasypána prosátou výkopovou zeminou. Tento zásyp bude rovněž hutněn, míra hutnění bude 95% PS.

Zhutnění bude prováděno po jednotlivých vrstvách. Tyto vrstvy nesmí být vyšší než 30 cm. Přebytečná zemina bude použita k terénním úpravám nebo odvezena na skládku. Povrchy budou nově provedeny podle této projektové dokumentace.

Provedení napojení potrubí, dimenze potrubí, dimenze šachty jsou předpokládány, přesné provedení bude upřesněno po obnažení stávající uliční vpusti a její šachty.

Šachty dešťové kanalizace:

Na dešťové kanalizaci budou osazeny typizované betonové prefabrikované kanalizační šachty (vč. dna) o průměru DN1000 mm s horní přechodovou skruží DN625/1000. Poklopy šachet budou typu DN600, s třídou zatížení D400.

11) Sadové úpravy

Nebudou prováděny.

12) Dopravní značení

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení, dojde pouze k jeho doplnění.

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb a dále bude provedeno dle TP 65 a TP 133.

Svislé dopravní značení

Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 nebo 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Na nosné konstrukci nesmí být umístěno nic, co se značkou nesouvisí. Osazené budou do základových patek z prostého betonu (C16/20-XF1) nebo do kotevní patky s kotevními šrouby. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto uvedeno v situaci dopravního značení. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

13) Inženýrské sítě

Nebudou prováděny zásahy do stávajících inženýrských sítí a nebude ani prováděno nové napojení na stávající rozvody inženýrských sítí.

Vzhledem k tomu, že získané podklady o trasách IS, nelze považovat za přesné, budou veškeré sítě vytyčeny přímo na staveništi.

Veškeré stávající objekty v komunikaci budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni komunikací.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody NTL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody VTL 4m na obě strany od půdorysu
- plynov.přípojky v zast.území obce 1m na obě strany od půdorysu
- technologické plynárenské objekty 4m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč: 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Elektro – silnoprúd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
- Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

- Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m
- Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m
- Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m

Pro napětí nad 400 kV 30 m

- Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení, některé předpisy jsou uvedeny výše.

14) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam a fotodokumentaci všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností.

Před započítím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS.

Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.

Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. Č. 324/1990 Sb.)

Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. Ochranu stávající zeleně.

15) Vytýčení stavby

Součástí PD je vytyčovací výkres, který je hlavním podkladem pro vytýčení stavby v lokalitě, kóty ve výkresové části jsou určeny pouze pro orientační přehled!

Stavba bude provedena dle vytyčovacího výkresu, rozpočet obsahuje samostatnou položku geodetické vytyčení stavby a geometrický plán. Obrubníky jsou vytyčeny na hraně obrubník/vozovka popř. obrubník/zámková dlažba.

16) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení

- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími. Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Nakládání s odpady:

- 1) veškeré odpady budou využity nebo odstraňovány vytríděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- 2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- 3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,
- 4) dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromáždění. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.
- 5) Při nakládání se staveními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na [www stránce:
\[http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\\$file/72769394.pdf\]\(http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\$file/72769394.pdf\)](http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákonč. 17/1992 Sb.

Vypracoval: Daniel Nociar