

Městský úřad Jeseník
Odbor stavebního úřadu a územního plánování

Tato ověřená dokumentace je součástí
územního rozhodnutí o umístění stavby

č. j.: MJ/50441/2017/OSUUP/Km

ze dne 27.09.2017

Sp. značka: MJ/39982/2017



STAVBA:

VÍCEÚČELOVÉ SPORTOVNÍ HŘIŠTĚ

OKRES:	J E S E N Í K	KRAJ:	O L O M O U C K Ý	OBEC:	H R A D E C – N O V Á V E S
POZEMEK ČÍSLO:	75/1	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	H R A D E C U J E S E N Í K A		
HLAVNÍ PROJEKTANT: PITTER DESIGN, S.R.O. IČO: 25275291 ING. ARCH. LEOŠ PITŘER AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT SCHULHOFFOVA 1632 PARDUBICE 530 03 GSM 721 903 306 E-MAIL leos.pitřer@seznam.cz		INVESTOR: O b e c Hradec – Nová Ves Hradec – Nová Ves 12 790 84 Hradec – Nová Ves		STUPEŇ DOKUMENTACE: PDS DATUM 08 / 2015 FORMÁT: MÉRITKO:	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. LEOŠ PITŘER				ČÍSLO PŘÍLOHY:	
STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ					
ČÁST: STAVEBNĚ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ					
NÁZEV PŘÍLOHY: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PŘÍLOHY: E	

Zásady organizace výstavby

VÍCEÚČELOVÉ SPORTOVNÍ HRŠTĚ

1 Informace o rozsahu a stavu staveniště

Výstavba víceúčelového sportovního hřiště bude realizována na pozemku parcelní číslo 75/1 katastrálního území Hradec u Jeseníka.

Lokalita je rovinatá s jedním terénním zlomem. Pozemek číslo 75/1 je veden jako trvalý travní porost.

Umístění sportovního areálu není v rozporu s funkční plochou dle územního plánu obce Hradec – Nová Ves.

Zařízení staveniště v místě stavby bude umístěno na nezastavěné ploše pozemku číslo 75/1 katastrálního území Hradec u Jeseníka určeného k výstavbě.

Staveniště je rovinné s jedním – příčným terénním zlomem.

U staveniště bude v jihovýchodní části místo cca 3 x 4 m pro třídění, skladování stavebního a technologického odpadu, který bude vyvážen na příslušné skládky.

U vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s označením stavby.

2. Stavební záměr

Jedná se o výstavbu víceúčelového sportovního hřiště, která bude realizována na pozemku parcelní číslo 75/1 katastrálního území Hradec u Jeseníka, kde investorem bude obec Hradec – Nová Ves číslo popisné 12, 790 84 Hradec – Nová Ves.

Víceúčelové sportovní hřiště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu obce.

2 Významné sítě technické infrastruktury

V dané lokalitě se nevyskytují.

3 Napojení staveniště na zdroje vody a elektřiny

V průběhu výstavby bude stavba zásobována vodou z mobilních zdrojů – za použití cisterny.

Napojení na elektro po dobu výstavby bude provedeno přes staveništní elektro rozvaděč, který bude umístěn v místě stavby. Tento elektro rozvaděč bude napojen ze stávající sítě, vedené v dané lokalitě. K vlastní montáži herních prvků a oplocení budou používány lehké přenosné aku přístroje.

4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Na staveniště budou mít přístup pouze pracovníci zajišťující realizaci stavby. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškolení z předpisů BOZP.

Vzhledem k charakteru pracovních činností se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě nutnosti vstupu těchto a dalších osob / návštěvy /, budou tyto osoby poučeny o pohybu na staveništi kde se budou pohybovat pouze v doprovodu zodpovědného pracovníka dodavatele / investora.

5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Ochrana veřejného zájmu v tomto případě je zajištěna bezpečností ploch staveniště, objektů, zařízení a strojů.

Tyto požadavky souvisí také se zabezpečením osob pohybujících se po staveništi, dopravními trasami mechanizace, oplocení, střežení, protipožární ochranou a skládkování materiálu. Proto jsou tyto požadavky a jejich zabezpečení popisovány v souvisejících kapitolách této zprávy – spolu se zabezpečením osob na staveništi.

Střežení staveniště si bude dodavatel zajišťovat samostatně.

Zvláštní požadavek z hlediska ochrany veřejných zájmů na tomto staveništi není.

6 Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště je navrženo umístit při jihovýchodním okraji staveniště. Je navrženo použít těchto kontejnerů pro zařízení staveniště :

- 1x skladovací kontejner
- 1x sociální kontejner (variantně)

Rozsah kontejnerové sestavy závisí na výběru dodavatele. Prostor při jihovýchodní části pozemku je dostatečný.

7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Objekty pro ZS této stavby podle Zákona o územním plánování a stavebním řádu / stavební zákon / 183/2006Sb. nevyžadují ani Ohlášení – viz § 103.

8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro přípravu stavby a vlastní provádění stavby je nutné dodržovat ustanovení těchto a souvisejících právních norem ve znění pozdějších předpisů :

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 36/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (502/2000 zrušeno)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (324/1990 zrušeno)

Při práci na této stavbě je nutné především dodržovat a zohledňovat :

- Základním předpokladem je přísné dodržování pořádku na pracovištích
- Při přesunu ornice a zeminy je nutné provést taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací na přepravních trasách, tj. na hlavním výjezdu ze staveniště budou vozidla očišťována, při odvozu většího množství zeminy (při terénních úpravách) bude komunikace dle potřeby čištěna.
- Omezit prašnost řádnou očiistou automobilů a mechanismů.
- V zimním období dbát na úklid sněhu a řádný posyp komunikací pro vozidla a chodníků pro chodce, dodržovat taková zimní opatření (např. vytápění, zakrývání konstrukcí) tak, aby nebyla ohrožena kvalita prováděných prací (v případě posunu předpokládané doby realizace).
- Všechny hlučné práce (provoz těžkých zemních strojů, montáž OK, broušení atp.) se budou provádět v denní době. Je nutné omezit hlučnost nasazení kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu.
- Je nutné minimalizovat chod strojů na prázdko. Mechanizace musí splňovat emisní limity vyplývající z vyhlášky o silničním provozu a z technických parametrů strojů.
- Tankování mechanismů bude probíhat u běžných čerpacích stanic.
- Na stavbě nebude skládka pohonných a mazacích hmot. Nebudou zde prováděny opravy vozidel.
- V případě kontaminace zeminy v prostoru staveniště a přepravních tras dodavatel neprodleně zajistí její zneškodnění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Skladování barev bude navrženo tak aby nemohlo dojít ke znečištění zeminy a podzemních vod.
- Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 12/1997 Sb. a vyhlášky č. 99/1989 Sb.
- Budou plněny všechny podmínky uvedené ve Územním souhlasu stavby.

9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Provádění stavby bude mít minimální vliv na životní prostředí za předpokladu, že budou dodržovány příslušné hygienické a ochranné předpisy:

- Zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Zákon č. 254/2001 Sb. zákon o vodách

Stavba vzhledem k svému charakteru bude při realizaci minimálně ovlivňovat okolí stavby – doprava stavebního a montážního materiálu.

Je nutné provádět taková opatření, aby bylo minimálně zhoršováno současné životní prostředí mimo areál stavby.

10 Orientační lhůty výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 6 týdnů.

Detailní časový plán bude zpracován dodavatelem stavby, před započítáním vlastní realizace.

V Pardubicích 08 /2015

ing.arch.Leoš Pit ter