

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- povolení rekonstrukce vjezdu

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, www.s4a.cz, info@s4a.cz S.r.O.,
KRAJ	Severočeský	MĚSTO	Křešice	
NÁZEV	Rekonstrukce vjezdů v Křešicích – Malá náves			
DATUM	5/2026	STUPEŇ	MĚŘÍTKO	
ČÁST	TECHNICKÁ ZPRÁVA - SJEZD			
INVESTOR	Křešice	ČÍSLO ZAK. INV.:		

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 1/5

Obsah

1 Identifikační údaje.....	3
2 Základní údaje o stavbě.....	3
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4 Podmínky.....	4
5 Technický popis stavby.....	4

1 Identifikační údaje

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

a) označení stavby,

Název stavby : **Rekonstrukce vjezdů v Křešicích – Malá náves**

Místo stavby : **Křešice**

Charakter stavby : **Povolení vjezdu**

Příloha č. 1 k zákonu č. 283/2021 Sb.

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel : Obecní úřad
Nádražní 84
411 48 Křešice

IČ: 00263851

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.
Loupnická 176, 436 42 Litvínov

IČO : 27296695

Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková– autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb, č. autorizace 0012706.

2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Vjezdy budou rekonstruovány. – k.ú. Křešice u Litoměřic. Celkem jich je 7. Některé jsou zpevněné a některé nejsou.

Napojení na stávající komunikaci patříci obci.

Navrhovaný sjezd je v souladu se stávající legislativou a to zejména ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích číslo 13/97 Sb. V platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

b) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Pozemky se nacházejí v zastavěné části nazvané Křešice. Plocha se nachází v klidné části obce zvané Malá náves. Je zde zástavba rodinnými domy.

Vjezdy se nacházejí na pozemcích č. 1025/3, 21/1, 20/1, 21/2

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, údaje o předpokládaném provozu od investora.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány ani požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

4 Podmínky

Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat bez omezení provozu na stávající komunikaci.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající místní komunikaci
Nedojde k dopravnímu omezení ani k výluce dopravy.

5 Technický popis stavby

a) Sjezd – obecné informace

Vjezd je postaven tak, aby splňoval požadavky vyplývající z ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích číslo 13/97 Sb. V platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Vjezd připojuje pozemek se stávající zástavbou na stávající místní komunikaci funkční skupiny B – Sběrná komunikace s asfaltovým povrchem.

Odvodnění je do vsaku v travnaté ploše.

– *b) postup výstavby s ohledem na podmínky výše uvedené*

Vjezdy

Při návrhu konstrukce vjezdu se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 4/5

odpovídající TDZ VI.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Vjezdy včetně zpevněných ploch byly navrženy jako netuhé s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt' 0-63	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126-1,2

Celkem 370 mm

Edef 2 = min 30 MPa

Dlažba a obruba

Vibrolisovaná zámková zatravnňovací dlažba XF4 o rozměru 210x140 mm. U vjezdu je potřeba její výška 8 cm.

Žulová dlažba pojezdová 10x10x8 cm.

Obruba žulová OP 5 200/200/80-120 a OP 7 120/250 . Výšky uložení obrub jsou uvedeny v situaci. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4.

e) Dopravní řešení

Rozhledové poměry jsou řešeny podle ČSN 736110 – viz situace. Na komunikaci je dovolená rychlost 50 km/h a délka pro zastavení vozidla je 35 m. V rozhledovém poli na vjezdu č. 1 se nachází po pravé straně plot, který bude posunut mimo rozhledové pole. U vjezdu č. 2, bude nutné osadit dopravní zrcadlo, protože zde není nijak možné zajisti rozhled přes stávající zástavbu do pravé strany.

Je zde však minimální provoz, protože je zde zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy.

Vjezd bude využíván stejným způsobem jako doposud.

V Litvínově 13.5. 2026

Ing. Lucie Dvořáková