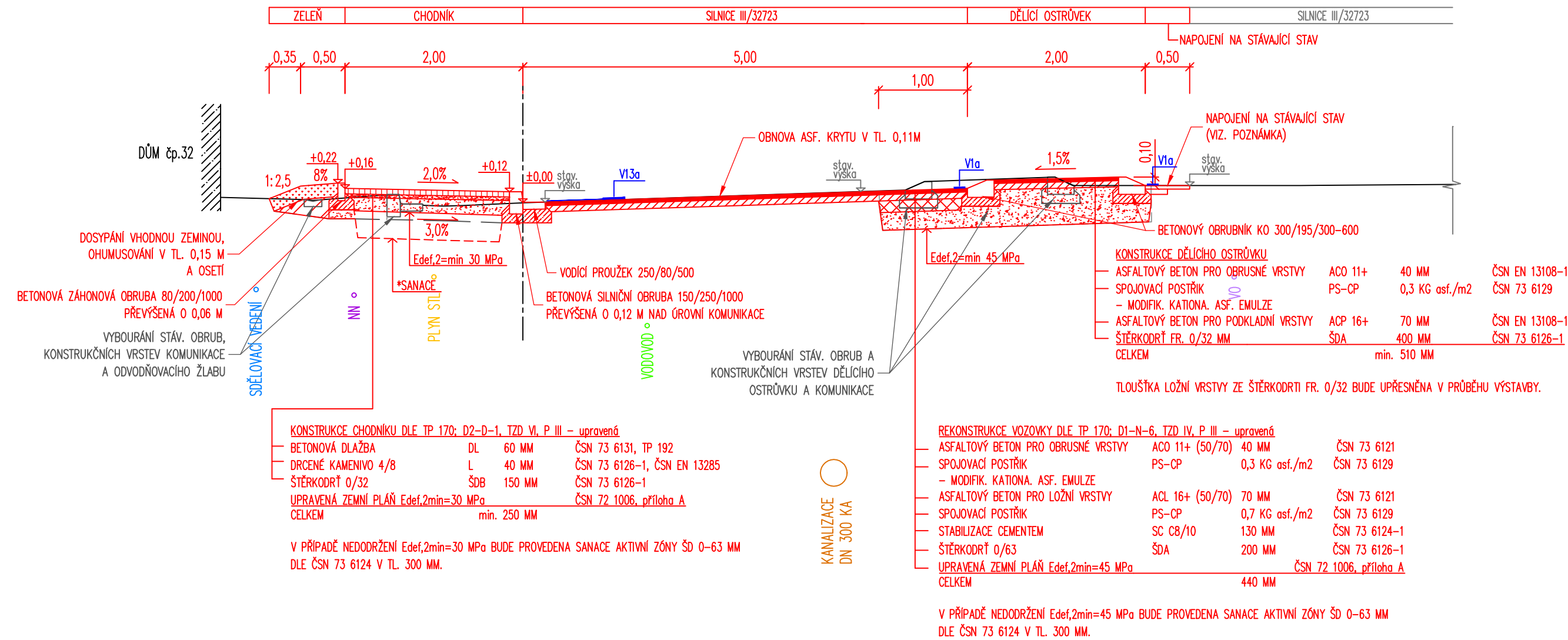


Chodník a úprava křižovatky v Kladrubech

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VZOROVÝ ŘEZ A-A' (M 1:50)



POZNÁMKY:

OBRUBY: VEŠKERÉ NOVÉ OBRUBY A BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA BUDE OSAZENA DO BETONOVÉHO LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 TL. MIN 0,10 M

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODFRÉZOVÁNÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY V TL. 40 MM A ŠÍŘI 0,5 M A DRUHÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY V TL. 70 MM A ŠÍŘI 0,25 M, ODFRÉZOVANÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN A OPATŘEN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM PS-CP 0,3 KG ASF./M2 A NÁSLEDNĚ PROVEDENA VRSTVA ACL 16+ V TL. 70 MM A ŠÍŘI 0,25 M, DÁLE BUDE NANESEN SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP 0,3 KG ASF./M2 A REALIZOVÁNA OBRUSNÁ VRSTVA Z ASFALTOVÉHO BETONU ACO 11+ V TL. 40 MM A ŠÍŘI 0,5 M, VZNIKLÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU.

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ: V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edef,2 = MIN 30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 0/63 MM V TL. 300 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ.

OZELENĚNÍ: NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ ÚPRAVY SPOČÍVAJÍCÍ V OHUMUSOVÁNÍ VHODNOU ZEMINOU O TL. MIN. 15 CM A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM SE ZAVÁLCOVÁNÍM V MNOŽSTVÍ MIN. 30G/M2. ZEMINA BUDE ODPLEVELENA HERBICIDNÍM POSTŘÍKEM A TRAVNATÉ PLOCHY ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031. VYTĚŽENÁ ZEMINA JE K ÚPRAVĚ ZELENÝCH PLOCH NEPŘÍPUSTNÁ.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB: VŠUDE, KDE DOJDE KE SNÍŽENÍ OBRUBY POD 80 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE BUDE REALIZOVÁN VAROVNÝ PÁS Z BETONOVÉ RELIÉFNÍ DLAŽBY ČERVENÉ BARVY ŠÍŘKY 400 MM. HMATOVÝ PRVEK SIGNÁLNÍHO A VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VŽDY DO VZDÁLENOSTI MIN. 250 MM LEMOVÁN ROVINNÝM PRVKEM.

- PŘÍČNÝ SPÁD CHODNÍKŮ JE NAVRŽEN MAX 2,0 ‰
- PODÉLNÝ SPÁD CHODNÍKU VYCHÁZÍ Z PODÉLNÉHO SPÁDU KOMUNIKACE (MAX 8,33 ‰)
- PŘIROZENÁ VODICÍ LIE JE TVOŘENA BETONOVOU OBRUBOU PŘEVÝŠENOU O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ: ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

...	...	04/2023
--	Index	Změna
Vypracoval Ing. Baladová B.	Kontroloval Ing. Kučera M.	Datum
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.	
Akce Chodník a úprava křižovatky v Kladrubech		Investor Město Chlumeck nad Cidlinou Klicperovo nám. 64, 503 51
Objekt SO 101 Chodník	Město / Obec Chlumeck nad Cidlinou	Kraj Královéhradecký
	Technická zpráva D.1.1.1	Formát 2xA4
Profese Dopravní stavby	Stupeň DUSP+PDPS	Měřítko 1:50
Název přílohy VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo zakázky 54/22	Paré
	Číslo přílohy D.1.1.2.3	