

CHLUMEC NAD CIDLINOU - KLADRUBY

PROJEKT: Chodník a úprava křižovatky v Kladrubech

Stupeň: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zakázkové číslo: 54/22
Revize: 0
Datum: 04/2023
Kraj: Královéhradecký

Investor: Město Chlumeck nad Cidlinou
Klicperovo nám. 64
503 51 Chlumeck nad Cidlinou
IČ: 00268861

Zpracovatel Ing. Miroslav Kučera
dokumentace: IČ: 054 85 592

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063
+420 777 589 190

Projektant: Ing. Barbora Baladová
+420 773 600 045

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 101 Chodník

Obsah:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4	Dopravní řešení	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7	Ochrana obyvatelstva	14
B.8	Zásady organizace výstavby	14
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	18

Obsah dokumentace	Číslo dokumentu
Průvodní zpráva	A
Souhrnná technická zpráva	B
Situační výkresy	C
Situační výkres širších vztahů	C.1
Katastrální situační výkres	C.2
Koordinační situační výkres	C.3
Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	D
Stavební část	D.1
Objekty pozemních komunikací (SO 101 Chodník)	D.1.1
Dokladová část	E

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem projektové dokumentace je novostavba chodníku a úprava křižovatky silnic III/32723 a III/32724 v obci Chlumec nad Cidlinou - Kladruby.

Navržený chodník zajistí pro obyvatele bezpečnější a komfortnější dopravní obsluhu dané lokality, zejména propojení jihozápadní části obce s autobusovou zastávkou, která se nachází v blízkosti křižovatky.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Navrhovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, ani zdrojů podzemních vod. Nejedná se o území poddolované.

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

<u>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:</u>	<u>SPRÁVCE:</u>
Plynovod STL	GasNet, s.r.o.
Metalické a optické vedení	CETIN, a.s.
Podzemní kabel NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Nadzemní kabel NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní kabel VO	Osvětlení a energetické systémy, a.s.
Vodovod	Vodovody a kanalizace Hradec králové, a.s.
Kanalizace jednotná	Vodovody a kanalizace Hradec králové, a.s.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Dle zákresu provedení těchto sítí bude navrhovaná stavba v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítáním prací vytyčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytyčení v terénu.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Ochranná pásma

- U vodovodního řádu a kanalizačních stok do průměru 500 mm, 1,5 m;

- U podzemního telekomunikačního vedení ve vzdálenosti 1,5 m;
- U podzemního elektrického vedení ve vzdálenosti 1,0 m.
- U plynovodu ve vzdálenosti 1,0 m.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území a nenachází se v aktivní zóně záplavového území - kontrolováno dle Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), spravované a vyvíjené na Oddělení geografických informačních systémů a kartografie, Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů. Vzhledem k charakteru podloží stavby v dané lokalitě nehrozí riziko sesuvů podloží. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>).

g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

Bude vybourána stávající silniční betonová obruba včetně bet. silniční přídlažby, stávající dělicí ostrůvek a konstrukční vrstvy části vozovky.

Součástí stavby bude vybourání stávající uliční vpusti a odvodňovacího žlabu z betonových prefabrikovaných žlabovek.

Kácení dřevin:

V rámci výstavby nedojde ke kácení stromů, pouze k vymýcení pár kusů pokryvných keřů.

i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky ZPF či PUPFL.

j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Navržený chodník bude součástí dopravní infrastruktury v intravilánu obce Chlumeč nad Cidlinou - Kladruby. Chodník začíná v místě nezpevněné krajnice podél silnice III/32723 a končí u zpevněného sjezdu na soukromý pozemek č.p. 1034/1, kde plynule navazuje na stávající chodník a nástupiště autobusové zastávky.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Není řešeno.

Bezbariérový přístup:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou navrženy.

l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Chlumeck nad Cidlinou (651800):

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU					
Parc. číslo	Číslo LV	Výměra pozemku dle KN	Druh pozemku	Způsob ochrany pozemku	Majitel pozemku
1689/5	10001	713	ostatní plocha		Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou
1689/7	10001	1665			
1689/12	10001	14			
1689/14	10001	2			
1692/9	10001	22			
1692/13	10001	73			
st. 1034/1	1042	531	zastavěná plocha a nádvoří		Červenková Jitka, Kladruby 32, 50351 Chlumeck nad Cidlinou

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba.

b. Účel užívání stavby

Navržený chodník zajistí pro obyvatele bezpečnější a komfortnější dopravní obsluhu dané lokality, zejména propojení jihozápadní části obce s autobusovou zastávkou, která se nachází v blízkosti křižovatky.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na danou stavbu nejsou aplikovány výjimky.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace bude projektantem projednána s dotčenými orgány i správci sítí. Jejich požadavky budou následně zpracovány v projektové dokumentaci.

f. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

SO 101 – CHODNÍK

Komunikace funkční skupiny D2.

Délka navrženého úseku chodníku 43 m.

Šířka chodníku 1,50 – 2,0 m. Příčný sklon max. 2,0 %. Podélný sklon max. 6,40 %.

Povrch betonová dlažba skladebná. Plocha 63 m².

Středový dělicí ostrůvek. Délka 7,80 m. Šířka 2,00 m. Povrch živice – plocha 8,0 m².

Rekonstrukce živičného krytu vozovky v ploše 70 m².

g. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma těchto inženýrských sítí, viz. kapitola B.1 e:

- vodovod, kanalizace jednotná
- plynovod
- telekomunikační a elektrické vedení
- veřejné osvětlení

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Dle zákresu provedení těchto sítí bude navrhovaná stavba v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítím prací vytýčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytýčení v terénu.

h. Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Navržená stavba – dopravní infrastruktura v intravilánu obce – nespotřebovává žádná média.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba neovlivní stávající odtokové poměry.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)

3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní

N – nebezpečný

Třída energetické náročnosti budov

Není požadováno.

i. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení výstavby: 2.pol. 2023

Stavba bude prováděna v jedné etapě.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

k. Orientační náklady stavby

Orientační náklady budou doplněny po odsouhlasení návrhu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení vyplývá z účelu stavby. Veškeré konstrukce jsou v souladu s platnými předpisy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

➤ **Objekty pozemních komunikací:**

SO 101 Chodník

Předmětem projektové dokumentace je novostavba chodníku při západním nároží stykové křižovatky v intravilánu obce Chlumeč nad Cidlinou – Kladruby.

Chodník začíná v místě nezpevněné krajnice podél silnice III/32723, kde bude osazena bet. nájezdová obruba 150/150/1000 převýšená o 0,02 m nad vozovkou a doplněn varovný pás šířky 0,40 m.

Chodník je navržena v šířce 1,50 m – 2,00 m a v příčném spádu 2,0 %. Plocha chodníku bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 60 mm. Chodník bude od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou 150/250/1000 převýšenou o 0,12 m a bet. silniční přídlažbou 250/80/500. Podél chodníku bude osazena betonová záhonová obruba 80/250/1000 převýšená o 0,06 m.

Chodník končí u zpevněného sjezdu na soukromý pozemek č.p. 1034/1, kde plynule navazuje na stávající chodník a nástupiště autobusové zastávky.

Kladení dlažby chodníku bude provedeno kolmo k záhonové obrubě, bude upřesněno před zahájením stavebních prací.

Jako vodící linie chodníku je zde použita bet. záhonová obruba převýšená o 0,06 m nad úrovní chodníku.

V KM 0,000 – KM 0,017 hrana chodníku kopíruje stávající hranu vozovky, z toho důvodu bude v tomto úseku zachována bet. silniční obruba včetně bet. silniční přídlažby.

V KM 0,017 – 0,043 dojde k zúžení stávající vozovky na úkor nově navrženého chodníku. Stávající bet. obruba včetně přídlažby bude vybourána. V nároží křižovatky je navržen nový směrový oblouk s přechodnicemi:

- Přechodnice dl. 7,43 m (TP 0,017 – PK 0,024)
- Kružnice R 9,00 m, dl. 6,67 m (PK 0,024 – KP 0,031)
- Přechodnice dl. 11,91 m (KP 0,031 – KU 0,043)

Větev vedlejší komunikace je navržena šířky 5,00 m, dělicí ostrůvek šířky 2,0 m, délky 7,80 m kopíruje velikostí i tvarem stávajících ostrůvku, je pouze o cca 0,75 m posunut směrem do středu vedlejší komunikace. Dělicí ostrůvek bude vybudován z betonových obrub KO určených speciálně ke kruhovým objezdům a silničním ostrůvkům. Střed ostrůvku bude s asfaltovým povrchem.

V místě, kde se navržený chodník dotýká domu čp. 32, bude detail osazení bet. záhonové obruby podél zdi řešen po domluvě s majitelem nemovitosti s ohledem na stav stávající ochrany podezdávky a osazení zaústěného dešťového svodu.

Stávající bet. odvodňovací žlab v přidruženém zeleném pásu bude vybourán. Uliční vpust v zeleném pásu bude také vybourána a přípojka zaslepena.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným sklon směrem do stávajících uličních vpustí.

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zemínou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem. Podél bet. záhonové obruby bude vymodelována terénní lavička šířky 0,50 m ve sklonu 8 % a dále svah ve sklonu max 1:2,5.

b. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy. Navržené veřejné osvětlení bude napojeno na stávající zdroje energií.

c. Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Všechny zpevněné plochy, přístupy jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Příčný spád chodníku je navržen max. 2,0 %. Chodník je navržen v minimální šířce 1,50 m.

Podélný spád chodníku vychází z podélného spádu stávající komunikace – nepřekročí 8,33 %.

- Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena betonovou záhonovou obrubou převýšenou o 60 mm nad úroveň chodníku.

Všude, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úroveň komunikace jsou navrženy varovné pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy šířky 400 mm (reliéfní úprava musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb.). Hmatový prvek varovného pásu musí být vždy do vzdálenosti min. 250 mm lemován rovinným prvkem.

- Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat. Akustické prvky nejsou navrženy.

- Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Všechny navrhované hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Při používání komunikace budou platit zákony pro pohyb na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a. Popis současného stavu

V zájmovém území se v současné chvíli nachází zelený pás a nároží křižovatky.

b. Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 CHODNÍK

Délka chodníku:	43,03 m
Šířka chodníku:	1,50 – 2,00 m
Příčný spád chodníku:	2,0 %
Podélný spád chodníku:	0,3 % – 6,4 %
Povrch:	bet. dlažba

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Konstrukce chodníku dle TP 170; D2-D-1, TDZ VI, P III - upravená

Betonová dlažba skladebná – barva přírodní	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 2/5 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořť fr. 0/32 mm	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa

Celkem	min.	250 mm
--------	------	--------

Konstrukce dělicího ostrůvku

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik - modifik. kation.asf. emulze	PS-CP	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro pokladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkořť fr. 0/32 mm	ŠDa	400 mm	ČSN 73 6126-1

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa

Celkem	min.	510 mm
--------	------	--------

Rekonstrukce vozovky dle TP 170; D1-N-6, TDZ IV, P III - upravená

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik - modifik. kation.asf. emulze	PS-CP	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik - modifik. kation.asf. emulze	PS-CP	0,7 kg asf./m2	ČSN 73 6129
Stabilizace cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkořť fr. 0/32 mm	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa

Celkem	min.	440 mm
--------	------	--------

Sanace:

Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geologa při realizaci stavby. V případě nedodržení Edef,2min.= 30 MPa (45 MPa) se doporučuje sanace aktivní zóny štěrkořť frakce 0/63 v tl. 300 mm.

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

U každé navržené konstrukce zpevněné plochy je určena dle katalogového listu návrhová úroveň porušení, třída dopravního zatížení i minimální požadovaná únosnost podloží. Statické výpočty nebyly vzhledem k charakteru stavby pořizovány.

Napojení na stávající konstrukce:

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,5 m a druhé konstrukční vrstvy v tl. 70 mm a šíři 0,25 m. Odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-CP 0,3 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 70 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-CP 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm a šíři 0,5 m. Vzniklá spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou.

Navržené obruby:

- Betonová silniční obruba 150/250/1000 mm (osazená 0,12 m nad úroveň komunikace - rozhraní komunikace a chodníku)
- Betonová záhonová obruba 80/250/1000 mm (osazená 0,06 m nad úroveň chodníku – rozhraní chodníku a zeleného pásu – vodící linie)
- Betonová silniční přídlažba 250/80/500 – vodící proužek
- Betonová obruba KO ke kruhovým objezdům š. 300 mm, výška 195 mm (dělicí ostrůvek křižovatky)

Vegetační a terénní úpravy:

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zemínou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

Podél chodníku je od vnitřní hrany betonové záhonové obruby navržena v šíři min. 0,50 m nezpevněná krajnice ve sklonu max. 8 %. K napojení na stávající terén je hrana náspu navržena ve sklonu max. 1:2,5.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zajišťuje příčný a podélný sklon chodníku a vozovky směrem k stávající uliční vpusti.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrženy.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci stavby bude doplněno svislé dopravní značení C 4a – Prikázaný směr objíždky vpravo u dělicího ostrůvku křižovatky a obnoveno vodorovné dopravní značení V 1a – Podélná čára souvislá, V 2b (1,5/1,5/0,25) – Podélná čára přerušovaná, V4 (0,25) – Vodící čára, V13a – Šikmé rovnoběžné čáry, viz. Situační výkresy.

Veřejné osvětlení:

Není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba svým druhem a využitím nepředpokládá požární riziko.

1. Při realizaci uvedené stavby bude zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v přilehlých ulicích a průjezdnost do navazujících obcí, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. d).

2. Nedojde ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).

Jedná se o stavbu umístěnou v zemi, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, vzhledem k provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanizmech

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, povodně, poddolování, výskyt metanu apod.).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci B.2.3.a této zprávy. Bezbariérová opatření jsou popsána v odstavci B.2.4.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zeminou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválčováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není stanoveno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b. Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do okolního terénu.

c. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z okolních pozemků ve vlastnictví investora.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a sklárku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální sklárky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak

zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Požadavky na demolice a kácení dřevin jsou popsány v kap. B.1.h.

f. Maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá umístit na pozemcích investora – podrobně určí zhotovitel na základě domluvy s investorem.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou stanoveny.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě smlouvy o dílo. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a dle zákona č. 545/2020 Sb., o obalech.

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu bude prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem. Při odstraňování jakýchkoliv škodlivých materiálů bude postupováno dle platných předpisů a nařízení (okamžité ohlášení zjištění této skutečnosti příslušnému orgánu st. správy, provedení požadovaných opatření, atd.).

Při zemních výkopových pracích a stavbě bude vznikat řada odpadů, z nichž budou převládat zejména výkopová zemina, zbytky stavebních a kovových materiálů, dřevo, obalové materiály a kabely.

Dodavatel stavby provádějící stavbu musí mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Předpokládané (či v úvahu připadající) odpady spojené s navrhovanými stavebními úpravami jsou dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů zařazený následovně:

KÓD	DRUH ODPADU	KATEGORIE
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné odpady	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	O
17 02 02	Sklo	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina neobsahující nebezpečné látky	O
17 06 04	Izolační materiály bez nebezpečných látek	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 21	Zářivky a jiný materiál obsahující rtuť	N

Během výstavby bude stavební firmou vedena evidence o druhu, množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých

druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Způsob nakládání s odpady:

KÓD	DRUH ODPADU	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
17 01 01	Beton	Recyklace nebo skládkování
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Recyklace nebo skládkování
17 01 02	Cihly	Recyklace nebo skládkování
17 02 01	Dřevo	Recyklace
17 02 02	Sklo	Recyklace
17 04 02	Hliník	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
17 04 11	Kabely	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění
17 05 04	Zemina neobsahující nebezpečné látky	Skládkování
17 06 04	Izolační materiály	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odvoz na skládku komunálních odpadů
20 01 21	Zařívky a jiný odpad obsahující rtuť	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění

Dodavatel stavby provádějící výstavbu nového objektu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., v aktuálním znění. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky zákona č.541/2020 Sb., o odpadech. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Hlavní zásady pro nakládání s odpady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad, nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- vytríděný papír, sklo a plasty budou odkládány do označených sběrných nádob, které budou umístěny na určeném veřejně přístupném místě v lokalitě
- odděleně se budou shromažďovat a třídit nebezpečné odpady a budou se předávat v určenou dobu na městem označeném místě
- shromažďovací nádoby pro tzv. zbytkový komunální odpad nebudou mít stanoviště na veřejných komunikacích nebo plochách

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby bude ochráněna stávající zeleň dotčená výstavbou dle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

U příslušného silničního správního úřadu bude zhotovitelem požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude přístupná z přiléhajících místních komunikací.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí správci sítí
- Osazení přechodného dopravního značení (je-li požadováno)
- Vytyčení obvodu staveniště
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch (odstranění konstrukčních vrstev vozovky)
- Zřízení přeložek inženýrských sítí (pokud bude potřeba)
- Sanace podloží (pokud bude potřeba)
- Zřízení odvodnění
- Rozproštění a hutnění jednotlivých vrstev konstrukce vozovky a chodníku
- Provedení finálních terénních úprav a osazení DZ a bezpečnostních prvků

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně zatěžoval okolí hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Dopravní opatření není vzhledem k charakteru stavby zapotřebí graficky znázorňovat. Opatření je navrženo dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytkovou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážková voda z navrhovaného chodníku a komunikace bude podélným a příčným spádem sváděna do stávající uliční vpusti.

Stávající bet. odvodňovací žlab v přidruženém zeleném pásu bude vybourán. Uliční vpust v zeleném pásu bude také vybourána a přípojka zaslepena.

Stávající dešťový svod z objektu č.p. 32 bude v případě kolize se stavbou upraven tak, aby byla zajištěna jeho funkčnost.