

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6

k výběrovému řízení **pro zakázku na stavební práce „Výstavba překladiště KD Kolín – rekonstrukce železniční vlečky a rekonstrukce manipulační a obslužné plochy“**, toto výběrové řízení je realizované dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2014-2020 (výběrové řízení není veřejnou obchodní soutěží ani veřejným příslibem a nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek), pro účely projektů „Výstavba překladiště KD Kolín“ a „Doplnění překladiště KD Kolín“

➤ **Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace**

Ve vysvětlení k ZD č.2 (ze dne 28.11.2018) na otázku:

V případě dodávek materiálu pro železniční svršek při opravě železničních vleček je často využíván užitý materiál. Požaduje zadavatel dodávku pouze nového materiálu, tak jak vyplývá ze soupisu prací, nebo bude možnost použít užitý materiál?

Bylo odpovězeno:

Vysvětlení zadávací dokumentace

Požadujeme dodání nového materiálu pro železniční svršek tak, jak vyplývá ze soupisu prací. Užitý materiál pro železniční svršek tak nelze použít a je proto třeba počítat s jeho odvozem a ekologickou likvidací.

Z toho jsme usoudili, že zadavatel požaduje nový materiál včetně pražců SB8.

Avšak ve vysvětlení k ZD č. 4 (ze dne 30.11.2018) na dotaz:

507_1 – SO 01 Rekonstrukce k. č. 1: Na položce č. 17 (521353111) Kolej z kolejnic S49 rozdělení c pražce betonové v ose, výměra 333 m. Ptáme se zadavatele:

d) V TZ se uvádí, že „Ke zřízení svršku bude využit i vyzískaný materiál.“ Ptáme se zadavatele, který konkrétní materiál bude využit a v jakém rozsahu.

Bylo odpovězeno:

Ad d) Vyzískaným materiálem, který má být využit ke zřízení svršku, se rozumí stávající kolejnicový materiál S49 v délce úseku koleje 140m (280m kolejnic). Pražce SB 8P již nejsou vyráběny, proto je možné je dodat pouze ve formě materiálu užitého. Drobné kolejivo považujte za nepoužitelné.

DLE NAŠEHO NÁZORU JE INFORMACE O TOM, ŽE SE PRAŽCE SB8 JIŽ NEVYRÁBĚJÍ MYLNÁ (pražce nabízí firma ŽPSV Uherský Ostroh). Proto se znovu ptáme. BUDE ZADAVATEL POŽADOVAT DODÁVKU NOVÝCH PRAŽCŮ SB8, NEBO BUDE MOŽNÉ DODAT PRAŽCE SB8 UŽITÉ (TJ. pražce již použité)?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel se omlouvá účastníkům výběrového řízení za poskytnutí dostatečně neproověřené informací o ukončené výrobě pražců SB 8P. Dle upozornění jednoho z pozorných účastníků výběrového řízení (kterému tímto děkujeme) je proověřeno, že nové pražce SB 8P jsou v nabídce např. výše uvedené společnosti. Zadavatel upřesňuje svoji původní odpověď na

položený dotaz ohledně pražců SB 8P – ZADAVATEL POŽADUJE ZAHRNUTÍ DO NABÍDKOVÉ CENY VÝHRADNĚ NOVÝCH PRAŽCŮ SB 8P, tak jak vyplývá z přílohy č. 4 – Soupisu stavebních prací - výkazu výměr. Zadavatel současně upozorňuje, že v nabídce výrobce mohou být i pražce SB 8P v rozměru, které zcela neodpovídají rozměrům pražců specifikovaným v příloze č. 3 – Projektové dokumentaci a příloze č. 4 – Soupisu stavebních prací - výkazu výměr, přičemž tato drobná odchylka od původně požadovaného rozměru bude v rámci nabídky i vlastní realizace zakázky zadavatelem tolerována, zadavatel požaduje pražce SB 8P.

V Praze dne 05.12.2018

.....
Ing. Jan Šnejdárk,
Jednatel
T-PORT, spol. s r.o.