



## KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen Smlouva) je uzavřena ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2002 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen Občanský zákoník).

### Kupující:

Název: **Město Mnichovice**  
Sídlo: Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice  
Oprávněný zástupce: Mgr. Petra Pecková, starostka  
IČ: 002 40 478  
DIČ: CZ00240478  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., 1727-201/0100  
(dále jen „Kupující“)

### Prodávající:

Název: **THT Polička, s.r.o.**  
zapsaná v: obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci  
Králové, oddíl C, vložka 2192  
Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička  
Zastoupený: Martinem Balášem, jednatelem  
IČ: 46508147  
DIČ: CZ46508147  
Číslo bankovního účtu: 22703591/0100  
Odpovědná osoba: Ing. Libor Paullus  
kontaktní údaje: telefon: 461 755 111, e-mail: tht@tht.cz, paullus@tht.cz  
dále jen „Prodávající“

### I. Preamble

Tato Kupní smlouva se uzavírá na základě výsledku související veřejné zakázky vedené pod názvem: Pořízení CAS pro JSDH Mnichovice, podpořené z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Projekt je spolufinancován z prostředků strukturálních fondů Evropské unie, státního rozpočtu ČR a z vlastních zdrojů Kupujícího, a jako takový je vázán dodržováním pravidel specifikovaných v metodickém dokumentu Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP a další platnou legislativou. Projekt je evidován pod registračním číslem CZ.06.4.59/0.0/0.0/16\_076/0006768 Kupující jako zadavatel veřejné zakázky vybral v zadávacím řízení provedeném podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen „zákon o ZVZ“), nabídku Prodávajícího, která splnila požadavky Kupujícího uvedené v zadávací dokumentaci, podmínky zákona o ZVZ a byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

Předmět plnění této Smlouvy je vymezen Smlouvou, podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci (včetně všech jejích příloh) jmenované veřejné zakázky a nabídkou Prodávajícího na účast ve veřejné zakázce. Prodávající je povinen při realizaci dále specifikovaného předmětu plnění dodržovat mimo této Smlouvy také oba výše uvedené dokumenty.

Prodávající výpisem z obchodního rejstříku, resp. příslušnými živnostenskými oprávněními, nebo jinými relevantními doklady, dokládá, že je způsobilý uskutečnit předmět plnění v požadovaném rozsahu podle Smlouvy a prohlašuje, že je vybaven potřebnými materiálními, technickými a organizačními prostředky k jeho realizaci.

## **II.**

### **Předmět Smlouvy**

1. Za podmínek a ve lhůtách v této Smlouvě určených se Prodávající zavazuje prodat Kupujícímu jeden kus nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S :

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| výrobce: THT Polička, s.r.o., označení CAS 30 – T 815 6x6.2 |
|-------------------------------------------------------------|

(dále také jen Zboží, automobil nebo CAS) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.

2. Kupující se zavazuje dodané Zboží za podmínek a ve lhůtách sjednaných touto Smlouvou, v dohodnuté kvalitě převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. VI. této Smlouvy.
3. Vlastnické právo a nebezpečí vzniku škody k předmětu plnění dle této Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí Zboží Kupujícím potvrzeným předávacím protokolem.

## **III.**

### **Dodací podmínky**

1. CAS, která tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat:
  - podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2001 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky
  - podmínky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

2. Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad v souladu s § 1920 Občanského zákoníku, bez jakéhokoliv zatížení právy třetích osob, ve sjednané kvalitě, množství a termínu.
3. Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, musí být nepoškozené, nepoužité a plně funkční. Zboží bude dodáno a předáno se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví pro případné jeho budoucí opravy, údržbu nebo prodej třetí osobě.
4. Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo Smlouvou požadováno nebo je pro řádné předání a následné užívání Zboží nezbytné nebo vhodné. Předávací řízení předmětu plnění může na vyžádání Kupujícího probíhat až 2 dny. Zástupce prodávajícího bude na vyžádání Kupujícího přítomen prověření technických parametrů automobilu požadovaných Kupujícím v rozsahu uvedeném v Kupní smlouvě Příloha č. 1 Technická specifikace v certifikované technické zkušebně na náklady Prodávajícího.
5. Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání Zboží Kupujícímu, je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Předmětem Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění, předvedení Zboží a uvedení Zboží do plně provozního stavu.
7. Kupující při převzetí Zboží provede kontrolu zejména:
  - dodané značky, typu, druhu,
  - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - kontrolu, zda nedošlo k poškození Zboží při přepravě,
  - dodaných dokladů (dokumentace).
8. Prodávající předá Kupujícím tyto doklady vztahující se ke Zboží dle článku II. této Smlouvy:
  - základní technický popis, který může být součástí návodu
  - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, případně jiný účelu požadovaného rozhodnutí odpovídající doklad,
  - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - katalog náhradních dílů,

- rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
  - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
  - seznam a kontaktní údaje servisních míst,
  - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
  - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nastavbaře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - záruční list ke kompletní CAS,
  - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
  - dodací list a předávací protokol,
  - prohlášení o vlastnostech v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.
9. Prodávající se zavazuje poskytovat, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem podvozku (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby v délce 60 měsíců od předání Zboží. Pravidelný servis zahrnuje dále práci, pravidelné výměny provozních náplní, filtrů a dílů, které mají být měněny v rozsahu stanoveném výrobcem podvozku při garančních prohlídkách. Rozsah prací bude korespondovat s pokyny uvedených výrobcem podvozku, tak aby nemohl být zpochybněn nárok na záruku. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem podvozku v návodu k obsluze (ujeté km, počet motohodin, časový interval). Pravidelný servis zahrnuje také dopravu do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu. Podmínkou stanovenou Kupujícím je převzetí automobilu k úkonům pravidelného servisu nebo záruční opravy v místě sídla Kupujícího nebo v místě poruchy, která zapříčinila nepojízdnost automobilu (tzn., že dopravu automobilu na dílenskou opravu zajistí vždy na své náklady prodávající). Veškeré náklady související s poskytováním pravidelného servisu a dopravou do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu a dalších nákladů spojených s předepsaným servisem, nepřesáhnou cenu 32 300,- Kč bez DPH za rok (tzn. 12 po sobě jdoucích měsíců). Prodávající se zavazuje k zajištění pravidelného servisu a záručních oprav Zboží dle dohody prioritně přímo v místě plnění u Kupujícího (např. mobilní servisní službou apod.). Pokud bude prováděn servis v servisním středisku Prodávajícího, zavazuje se Prodávající, že doba provádění pravidelného servisu včetně dopravy do a z místa plnění nepřesáhne 10 dnů. Pravidelný servis bude prováděn na základě servisního plánu Prodávajícího bez výzvy Kupujícího, Prodávající sdělí termín převzetí vozidla k pravidelnému servisu s min. předstihem 14 dnů. Odstranění vady či poruchy bude

zahájeno Prodávajícím do 48 hodin po jejím písemném nahlášení. K provádění servisu bude mezi Kupujícím a Prodávajícím uzavřena samostatná servisní smlouva, která musí respektovat všechny podmínky sjednané v této Smlouvě. Servis bude prováděn na účet Kupujícího. Pravidelný servis bude hrazen jednou ročně na základě faktury vystavené a předané Prodávajícím Kupujícímu v souladu s čl. VII. odst. 4 této Smlouvy, a to vždy k výročí uzavření této Smlouvy po celou sjednanou dobu.

10. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží a zajišťovat na náklady Kupujícího pozáruční servis Zboží, nebo zajištění servisu zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy. Pozáruční servis dle tohoto odstavce nebude nárokovatelný ze strany Prodávajícího.
11. Předmět Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí zařízení.
12. Prodávající umožní na požádání odborným osobám zástupce Kupujícího během výroby předmětu plnění této Smlouvy tři inspekční návštěvy v jeho výrobním/montážním zařízení k ověření správného postupu realizace předmětu plnění a to v termínech:
  1. návštěva – ve fázi přípravy návrhu;
  2. návštěva – po usazení nádrží na hasiva, zabudování požárního čerpadla, po vytvoření rámu účelové nástavby, před oplechováním úložných prostor
  3. návštěva – před dokončením (uložení požárního vybavení).Prodávající má povinnost upozornit Kupujícího v nejméně tří denním předstihu, že nastala fáze rozpracovanosti stanovená k prohlídce a sjednat s Kupujícím termín návštěvy.

V rámci poslední inspekční prohlídky bude provedena provozní zkouška automobilu s důrazem na zkoušku požárního čerpadla.
13. Prodávající zajišťuje naplnění předmětu Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající i v takovém případě nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících ze Smlouvy.
14. V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování předmětu plnění, je každá ze smluvních stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Kupní smlouvy, jinak bude považována za neplatnou.
15. Prodávající se zavazuje, že nejpozději do patnácti dnů od podpisu této Smlouvy předloží Kupujícímu bankovní záruku ve výši 200 000,- Kč s platností do protokolárního předání Zboží za řádné plnění dle této Smlouvy. Právo z bankovní záruky za řádné plnění je Kupující oprávněn uplatnit zejména v případech, že Prodávající řádně neplní v souladu s podmínkami této Smlouvy, neuhradí Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je dle této Smlouvy povinen. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí Kupující písemně Prodávajícímu výši požadovaného plnění

ze strany banky. Bankovní záruka bude uvolněna Kupujícím do 10 dnů po protokolárním předání Zboží vad vad a nedodělků.

16. Prodávající se zavazuje, že nejpozději do patnácti dnů od protokolárního předání Zboží bez vad a nedodělků dle této Smlouvy předloží Kupujícímu bankovní záruku ve výši 200 000,- Kč s platností do ukončení sjednané záruční doby v délce 60 měsíců od předání Zboží za řádné plnění dle této Smlouvy a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu běhu záruční doby sjednané. Právo z bankovní záruky za řádné plnění a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu běhu záruční doby sjednané, je Kupující oprávněn uplatnit zejména v případech, že Prodávající řádně neplní v souladu s podmínkami této Smlouvy, neposkytuje sjednaný pravidelný servis v celém sjednaném rozsahu dle uzavřené servisní smlouvy, neuhradí Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je dle této Smlouvy povinen, neodstraní oznámené záruční vady v souladu s touto Smlouvou. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí Kupující písemně Prodávajícímu výši požadovaného plnění ze strany banky. Bankovní záruka bude uvolněna Kupujícím do 10 dnů po ukončení sjednané záruční doby.

#### **IV.**

##### **Místo, termín a způsob dodání Zboží**

1. Místo dodání Zboží je stanoveno na adrese: Požární dům, Ondřejovská 538, 251 64 Mnichovice, Česká republika.
2. Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání předmětu plnění, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání (obsluha) a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
3. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu Zboží dle čl. II této Smlouvy a specifikace uvedené v příloze č. 1 k této Smlouvě do 8 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, nejpozději však do 30. 6.2019.
4. Termín předání Zboží prokazatelně oznámí Prodávající Kupujícímu nejméně 7 pracovních dnů předem.
5. Řádné předání a převzetí Zboží bude odsouhlaseno zástupci obou smluvních stran. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno jeho vyhotovení.
6. V případě, že Zboží nebude splňovat podmínky stanovené touto Smlouvou nebo jakýmkoliv závazným právním předpisem, dodávka nebude obsahovat všechny stanovené náležitosti nebo Zboží bude vykazovat jakékoli vady, Kupující Zboží není povinen převzít. Pokud vyjdou najevo vady, které jsou neodstranitelné nebo odstranitelné jen s následkem snížení kvality Zboží, je Kupující oprávněn požadovat Zboží nové v plné kvalitě nebo od Smlouvy odstoupit se všemi následky, zejména sankčními, které z takového úkonu vyplývají. V žádném z obou výše uvedených případů Prodávajícímu nevzniká nárok na prodloužení sjednané lhůty dodání Zboží či kterékoliv jeho části.

## V. Záruka

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Zboží spočívající v tom, že dodané Zboží bude po celou záruční dobu způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak k obvyklému účelu, a že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží Kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
3. Záruční doba na Zboží se sjednává:
  - na podvozek a účelovou nástavbu je 60 měsíců od protokolárního předání Zboží bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
  - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců od protokolárního předání Zboží.
4. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího bez zbytečných odkladů. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.
5. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamace do 10 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení reklamace.
6. Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou. Na část díla, na níž byla takto oprávněně uplatněna reklamace, se záruční lhůta prodlužuje o lhůtu od uplatnění reklamace do doby odstranění vady a předání a převzetí Zboží s odstraněnou vadou.
7. Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Kupní smlouvy.
8. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny, odstoupit od Smlouvy, zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby. Neuhradí-li tyto náklady Prodávající ve stanoveném termínu, Kupující bude úhradu uplatňovat z poskytnuté bankovní záruky.
9. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
10. Záruční lhůty se počítají ode dne řádného předání a převzetí zboží potvrzeného předávacím protokolem.
11. Záruka se nevztahuje na vady způsobené úmyslně či neodborným zacházením obsluhy zařízení a vady způsobené vyšší mocí.
12. Náklady na práci, materiál, cestovní náklady, náklady na ubytování a veškeré další náklady, které vzniknou Prodávajícímu v souvislosti s odstraňováním vad v záruční době, nese v plné výši Prodávající.

13. Smluvní strany se dohodly, že záruční podmínky a další podmínky, které směřují k ochraně spotřebitele, se řídí Občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými předpisy upravujícími ochranu spotřebitele vždy, pokud jsou pro Kupujícího výhodnější než záruční podmínky vymezené ve Smlouvě.
14. Záruční doba neběží ode dne uplatnění reklamace do dne vyřízení reklamace Prodávajícím. Dnem vyřízení reklamace je den, kdy Kupující potvrdil vyřízení reklamace Prodávajícím. O tuto dobu se záruční doba prodlužuje.
15. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

## VI.

### Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za kompletní dodávku Zboží specifikovaného touto Smlouvou:

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| cena bez DPH:          | <b>6 705 600,- Kč</b> |
| 21 % DPH               | <b>1 408 176,- Kč</b> |
| <b>cena včetně DPH</b> | <b>8 113 776,- Kč</b> |

(slovy: osm milionů jedno sto třináct tisíc sedm set sedmdesát šest korun českých)
2. Cena uvedená v odst. 1. tohoto článku je cenou konečnou za kompletní splnění předmětu plnění a cenou nejvýše přípustnou.
3. Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za předmět plnění s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

## VII.

### Platební podmínky

1. Kupující neposkytuje zálohu.
2. Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží a splnění celého předmětu plnění této Smlouvy bez vad, s výjimkou poskytování pravidelného servisu, k jehož poskytnutí se touto Smlouvou Prodávající zavazuje, nesjedná-li poskytování servisu u třetí osoby.
3. Splatnost daňového dokladu se sjednává třicet kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.
4. Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude mít odpovídající náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě

splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného prokazatelného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.

5. Platba proběhne v českých korunách.
6. Daňový doklad v rámci realizace projektu bude vždy povinně obsahovat název projektu: „Pořízení CAS pro JSDH Mnichovice., CZ.06.4.59/0.0/0.0/16\_076/0006768“ a odkaz na tuto Smlouvu.

## **VIII.**

### **Smluvní pokuty**

1. Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží, nebo kteroukoliv jeho část, v dohodnutém termínu (viz čl. IV odst. 3 této Smlouvy), je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Pokud se Prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1 % v Kč z ceny sjednané za Zboží, za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
3. Pokud se Kupující dostane do prodlení s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny, se kterou je v prodlení, za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu.
4. Vznikne-li Kupujícímu vinou nedodržení této Smlouvy Prodávajícím jakákoliv škoda, finanční újma, včetně krácení nebo nepřiznání dotačních prostředků nebo mu budou vystaveny dotačním či jiným státním orgánem finanční sankce, je Prodávající povinen škodu v celé výši Kupujícímu uhradit.
5. Smluvní pokuty sjednané Smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikla straně oprávněné škoda, kterou lze vymáhat samostatně a bez ohledu na její výši.
6. Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena včetně DPH.

## **IX.**

### **Odstoupení od Smlouvy**

1. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností ze strany Prodávajícího a za podmínky, že Kupující Prodávajícího na porušení příslušného smluvního ustanovení této Smlouvy upozornil a stanovil mu přiměřenou lhůtu k nápravě stavu a Prodávající tak ani přesto neučinil nebo porušil povinnost znovu po písemném upozornění Kupujícím.

2. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy pokud v průběhu plnění vyjde najevo, že informace nebo doklady předložené Prodávajícím v jeho nabídce v zadávacím řízení na zakázku, která tvoří předmět plnění této Smlouvy, byly nepravdivé.
3. Odstoupením od Smlouvy v souladu s odst. 2 tohoto článku není dotčeno právo na zaplacení smluvních pokut ani práva a povinnosti, které vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
4. Za podstatné porušení Smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od Smlouvy, se považuje zejména:
  - prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží o více než 14 dnů,
  - prodlení při provádění pravidelného servisu ve lhůtách stanovených podle odst. III/9 a prodlení při odstranění vad Zboží ve lhůtách stanovených čl. V této Smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
  - postup Prodávajícího při dodání Zboží v rozporu s pokyny Kupujícího,
  - dodání Zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace související veřejné zakázky (viz Preambule této Smlouvy)..
5. Pokud Kupující neobdrží z jakéhokoliv důvodu přislíbenou dotaci na předmět plnění této Smlouvy od poskytovatele dotace, vyhrazuje si Kupující právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností bez nároku na jakékoliv sankce ze strany Prodávajícího kromě účelně prokazatelně vynaložených nákladů.

## **X.**

### **Zvláštní ujednání**

1. Tato akce je spolufinancována Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále: „IROP“) a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dále je akce realizována v souladu s předpisy České republiky zejména zákonem č. 298/2015 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů.
2. Prodávající je povinen dodržet a postupovat dle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) a dle zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, zejména umožnit výkon veřejnosprávní kontroly a poskytnout veškerou potřebnou součinnost poskytovateli a všem příslušným orgánům při výkonu jejich kontrolních oprávnění.
3. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat informace a dokumentaci vztahující se k projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, Platebního a certifikačního orgánu, příslušného orgánu finanční správy a

dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

4. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci a účetní doklady, související s realizací projektu, minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Prodávající použít.
5. Prodávající je povinen zajistit, aby originální účetní doklad obsahoval registrační číslo projektu.

## **XI.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
2. V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze Smlouvy na třetí osobu.
4. Případná neplatnost některého z ustanovení Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
5. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1. Technická specifikace Zboží a Příloha č. 2 a 3. Bankovní záruky, přílohou se stávají ode dne vydání.
6. Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce nebo úředním překladu do českého jazyka, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
9. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každé z vyhotovení obsahuje i úplný soubor příloh. Každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení.
10. Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedorazí ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně všech jejích případných dodatků byla uveřejněna na profilu zadavatele, tzn. Kupujícího a v registru smluv, které jsou oba veřejně přístupné a obsahují údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení Smlouvy a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a datum skončení smluvního vztahu.
12. Prodávající je povinen upozornit Kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud Prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této Smlouvy.

13. Smluvní strany se dohodly, že je možné upravit podmínky plnění této Smlouvy, které nejsou považovány za podstatnou změnu Smlouvy a navýšit objem plnění sjednaný v této Smlouvě až o 10 % ceny sjednané v čl. VI této Smlouvy ve smyslu zákona o ZVZ, taková změna není považována za podstatnou podle § 222 odst. 4 písm. b) 1. zákona o ZVZ.
14. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
15. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
16. Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Přílohy Smlouvy:

Příloha č. 1 Technická specifikace Zboží

Příloha č. 2 Bankovní záruka dle čl. III/15 této Smlouvy

Příloha č. 3 Bankovní záruka dle čl. III/16 této Smlouvy

V Mnichovicích dne 12.10. 2018

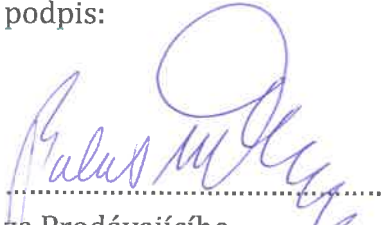
V Poličce dne 12. 10. 2018

podpis:

  
.....  
za Kupujícího  
Mgr. Petra Pecková, starostka



podpis:

  
.....  
za Prodávajícího  
Martin Baláš, jednatel společnosti



## Technická specifikace na vozidlo

# CAS 30 - T 815 6x6.2

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

### 1. PODVOZEK

- třínápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-R35
- výrobce TATRA Trucks a.s.

#### 1.1. KABINA ŘIDIČE

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PS3000, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem DP1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor Led, výrobce Streamlight úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v zorném poli řidiče navigací s displejem 4", s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- ☐ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

## 1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Počet válců           | 8 do V                           |
| Zdvihový objem motoru | 12 667 cm <sup>3</sup>           |
| Čistý výkon motoru    | 325 kW/1 800 min <sup>-1</sup>   |
| Čistý točivý moment   | 2 100 Nm/1 100 min <sup>-1</sup> |

## 1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. S ohledem na požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazení rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

– Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h<sup>-1</sup>.

## 1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky, pomocí zubové spojky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zdvojené zadní nápravy jsou vybaveny čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a

vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu.

### 1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.

### 1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadních nápravách dvojitá montáž. V diskových kolech je pro upevňovací šrouby 10 otvorů.

1.6.2. Pneumatiky: Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

- přední náprava 385/65 R22,5
- zadní nápravy 315/80 R22,5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

### 1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostatným zařízením brzd.

### 1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 35 kN s úhlem náběhu  $\beta$  15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným

036584\_1

zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

#### 1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 45 l

### 1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

alternátor

28 V/120 A

### 1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti 2/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

### 1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGII

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem Retthox-Air výrobce Marechal Electric. Sdružená zásuvka se při spuštění

motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus.

## 1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Dále je vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem TPM700, výrobce Cassidian a příslušné střešní antény.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 12 A.

## 2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

### 2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnídlo

#### 2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

#### 2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

### 2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

#### 2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

8 500 l

## 2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

510 l

## 2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok 3 000 l.min<sup>-1</sup>

jmenovitý tlak 1,0 MPa

jmenovitá sací výška 3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok 250 l.min<sup>-1</sup>

při jmenovitém tlaku 4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje

s hrdlem 125 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádí vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým

zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

## 2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla

2 až 165 l.min<sup>-1</sup>

## 2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

## 2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

## 2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem 20.000 lm.

## 2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem 4,5 kW a s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

## 2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

|                                                           |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Cestářské koště                  | 1ks,  |
| <input type="checkbox"/> Ejektor                          | 1ks,  |
| <input type="checkbox"/> hadicový držák (vazák) obalu     | 4ks,  |
| <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m | 2 ks, |

036584\_1

|                                                                                                                  |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> kbelík 10 l                                                                             | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52                                                                | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> lopata                                                                                  | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu 5/3 l                           | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 30 m                                                          | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 60 m                                                          | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 75/52                                                                           | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy                                                | 4ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> 89B                                            | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu                                                                | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory                                                 | 4ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní                                    | 5ks, |
| <input type="checkbox"/> savice příměšovače                                                                      | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> termofólie 2x2 m                                                                        | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy                                           | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka                                                           | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:                                 |      |
| <input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v kufru / v batohu                                              | 1ks. |

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

|                                                                                           |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> elektrocentrála o výkonu 4,5 kW, krytí IP 44                     | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále                        | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo o průtoku 1300 l.min <sup>-1</sup>             | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem „HASIČI“                                | 6ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem DP1400 výrobce Motorola  | 6ks, |
| <input type="checkbox"/> zemnicí kolík elektrocentrále                                    | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku    | 1ks. |

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

|                                                                                        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> dalekohled                                                    | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> hadicový (přejezdový) můstek                                  | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> hydrantový nástavec                                           | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu                                    | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu                                    | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč na hadice a armatury 75/52                               | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč na sací hadice                                           | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 typ Style 366, výrobce Protek        | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> krumpáč                                                       | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> lopata                                                        | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> objímka na hadice 52 v obalu                                  | 4ks, |
| <input type="checkbox"/> objímka na hadice 75 v obalu                                  | 4ks, |
| <input type="checkbox"/> pákové kleště                                                 | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na střední pěnu typ Q13, výrobce Pohorje | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P6                        | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> ploché páčidlo, délka 120 mm                                  | 1ks, |

036584\_1

|                                                                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> požární sekera bourací                                                                                  | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> proudnice 52 s uzávěrem                                                                                 | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> proudnice 75                                                                                            | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 52/25                                                                                           | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 75/52                                                                                           | 4ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B                                                               | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout 75                                                                               | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač                                                                                     | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací<br>typ Profi AL/NL, výrobce Profi Tauchman | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu                                                                                | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> přilba k motorové řetězové pile                                                                         | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> rozdělovač                                                                                              | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> sací hadice ø 125, délka 2,5 m                                                                          | 2ks, |
| <input type="checkbox"/> sací koš ø 125                                                                                          | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou                                                                        | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> termofólie 2x2 m                                                                                        | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> trhací hák nastavovací, kovový, délka 2x2 m                                                             | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici                                                                               | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m                                                                      | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka páteřová deska/vanová<br>typ ST02010B/Life Support , výrobce Spencer      | 1ks, |
| <input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici                                                                                | 1ks. |

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- ☐ lékárnička III,

036584\_1

- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravečkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

## 2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

## 2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 315 mm.

## 2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „Mnichovice“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

## 3. KOMPLETNÍ VOZIDLO

### 3.1. ROZMĚRY

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Délka včetně lanového navijáku | 9 400 mm |
| Délka bez lanového navijáku    | 9 020 mm |
| Šířka                          | 2 550 mm |

036584\_1

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Výška                              | 2 950 mm |
| Světlá výška při celkové hmotnosti | 290 mm   |
| Nájezdový úhel                     |          |
| -přední                            | 32°      |
| -zadní                             | 23°      |

S ohledem na převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

### 3.2. HMOTNOSTI

|          |           |
|----------|-----------|
| Provozní | 14 600 kg |
| Celková  | 26 000 kg |

### 3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Maximální rychlost | 100 km·h <sup>-1</sup>  |
| Měrný výkon        | 12,5 kW·t <sup>-1</sup> |

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

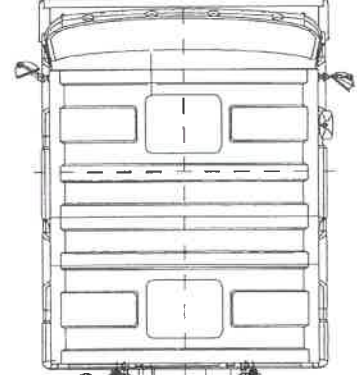
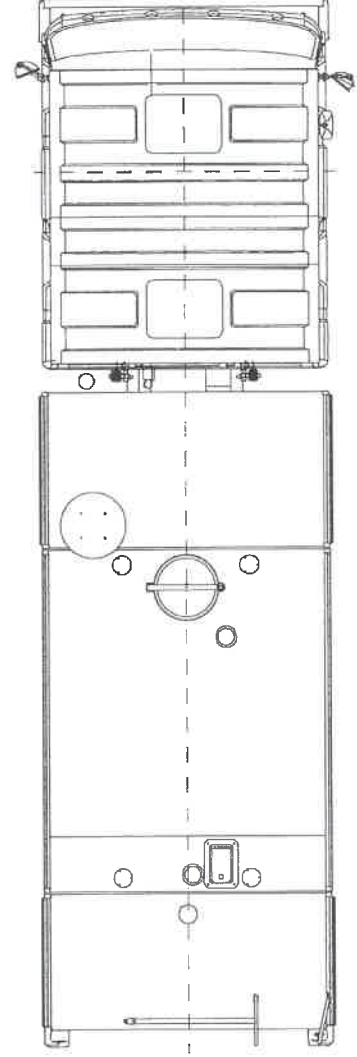
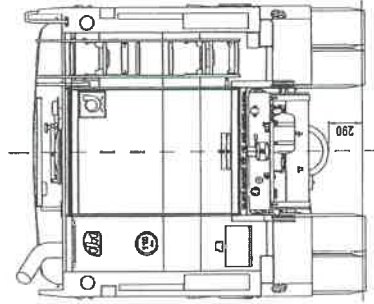
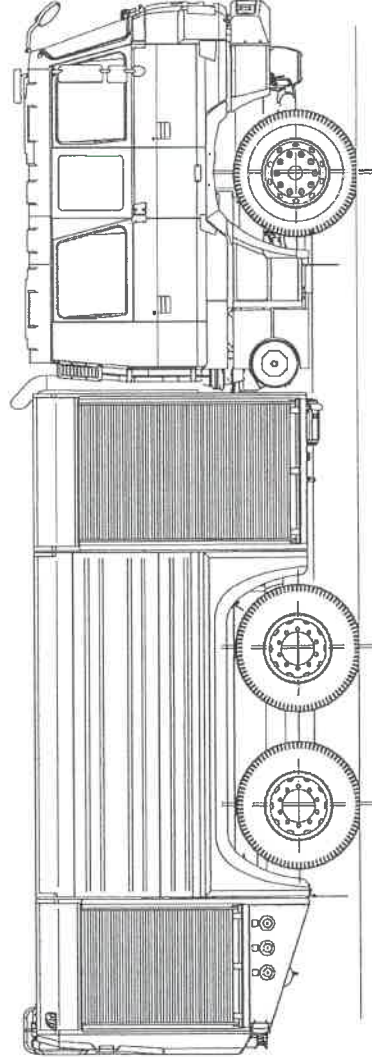
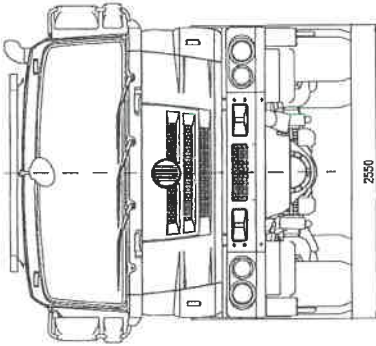
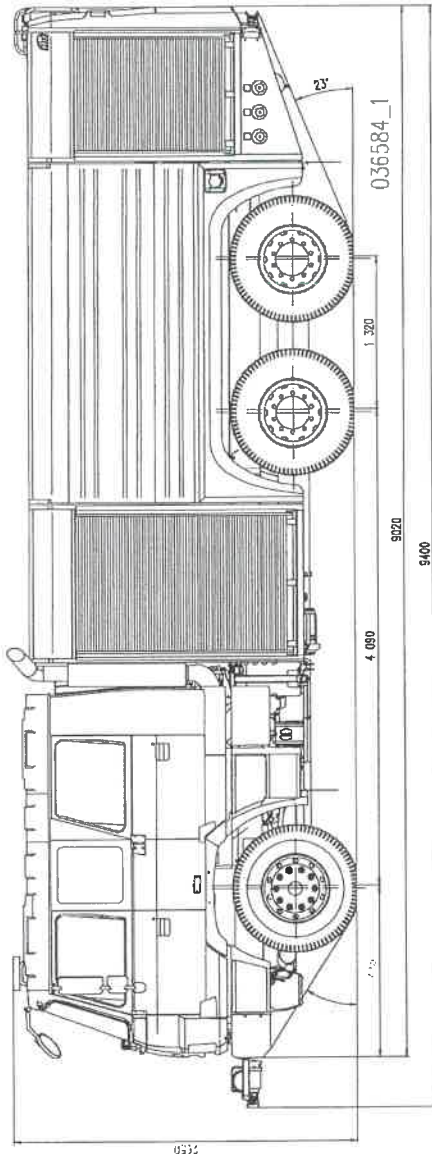
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Přílohy: Rozměrový výkres vozidla



**Pořízení CAS pro JSDH Mnichovice**

Já, Martin Baláš, jednatel společnosti,  
(jméno, příjmení a funkce osoby odpovědné za společnost dodavatele)

tímto čestně prohlašuji za dodavatele THT Polička, s.r.o.

IČ: 46508147, se sídlem/místem podnikání: Starohradská 316, 572 01 Polička, že zboží, které je předmětem nabídky, splňuje všechny technické požadavky zadavatele na předmět plnění uvedené v zadávací dokumentaci a všech jejích přílohách. Na důkaz svého prohlášení dále jmenovitě uvádím splnění jednotlivých vyjmenovaných parametrů:

| Specifikace požadavku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Splňuje ANO-NE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Zbožím je nová cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).                                                                                                                                                                              | ANO            |
| CAS splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANO            |
| CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a budou doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,                                                                                                                                                                                                                                                                  | ANO            |
| CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ANO            |
| CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| bodu 9 a 14 přílohy č. 1 CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem Rettbox-Air výrobce Marechal Electric. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení. | ANO            |
| K bodu 13 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel + přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem TPM700, výrobce Cassidian a příslušné střešní antény. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.                           | ANO            |
| K bodu 13 přílohy č. 1<br>Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANO            |
| K bodu 16 přílohy č. 1<br>Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ANO            |
| K bodu 16 přílohy č. 1<br>Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.                                                                                                                             | ANO            |
| K bodu 16 přílohy č. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ANO            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |
| K bodu 17 až 23 přílohy č. 1<br>Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ANO |
| K bodu 20 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ANO |
| K bodu 21 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PS3000, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.                                                                  | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem DP1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.                                                                                                                                                                                                          | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor Led, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.                                                                                                                                                                                                      | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>CAS je v kabině osádky vybavena: <ul style="list-style-type: none"> <li>- autorádiem,</li> <li>- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,</li> <li>- v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4", s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,</li> <li>- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.</li> </ul> | ANO |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ANO |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |
| K bodu 23 přílohy č. 1<br>Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, o velikosti nejméně 2/5 šířky CAS, umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. | ANO |
| K bodu 24 přílohy č. 1<br>Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.                                                                                                                                                                                                                               | ANO |
| K bodu 24 přílohy č. 1<br>Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.                                                                                                                                                                                                                               | ANO |
| K bodu 24 přílohy č. 1<br>Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ANO |
| K bodu 26 přílohy č. 1<br>Karosérie účelové nástavby je vyrobena<br>- z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií<br>- prizmatických šroubovaných spojů a lepení.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ANO |
| K bodu 26 přílohy č. 1<br>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ANO |
| K bodu 26 přílohy č. 1<br>Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodič lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.                                                                                                              | ANO |
| K bodu 26 přílohy č. 1<br>Účelová nástavba<br>☑ s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.                                                                                | ANO |
| K bodu 28 přílohy č. 1<br>Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.                                                                                                                                                                                                                                                             | ANO |
| K bodu 28 přílohy č. 1<br>Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ANO |
| K bodu 28 přílohy č. 1<br>Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ANO |
| K bodu 30 přílohy č. 1<br>Žebřík pro výstup na střešinu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ANO |
| K bodu 35 přílohy č. 1<br>Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ANO |
| K bodu 36 přílohy č. 1<br>Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ANO |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |
| K bodu 36 přílohy č. 1<br>Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.                                                                                                                                                                               | ANO |
| K bodu 37 přílohy č. 1<br>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „Mnichovice“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ANO |
| K bodu 42 přílohy č. 1<br>Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ANO |
| K bodu 37 a 42 přílohy č. 1<br>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ANO |
| K bodu 2 přílohy č. 3<br>Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ANO |
| K bodu 8 přílohy č. 3<br>Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ANO |
| K bodu 8 přílohy č. 3<br>Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ANO |
| K bodu 9 přílohy č. 3<br>Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a<br>☑ s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země.<br>Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.                                                                                                                                                   | ANO |
| K bodu 13 přílohy č. 3<br>Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ANO |
| K bodu 18 přílohy č. 3<br>Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 3<br>Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ANO |
| K bodu 25 přílohy č. 3<br>Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z ☑ nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ANO |
| K bodu 29 přílohy č. 3<br>Nádrž na vodu má objem nejméně 8.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANO |
| K bodu 30 přílohy č. 3<br>Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ANO |
| K bodu 33 přílohy č. 3<br>Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:<br>☑ Cestářské koště 1ks,<br>☑ Ejektor 1ks,<br>☑ hadicový držák (vazák) obalu 4ks,<br>☑ izolovaná požární hadice 52x20 m 2 s,<br>☑ kbelík 10 l 1ks,<br>☑ kombinovaná proudnice 52 1ks,<br>☑ lopata 2ks,<br>☑ motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s | ANO |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <p>příslušenstvím 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přechod 75/52 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy 4ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory 4ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 5ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> savice přiměšovače 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> termofólie 2x2 m 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka 1ks,<br/> dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:<br/> <input checked="" type="checkbox"/> lékárnička velikost III v kufru / v batohu 1ks.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3<br/> Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:<br/> <input checked="" type="checkbox"/> elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1300 l.min-1 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem DP1400 výrobce Motorola 6ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> zemní kolík elektrocentrále 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1ks.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ANO |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3<br/> Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:<br/> <input checked="" type="checkbox"/> dalekohled 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> hadicový (přejezdový) můstek 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> hydrantový nástavec 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> klíč na hadice a armatury 75/52 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> klíč na sací hadice 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 typ Style 366, výrobce Protek 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> krumpáč 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> lopata 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> objímka na hadice 52 v obalu 4ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> objímka na hadice 75 v obalu 4ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> pákové kleště 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na střední pěnu typ Q13, výrobce Pohorje 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> ploché páčidlo, délka 120 mm 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> požární sekera bourací 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> proudnice 52 s uzávěrem 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> proudnice 75 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přechod 52/25 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přechod 75/52 4ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přenosný kulový kohout 75 2ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přenosný přiměšovač 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací typ Profi AL/NL, výrobce Profi tauchman 1ks,<br/> <input checked="" type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu 1ks,</p> | ANO |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> přilba k motorové řetězové pile 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> rozdělovač 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> sací hadice ø 125, délka 2,5 m 2ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> sací koš ø 125 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> termofólie 2x2 m 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> trhací hák nastavovací, kovový, délka 2x2 m 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka páteřová deska/vanová typ ST02010B/Life Support , výrobce Spencer 1ks,<br><input checked="" type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici 1ks.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3</p> <p>Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ANO |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3</p> <p>V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:</p> <p>a) Pravá přední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> pákové kleště,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> ploché páčidlo,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> požární sekera,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> skříňka s nástroji.</li> </ul> <p>b) Levá přední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> kombinovaný kanistr na pohonné hmoty pro motorové pily,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> motorová řetězová pila,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> požární světlomety LED,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> stativy pod požární světlomety.</li> </ul> <p>c) Úložný prostor v kabině osádky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> dalekohled, v dosahu velitele,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> lékárnička III,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> náhradní tlakové láhve,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> termofólie 2x2m,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> vytyčovací páska 500 m.</li> </ul> <p>d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo</li> </ul> | ANO |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3</p> <p>Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ANO |
| <p>K bodu 33 přílohy č. 3</p> <p>Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ANO |
| <p>K bodu 35 přílohy č. 3</p> <p>V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to: čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ANO |
| CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ANO |
| CAS je vybavena zařízením ABS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ANO |
| Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ANO |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu $\beta$ nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ANO |
| CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ANO |
| Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANO |
| Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ANO |
| Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ANO |
| Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 9400 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ANO |
| S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ANO |
| S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ANO |
| S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:<br>a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,<br>b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.<br>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze. | ANO |
| S ohledem na:<br>- předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A,<br>- bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení,<br>- převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce,<br>- požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ANO |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.                                                                                           | ANO |
| Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.                                                                                                                                                                                                                             | ANO |
| Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.                                                                                                                                                                                                             | ANO |
| Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).                                                                                                                                                          | ANO |
| Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští. |     |

V Poličce dne 30. 8. 2018



THT Polička, s.r.o.  
572 01 Polička -4-

.....  
podpis a razítko oprávněné osoby jednat jménem/za  
společnost uchazeče

Martin Baláš, jednatel

.....  
jméno, příjmení, funkce oprávněné osoby