

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Oprava místní komunikace ulice Zborovská, Hranice,
I. a II. etapa“

Stupeň : Realizační dokumentace stavby

Stavebník : Město Hranice

A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný
Datum : 12/2023

A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : „Oprava místní komunikace ulice Zborovská, Hranice, I. a II. etapa“

Místo stavby : Hranice, k. ú. Hranice, ulice Zborovská

Kraj : Olomoucký

Investor : město Hranice, Pernštejnské náměstí 1 , 75301 Hranice

Stupeň : Realizační dokumentace stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Situační řešení

Předmětem této projektové dokumentace je oprava povrchu vozovky na ulici Zborovská v Hranicích.

Stávající povrch je tvořen asfaltobetonovým krytem, který vykazuje značné nerovnosti. Nachází se zde vyjeté koleje o hloubce až 5 cm či plošná ztráta makrotextury v ohrusné vrstvě.

Řešený úsek začíná u křižovatky s ulicí Náměstí 8. května, začátek opravy je umístěn za křižovatkou s ulicí Náměstí 8. května. Úsek pokračuje východním směrem. Konec úseku se nachází v blízkosti stávající okružní křižovatky u dělího ostrůvku. Stavba je rozdělena do I. a II. etapy.

Celková délka etapy I. činí 600,00 m a etapy II. činí 572,68 m.

Předěl etap je na křižovatce s ulicí Sklený kopec.

Oprava vozovky spočívá v odfrézování ohrusné asfaltové vrstvy (zatřídění ZAS-T1) a následně provedení technologie recyklace na místě za horka REMIX PLUS.

Ta spočívá v recyklaci za horka stávající ložné asfaltové vrstvy a současně v položení nové ohrusné asfaltové vrstvy, tak aby zůstala zachována stávající niveleta vozovky.

Frézování bude provedeno nejprve podél okraje vozovky v šířce 0,5 m s následným osazením nového dvojřádku ze žulových kostek. Poté by se provedlo celoplošné profilové frézování v tl. 30 mm.

Po odfrézování obrusné vrstvy bude stanoven rozsah lokálních vysprávek v ložné vrstvě s předpokladem 30 % celkové plochy.

Na začátku úseku I. etapy je uvažováno z technologických důvodů provedení standardního frézování a pokládky asfaltových vrstev v tl. 100 mm. Tato úprava je navržena v délce 50 m od křižovatky u náměstí 8. května. Zde se počítá s odvozem ložné asfaltové vrstvy v tl. 50 mm na skládku jelikož tato vrstva je zaříděna do kategorie ZAS-T4.

V rámci opravy se počítá s vybudováním dvojřádku ze žulových kostek v celém úseku trasy. Dále se počítá s výměnou 50% betonových obrubníků v úseku u místního gymnázia. Dále je uvažováno s novým osazením stávajících kamenných obrubníků v rámci I. etapy po pravé straně vozovky ve směru staničení od km 0,300 – km 0,550.

Součástí projektu je také obnova stávajícího vodorovného dopravního značení.

Výškové řešení

Navržené výškové řešení kopíruje stávající stav.

Bourací a zemní práce

Zemní práce nejsou v rámci stavby uvažovány. Bourací práce zahrnují vyfrézování či vybourání stávajících asfaltobetonových vrstev vozovky.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je projektována jako jeden stavební objekt bez dalšího členění.

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukční skladby ploch

Oprava vozovky je navržena v konstrukční skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11 – REMIX PLUS	30 mm
- Asfaltový beton ACL 16 R – REMIX PLUS	50 mm
- <u>stávající konstrukční vrstvy</u>	-
celkem	80 mm

Oprava vozovky na začátku etapy I. je navržena v konstrukční skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11	50 mm
- Asfaltový beton ACL 16	50 mm
- <u>stávající konstrukční vrstvy</u>	-
celkem	100 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu vozovky zůstane zachováno ve stávajícím stavu, tedy příčným a podélným spádem do uličních vpustí a dále do kanalizační stoky.

Stávající uliční vpusti budou v případě jejich nefunkčnosti či poškození nahrazeny novými.

Nově je navrženo obnovení dešťové kanalizace podél parkoviště u nemocnice. Od stávající šachty u UV15 bude nově položeno potrubí PVC DN 400 v délce 35,0 m. Na jeho konci bude provedena nová revizní šachta a nová uliční vpust UV17. Z nové šachty bude pokračovat dešťová kanalizace pod řešenou vozovkou na protější stranu, kde bude vyústěna do stávající příkopy. Vyústění bude odlážděno dlažbou z lomového kamene tl. 100 mm do lože ze betonu C 20/25.

V rámci stavby bude provedeno pročistění stávajících propustků, které se nachází pod vjezdy k okolním nemovitostem.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude prováděna na dvě etapy dle zpracované projektové dokumentace. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace (vjezd bude povolen pouze pro vozidla IZS a vozidla BUS).

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat na dvě poloviny (v podélné směru) – je uvažováno s podélnou spárou ve středu vozovky.

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Hranice

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
2334/12	Ostatní plocha	1782	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
2395/3	Ostatní plocha	1732	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
293/5	Ostatní plocha	4510	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
2394/1	Ostatní plocha	4191	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
2394/3	Ostatní plocha	3687	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
2394/14	Ostatní plocha	4034	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
2394/5	Ostatní plocha	1236	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice
1055/8	Ostatní plocha	7631	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný