

D.1.1 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STŘELICE, PRODLOUŽENÍ ULICE POD LESEM

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

SO 101	Komunikace část I.
SO 102.1	Komunikace část II.1
SO 102.2	Komunikace část II.2
SO 103	Komunikace část III.
SO 104	Komunikace část IV.
SO 105	Komunikace část V.
SO 106	Komunikace část VI.
SO 107	Obratiště s parkovištěm.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

PROSINEC 2019

OBSAH

OBSAH.....	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU	6
2.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY.....	6
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)	7
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	7
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Střelice, prodloužení ulice Pod Lešem
Název stavebního objektu:	SO 101 Komunikace část I. SO 102.1 Komunikace část II.1 SO 102.2 Komunikace část II.2 – <i>není součástí této stavby</i> SO 103 Komunikace část III. SO 104 Komunikace část IV. SO 105 Komunikace část V. SO 106 Komunikace část VI. SO 107 Obratiště s parkovištěm
Stavebník:	Obec Střelice náměstí Svobody 111/1 664 47 Střelice
IČ objednatele:	00282618
DIČ objednatele:	CZ00282618
Zástupce objednatele:	PaedDr. Zdeněk Ondrášek - starosta obce
tel.:	547 239 430
e-mail:	strelice@streliceubrna.cz
datová schránka:	gezbr3z
Místo stavby:	Jihomoravský kraj (CZ 064) Okres Brno – venkov (CZ 0643) Obec Střelice (CZ 0643 583910) Katastrální území Střelice u Brna [757 438] Pověřená obec: Šlapanice
Projektant:	Ing. Martin Smělý Slunečná 481/6 634 00 Brno
IČO:	728 89 934
Mobil:	737 103 345
e-mail:	marshmely@email.cz
ČKAIT:	1004435
Vypracoval:	Ing. Martin Smělý

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší návrh prodloužení místní obslužné komunikace ulice Pod Lešem. Celkem jde o prodloužení místní komunikace v délce 121 m. Prodloužení ulice Pod lešem je z důvodu stísněných místních podmínek řešeno jako obousměrná jednopruhá komunikace šířky 3,5 m mezi obrubami. Na konci ulice Pod lešem je navrženo úvratové obratiště a podél 28 m dlouhé úvratí je navrženo celkem 11 nových parkovacích stání (4 podélná a 7 kolmých). Parkovací stání jsou navržena z betonové distanční

dlažby, aby bylo umožněno zasakování dešťové vody. Vyhrazené parkovací stání není navrženo z důvodu neexistence žádného cílového objektu, který by vyvolával předpoklad zvýšeného výskytu osob těžce pohybově postižených. Obratiště a širší část komunikace do staničení cca 0,025 00 km slouží jako výhybny. Místa umožňující vyhýbání se jsou od sebe vzdálena cca 94 m a je z nich na sebe vzájemně vidět.

Stručný popis stavebních objektů řady 100:

SO 101 Komunikace část I.

Tento stavební objekt řeší prodloužení místní komunikace od začátku úseku do staničení 0,028 30 km.

Vozovka navrhované komunikace bude plynule po vrstvách napojena na stávající stav. Spára bude zařezána a opatřena modifikovanou asfaltovou záhlavkou.

Zakončení stávajícího chodníku po levé straně ve směru staničení bude upraveno tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup na vozovku místní komunikace. Budou vyměněny stávající betonové obrubníky a chodník bude předlážděn a opatřen hmatovými úpravami v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Tím bude současně upraven samostatný sjezd k rodinnému domu č.p. 18. Chodník na levé straně komunikace ve směru staničení musí být předlážděn z důvodu uložení kabelu veřejného osvětlení.

V místě tohoto stavebního objektu se nachází samostatný sjezd na parcelu č. 1778/5 a budou sníženy betonové obrubníky v délce 4 m pro usnadnění přístupu na parcelu č. 1741.

Na začátku úseku má vozovka šířku cca 5,0 m. V místě samostatného sjezdu na parcelu č. 1778/5 ve staničení cca 0,025 00 km se vozovka zužuje na 3,5 m mezi obrubníky.

Nová vozovka má jednostranný příčný sklon 2,0 %.

SO 102.1 Komunikace část II.1

Tento stavební objekt řeší úsek ve staničení 0,028 30 – 0,055 80 km.

Vozovka navrhované komunikace má v celém tomto úseku šířku 3,5 m mezi obrubníky a jednostranný příčný sklon 2,0 %.

Na tento úsek komunikace navazují 2 stávající samostatné sjezdy k rodinnému domu č.p. 807. Mezi samostatnými sjezdy k domu č.p. 807 bude vytvořena zpevněná plocha pro parkování a odstavování vozidel.

Samostatné sjezdy a parkovací stání u rodinného domu č.p. 807 budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby s distančníky se spárami šířky 10 mm.

SO 102.2 Komunikace část II.2

Tento stavební objekt není součástí stavby a stavebního povolení. Nebude se dle této projektové dokumentace realizovat. Jedná se pouze o výhledový stav.

Tento stavební objekt řeší 2 stávající samostatné sjezdy k rodinnému domu č.p. 807. Mezi samostatnými sjezdy k domu č.p. 807 bude vytvořena plocha ze štrkodrti 0/32 pro parkování a odstavování vozidel. Podél zdi stávající garáže a zdi plotu bude výhledově vytvořen okapový chodník z kačírku, který bude od samostatných sjezdů a parkovacích stání oddělen betonovým obrubníkem 100/200/1000 mm převýšeným o 60 mm.

Samostatné sjezdy a parkovací stání u rodinného domu č.p. 807 budou zhotoveny ze štrkodrti 0/32. Tím bude umožněno zasakování dešťové vody na této ploše. V případě, že se dešťová voda nestihne zasáknout bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena na asfaltobetonovou vozovku místní

komunikace a do nové uliční vpusti, na kterou navazuje nová dešťová kanalizace. Ve výhledu tedy dojde k výraznému zlepšení stávajícího stavu, kdy je tato plocha nedostatečně odvodněna.

SO 103 Komunikace část III.

Tento stavební objekt řeší úsek ve staničení 0,055 80 – 0,071 60 km.

Vozovka navrhované komunikace má v celém tomto úseku šířku 3,5 m mezi obrubníky a jednostranný příčný sklon 2,0 %. V tomto úseku komunikace se nachází příprava pro budoucí samostatný sjezd šířky 4,0 m na parcelu č. 1745. V tomto úseku jsou umístěny kanalizační šachta DŠ-01 a uliční vpust UV2.

SO 104 Komunikace část IV.

Tento stavební objekt řeší úsek ve staničení 0,071 60 – 0,082 20 km.

Vozovka navrhované komunikace má v celém tomto úseku šířku 3,5 m mezi obrubníky a jednostranný příčný sklon 2,0 %. V tomto úseku komunikace se nachází samostatný sjezd na parcely č. 1746 a 1747. Na těchto parcelách je plánována výstavba rodinného domu. Výškové osazení rodinného domu bylo ve studii, na kterou tato dokumentace navazuje koordinováno s projektantem rodinného domu, aby bylo zajištěno plynulé napojení budoucí nemovitosti a její bezproblémové odvodnění. Samostatný sjezd bude mít v návaznosti na podklady od projektanta rodinného domu šířku 5,20 m.

SO 105 Komunikace část V.

Tento stavební objekt řeší úsek ve staničení 0,082 20 – 0,090 50 km.

Vozovka navrhované komunikace má v celém tomto úseku šířku 3,5 m mezi obrubníky a jednostranný příčný sklon 2,0 %.

SO 106 Komunikace část VI.

Tento stavební objekt řeší úsek ve staničení 0,090 50 – 0,106 30 km.

Vozovka navrhované komunikace má na začátku tohoto úseku šířku 3,5 m mezi obrubníky a na konci hranice stavebního objektu má šířku 3,93 m mezi obrubami. Vozovka se začíná rozšiřovat ve staničení 0,097 00 km. Kryt vozovky má jednostranný příčný sklon 2,0 %.

V tomto úseku se nachází stávající samostatný sjezd na parcelu č. 1749. Tento samostatný sjezd je navrhovaným řešením respektován a bude zapraven min. 200 mm tlustou vrstvou ze štěrku 0/32.

SO 107 Obratiště s parkovištěm

Tento stavební objekt řeší úsek ve staničení 0,106 30 km – KÚ.

Vozovka navrhované komunikace má na začátku tohoto úseku šířku 3,93 m. Dále přechází v úvratě obratiště a na konci úseku se napojuje na stávající polní cestu. V tomto místě napojení na stávající polní cestu má navrhovaná vozovka šířku 3,50 m mezi obrubníky.

Tvar obratiště je dán vlečnými křivkami pro otáčení nákladního vozidla délky 10,1 m. Úvrať obratiště se postupně zužuje a od staničení 0,016 13 km osy obratiště má vozovka konstantní šířku 5,5 m mezi obrubami. Na konci úvratí jsou betonové obrubníky zapuštěny na výšku 0 mm pro umožnění odtoku vody a možnosti obsluhy přilehlých pozemků a zařízení inženýrských sítí. Podél úvratí obratiště je navrženo celkem 11 (4 podélná a 7 kolmých) nových parkovacích stání. Ty jsou navržena s povrchem z betonové distanční dlažby umožňující zasakování dešťové vody a navíc jsou v místech, kde by hrozilo hromadění dešťové vody v případě významnějších srážek (nejnižší body, rohy parkovacích stání, u kolmých parkovacích stání po celé délce viz příloha C 03 Koordinační situační výkres) navrženy mezery mezi obrubníky,

které umožní odtok přebytečné dešťové vody do přilehlé zeleně. Do mezery mezi obrubníky bude vložena dlaždice betonové zámkové dlažby o rozměrech 100x200x80 mm a přilehlý terén bude upraven tak, aby byla bezpečně zajištěna možnost odtoku dešťové vody z parkovacích stání.

Kryt vozovky místní komunikace i parkovacích stání má jednostranný příčný sklon 2,0 %. Úvrať obratiště má po své délce konstantní klesající sklon 1,05 %.

2.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU OSY ULICE POD LESEM

kod	staničení	poloměr	1. tečna	yh	xh	sm1
	dif. stan.	parametr	2. tečna	ys	xs	sm2
			sečna	yt	xt	alfa
OT	0.000	0.000	0.000	605573.276	1164930.647	324.7130
	6.352	0.000	0.000	0.000	0.000	324.7130
			6.352	0.000	0.000	0.0000
TK	6.352	-50.000	3.458	605567.397	1164933.052	324.7130
	6.904	0.000	3.458	605548.471	1164886.772	315.9225
			6.899	605564.197	1164934.360	-8.7905
KT	13.256	0.000	0.000	605560.847	1164935.216	315.9225
	54.062	0.000	0.000	0.000	0.000	315.9225
			54.062	0.000	0.000	0.0000
TK	67.318	500.000	27.788	605508.467	1164948.597	315.9225
	55.519	0.000	27.788	605632.222	1165433.039	322.9914
			55.491	605481.544	1164955.475	7.0690
KT	122.837	0.000	0.000	605455.548	1164965.294	322.9914
	22.163	0.000	0.000	0.000	0.000	322.9914
			22.163	0.000	0.000	0.0000
TO	145.000	0.000		605434.815	1164973.125	322.9914

2.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY ULICE POD LESEM

staničení	výška	poloměr	tečna	vzepětí	spád %	délka	mezipřímá
0.000	266.384	0.000	0.000	0.000			
					-1.056	17.585	8.750
17.585	266.198	-1200.000	8.835	-0.033	-2.528	42.820	27.397
60.405	265.116	1000.000	6.588	0.022	-1.211	68.525	61.937
128.930	264.286	0.000	0.000	0.000	-1.192	16.070	0.000
145.000	264.095	0.000	0.000	0.000			

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a použité podklady jsou podrobně popsány v příloze A Průvodní zpráva.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejdříve je nezbytné provést stavební úpravy týkající se inženýrských sítí. Nejprve tedy bude realizován stavební objekt SO 301 Dešťová kanalizace a bude položen kabel veřejného osvětlení. V místech pojižděné vozovky a samostatných sjezdů bude kabel veřejného osvětlení opatřen kabelovými chráničkami. Poté bude přistoupeno k realizaci stavebních objektů řady 100. Nakonec budou zapraveny plochy dotčené stavbou a budou ohumusovány a osety plochy zeleně.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky musí být navrženy v souladu s TP 170 a Dodatkem TP 170.

Zemina použitá na násypy, dosypávky pod zpevněnými povrchy komunikací a v aktivní zóně bude splňovat požadavky kapitoly 4 normy ČSN 73 6133.

Konstrukce dlážděného chodníku (dle TP 170: D2-D-11-CH, PIII)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/32 G _N	ŠD _B	min. 160 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem min.	250 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

$E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Konstrukce pojižděné dlážděné vozovky / parkovacích stání

Betonová dlažba / distanční	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/32 G _E	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/32 G _N	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem min.	420 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Jedná se o modifikovanou konstrukci D2-D-1-VI, PIII dle TP 170. Místo jedné vrstvy tl. 250 mm štěrkodrti jsou navrženy dvě vrstvy štěrkodrti o tl. 150 mm z důvodu kvalitnějšího zhutnění podkladních vrstev.

V případě nesplněných požadavků na zemní pláň bude zemní pláň mechanicky zlepšena pomocí výměny vrstvy v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkodrti frakce 0/63.

Skladba zapravení konstrukce vozovky (dle TP170: D1-N-2-VI, PIII)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,40 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,50 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI - E, 0,80 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem		min. 90 mm	

Je nutné, aby horní nestmelená podkladní vrstva splňovala v souladu s TP 170 únosnost min. $E_{def,2} = 100$ MPa.

Jednotlivé asfaltové vrstvy budou postupně napojeny s odsazením 0,3 m a asfaltová spára bude zařezána a opatřena asfaltovou zálivkou.

Skladba asfaltové vozovky celá konstrukce (dle TP170: D1-N-2-VI, PIII)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,40 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,50 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI - E, 0,80 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Štěrkostrť 0/32 G _E	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostrť 0/32 G _E	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 390 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nesplnění požadavků na zemní pláň bude zemní pláň mechanicky zlepšena pomocí výměny materiálu v podloží v tloušťce 300 mm za vrstvu ze štěrkostrti frakce 0/63.

Obrubníky:

100/200/1000 v. 0 mm	- mezi chodníky/samostatnými sjezdy a přilehlou zelení, případně pro ukončení dlažby v místě samostatného sjezdu
150/250/1000 v. 80 – 120 mm	- mezi chodníkem/zelení a přilehlou komunikací
150/300/1000 v. 200 mm	- mezi zelení a přilehlou komunikací ve staničení 0,028 40 – 0,062 50 km
150/300/1000 v. 160 mm	- mezi zelení a přilehlou komunikací ve staničení 0,105 00 – KÚ
150/150/1000 v. 0-40 mm	- v místech samostatných sjezdů; mezi komunikací a parkovacími stáními; mezi komunikací a stávajícím stavem na konci úseku a mezi komunikací a zelení, kde je nezbytné zajistit odtok dešťové vody do přilehlé zeleně

Přechod mezi obrubníky 150/150/1000 a 150/250/1000 bude řešen přechodovými obrubníky.

Všechny obrubníky budou zhotoveny z betonu minimální třídy C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Na chodníku, kde je temeno obrubníku ve výšce menší než 80 mm nad přilehlou vozovkou budou zhotoveny varovné pásy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Po vybudování zpevněných ploch bude provedeno ohumusování v tloušťce 150 mm a osetí ploch zeleně trávobylinnou směsí.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zpevněné plochy komunikace jsou od začátku úseku do staničení 0,008 00 km odvodněny do stávající uliční vpusti a stávající kanalizace. Od staničení 0,008 00 km do staničení 0,109 80 km jsou zpevněné plochy odvodněny do 3 nových uličních vpustí a do nově navržené dešťové kanalizace, která je vyústěna do Střelického potoka. Zpevněné plochy úvratového obratiště jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně, která bude touto vodou zavlažována. Navrhovaná parkovací stání budou tvořena distanční betonovou dlažbou, která umožňuje zasakování dešťových vod. Přebytková dešťová voda z parkovacích stání, která se nestihne vsáknout, bude moci odtéct mezerami mezi obrubníky do přilehlé zeleně.

Dešťová kanalizace je podrobně popsána v přílohách D.1.3 této dokumentace.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na ulici Pod Lešem bude dle výkresové dokumentace v rámci SO 107 přesunuta stávající dopravní značka E13 s textem: „Obec Střelice vás žádá před vyjetím na vozovku očistěte kola vozidla pod pokutou“

Návrh nepočítá s dalšími novými svislými značkami.

Nové vodorovné dopravní značení SO 107:

Podélná a kolmá parkovací stání budou od sebe oddělena pomocí dlažby červené barvy. Může být použita betonová dlažba s distančníky, případně pro vyšší přesnost rozměrů parkovacích stání betonová zámková dlažba 100x200x80 mm.

Dopravní značení bude zrealizováno a umístěno dle následujících předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK,
- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací -Svislé dopravní značky, včetně doplňku č. 1 z roku 2015

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Jedná se o rekonstrukci dopravní stavby, tedy podmínky jsou kladeny jako na jiné obdobné stavby. Výstavba objektů řady 100 je podmíněna předcházející realizací stavebního objektů řady 300.

Nejsou žádné zvláštní požadavky na údržbu.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení není součástí této stavby – není relevantní.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Statické výpočty nebyly prováděny. Návrh konstrukcí skladeb vozovky vychází z TP 170 a je v souladu s TP 170 dodatkem 1, není proto podložen výpočtem.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při provádění stavebních prací bude nutné splnit následující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí podmínky bodu 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

„Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.“