



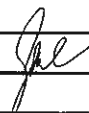
## PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

### SEZNAM PŘÍLOH:

- C.3.1 Technická zpráva
- C.3.2 Půdorys mostu
- C.3.3 Podélný řez mostu
- C.3.4 Příčný řez mostu
- C.3.5 Tvar opěry 1, 2 a tvar křídel I, II, III
- C.3.6 Vytyčovací schéma mostu
- C.3.7 Neobsazeno
- C.3.8 Mostní zábradlí Z3.1
- C.3.9 Mostní zábradlí Z3.2
- C.3.10 Příčný řez – úprava dna toku
- C.3.11 Výkres výztuže
- C.3.12 Výkaz výměr

**Aktualizace 02/2013 – I. etapa výstavby**

**SO 203**

|                                                                                                                     |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kreslil:                                                                                                            |                     |                                                                                     | <br><b>OPTIMA spol. s r.o.</b><br>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST<br>Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto<br>Tel.: 465420911, fax: 465423935<br>e-mail: info@optima-vm.cz |
| Zpracoval:                                                                                                          | ING. POŘICKÝ        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Zodp. projektant:                                                                                                   | ING. POŘICKÝ        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Hlavní projektant:                                                                                                  | ING. SHEJBAL        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Technická kontrola:                                                                                                 | ING. SHEJBAL        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Kraj: PARDUBICKÝ                                                                                                    | Okres: MOR. TŘEBOVÁ | Obec: BORŠOV                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Investor: MĚSTO MORAVSKÁ TŘEBOVÁ                                                                                    |                     |                                                                                     | Stupeň: RDS                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Akce:<br><b>MOSTY A LÁVKY PRO ÚPRAVU<br/>STŘÍBRNÉHO POTOKA V BORŠOVĚ</b><br>Objekt: SO 203 Most č.3 v ř.km 0,180 67 |                     |                                                                                     | Zak. č.: 3449 – 12 – 4                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                     |                     |                                                                                     | Arch. č.: 2876                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                     |                     |                                                                                     | Datum: 02/2013                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                     |                     |                                                                                     | Formát:                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Obsah:<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>                                                                                   |                     |                                                                                     | Měřítko:                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                     |                     |                                                                                     | Č. výkresu:<br><b>C.3.1</b>                                                                                                                                                                                                                                         |

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Stavba:** Mosty a lávky pro úpravu  
Stříbrného potoka v Boršově  
**Objekt:** SO 203 Most v km 0,180 67

---

### Úvod :

Mostní objekt se nachází na místní komunikaci v blízkosti výjezdu na hlavní komunikaci v obci Boršov. Stávající mostní objekt tvoří konstrukce z dřevěných prachů položené na ocelové konstrukci. Stávající mostní objekt bude v rámci protipovodňových opatření demolován a nahrazen novým železobetonovým mostem.

Novou konstrukci mostu tvoří železobetonová rámová konstrukce na plošných základech. Šířka mostu je 3,000 m.

**Tato realizační dokumentace je aktualizací dokumentace ve stupni DSP+RDS z 06/2012. Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce.**

### Podklady pro vypracování dokumentace:

- 1) Zaměření stávajícího stavu
- 2) Prohlídka mostních objektů a fotodokumentace
- 3) ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- 4) ČSN 736201 – Projektování mostních objektů
- 5) ČSN 736203 – Zatížení mostů
- 6) ČSN 736206 – Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí

## 1. Identifikační údaje mostu

|                                   |                                                         |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <i>Stavba</i>                     | Mosty a lávky pro úpravu<br>Stříbrného potoka v Boršově |
| <i>Objekt č.</i>                  | SO 203                                                  |
| <i>Název objektu</i>              | Most v km 0,180 67                                      |
| <i>Obec</i>                       | Boršov                                                  |
| <i>Okres</i>                      | Svitavy                                                 |
| <i>Region</i>                     | Pardubický                                              |
| <i>Katastrální území</i>          | Boršov u Moravské Třebové                               |
| <i>Objednatel</i>                 | Město Moravská Třebová                                  |
| <i>Projektant</i>                 | Optima spol. s r.o.                                     |
| <i>Druh přemostované překážky</i> | Stříbrný potok                                          |
| <i>Úhel křížení</i>               | cca 90°                                                 |

## 2. Základní údaje o mostě

|                                  |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| <i>Charakteristika mostu</i>     | Železobetonová rámová konstrukce, zakládání plošné |
| <i>Délka přemostění</i>          | 3,000 m (kolmá 3,00 m)                             |
| <i>Délka mostu</i>               | 3,600 m                                            |
| <i>Délka nosné konstrukce</i>    | 3,600 m                                            |
| <i>Rozpětí mostu</i>             | 3,000 m                                            |
| <i>Šikmost mostu</i>             | 90°                                                |
| <i>Šířka mezi zábradlími</i>     | 3,240 m                                            |
| <i>Šířka mostu</i>               | 3,000 m                                            |
| <i>Výška mostu</i> <sup>1</sup>  | 0,977 m                                            |
| <i>Stavební výška</i>            | 0,190 m                                            |
| <i>Plocha mostu</i> <sup>2</sup> | 10,80 m <sup>2</sup>                               |
| <i>Zatížení mostu</i>            | vozidlo 22t                                        |

## 3. Technické řešení

Novou konstrukci mostu tvoří železobetonová rámová konstrukce na plošně založených základových pasech. Založení mostu je uvažováno v otevřené stavební

<sup>1</sup> rozdíl mezi niveletou vozovky na mostě a dnem potoka

<sup>2</sup> šířka mostu x délka nosné konstrukce

jámě. Základové pasy šířky 0,6m a výšky 0,8m jsou betonovány na vrstvu podkladního betonu tl. 100mm.

Do základových pasů jsou vetknuty svislé stěny opěr tl. 300mm. Se svislými stěnami je monoliticky propojena vodorovná nosná konstrukce tloušťky 180mm. Na svislé stěny navazují zalomená křídla podél Stříbrného potoka. Na svislé stěny opěr navazuje dláždění dna potoka kamenem.

Na straně vtoku a na straně výtoku je konstrukce ukončena šikmými křídly do svahu potoka.

Vodorovná nosná konstrukce mostu je opatřena celoplošnou izolací, svislé stěny, základy jsou izolovány asfaltovými nátěry s ochranou geotextilií.

Materiály použité v železobetonových konstrukcích mostu:

- beton

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| podkladní beton            | C 8/10 – XA1  |
| základy opěr               | C 25/30 – XF2 |
| opěry + dřívky křídel      | C 25/30 – XF2 |
| vodorovná nosná konstrukce | C 30/37 - XF2 |

- ocel

10 505 (R)

Na mostě je navržena přímopojížděná izolace.

V přechodové oblasti za stěnami bude provedena rubová drenáž s vyvedením do potoka. Pod vozovkou v délce cca 3m bude proveden přechodový klín z mezerovitěho betonu.

Skladba vozovky u mostu:

#### Konstrukce A

|                                                                   |       |                |
|-------------------------------------------------------------------|-------|----------------|
| - asfaltový beton ACO 11+ 50/70                                   | 40mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřík modifik. asfalt. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup> |       | ČSN 736129     |
| - obalované kamenivo ACP 16+ 50/70                                | 70mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - štěrkodrt'                                                      | 150mm | ČSN 736126-1   |
| - štěrkodrt'                                                      | 150mm | ČSN 736126-1   |
| Celkem                                                            | 410mm |                |

#### Konstrukce B

|                                                                   |       |                |
|-------------------------------------------------------------------|-------|----------------|
| - asfaltový beton ACO 11+ 50/70                                   | 40mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřík modifik. asfalt. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup> |       | ČSN 736129     |
| - obalované kamenivo ACP 16+ 50/70                                | 40mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - štěrkodrt'                                                      | 200mm | ČSN 736126-1   |
| Celkem                                                            | 280mm |                |

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**