

Vysvětlení zadávací dokumentace a změna zadávacích podmínek č. 1

k veřejné zakázce malého rozsahu na stavební práce s názvem „Zvýšení dopravní bezpečnosti - chodníky I. a II. etapa - Nový Vestec“

Základní údaje o zadavateli:

Název: **Obec Nový Vestec**

IČO: **00240564**

adresa pro doručování korespondence: Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec

Zastoupená: Jiřím Lubertem, starostou

Druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení

Druh veřejné zakázky: podlimitní veřejná zakázka na stavební práce

Název veřejné zakázky: „Zvýšení dopravní bezpečnosti - chodníky I. a II. etapa - Nový Vestec“

Systémové číslo zakázky: P22V00000002

Zadavatel dne 25.10.2022 obdržel následující dotaz k zadávací dokumentaci od účastníka, který níže zadavatel doslovně uvádí a poskytuje odpověď:

Dotaz č.1

1) Dobrý den,

V zadávací dokumentaci v článku 6.5.2 je uvedeno že zadavatel požaduje autorizovanou osobu v oboru dopravní stavby.

Bude nám zadavatel akceptovat autorizovaného inženýra v oboru pozemní stavby, nebo striktně trvá na požadavku článku 6.5.2?

Odpověď č. 1:

Zadavatel bude v článku 6.5.2. akceptovat jen autorizaci inženýr v oboru dopravní stavby.

Zadavatel dne 27.10.2022 obdržel následující dotaz k zadávací dokumentaci od účastníka, který níže zadavatel doslovně uvádí a poskytuje odpověď:

Dotaz č. 2:

Vážený zadavateli,

v souladu s ustanovením zákona o zadávání veřejných zakázek na veřejnou zakázku „Zvýšení dopravní bezpečnosti – chodníky I. a II. etapa – Nový Vestec“ Vás tímto žádáme o odpověď na níže uvedené otázky k zadávacím podmínkám:

Projektová dokumentace stavby je zpracována v úrovni DUSP pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení. Uchazeč předpokládá, že stavebník má na tuto akci vydané pravomocné společné povolení. Zadavatel jako součást plnění požaduje realizovat stavební práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, provedení jejich nutných přeložek, zajištění záborů, výkopových povolení a přípravu všech podkladů pro kolaudaci.

Dotaz 1: Doplní zadavatel do podkladů VZ pravomocné společné povolení včetně kompletní složky projednání s dotčenými orgány státní správy, účastníky výstavby a provozovateli a vlastníky inženýrských sítí?

Odpověď č. 1:

Zadavatel doplňuje pravomocné stavební povolení a změnu stavby před dokončením.

Dotaz č.2:

Projektová dokumentace stavby obsahuje návrh DIO pouze pro 2.etapu. Uchazeč předpokládá, že pro realizaci obou etap stavby bude nutný zábor jednoho jízdního pruhu komunikace Hlavní s kyvadlovým provozem.

Dotaz 2: Doplní zadavatel návrh DIO pro 1.etapu stavebních prací?

Odpověď č.2

Zadavatel doplní DIO pro 1. etapu.

Dotaz č.3:

Dotaz 3: Předpokládá uchazeč správně, že i v případě doplnění dokumentace ve smyslu dotazu č.2, bude konečný návrh etapizace výstavby a z toho plynoucí DIO včetně případného SSZ zpracovávat sám?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel upřesňuje, že konečný návrh etapizace výstavby a z toho plynoucí DIO včetně případného SSZ bude zpracovávat zhotovitel sám.

Dotaz č.4:

Dotaz 4: Finální řešení etapizace výstavby a DIO bude zadavatel schvalovat před vydáním dopravně-inženýrského rozhodnutí (DIR)?

Odpověď č.4:

Ano, zadavatel bude schvalovat etapizaci a DIO před vydáním DIR.

Dotaz: č.5:

Projektová dokumentace včetně výkazu výměr obsahuje názvy výrobků konkrétních výrobců, např. ACO a Betonika Lobodice.

Dotaz 5: Požaduje zadavatel z nějakého důvodu dodávku a montáž těchto konkrétních výrobků nebo umožní v souladu se ZZVZ dodávku a montáž technicky srovnatelných nebo lepších výrobků jiných výrobců?

Odpověď č.5:

Zadavatel umožní v souladu se ZZVZ dodávku a montáž technicky srovnatelných nebo lepších výrobků jiných výrobců. Zároveň upraví výkazy výměr.

Dotaz č.6

Uchazeč při prohlídce místa plnění zjistil, že v podstatné části nově navržených chodníků se nachází stávající veřejné osvětlení (VO). Toto VO je dle uchazečova názoru ve špatném technickém stavu. Projektová dokumentace stávající VO, resp. jeho opravu nebo výměnu neobsahuje.

Dotaz 6: Předpokládá zadavatel, jakým způsobem bude VO v rámci výstavby nových chodníků vyřešeno?

Odpověď č.6:

Zadavatel uveřejní výkaz výměr, kde budou položky na odstranění starého VO z chodníku a příprava nového, včetně zemních prací na VO nové. Montáž nového VO je součástí jiné PD a jiného projektu.

Dotaz č.7:

Projektová dokumentace neobsahuje hydrogeologický průzkum a nebyly prováděny žádné sondy. Navržené řešení vsaků včetně vsakovacích objektů předpokládá vhodné geologické podmínky s písčitém podložím. Uchazeči není z projektové dokumentace jasné umístění a technické řešení vsakovacích objektů, které jsou navíc v některých případech umístěny na protilehlé straně komunikace Hlavní v místech, kde nejsou předpokládány nové chodníky nebo jiné povrchy (např. vsakovací objekt napojený na UV 1 a UV 2 na km 0,577 2.části).

Dotaz 7: Je si zadavatel vědom rizik spojených s možnou významnou změnou řešení odvodnění a vsaku dešťových vod v důsledku jiných, nežli předpokládaných hydrogeologických poměrů?

Odpověď č.7:

Před započítáním stavebních prací bude PD v tomto ohledu dopracována a budoucí zhotovitel dostane optimální řešení přímo při realizaci stavby.

Dotaz č.8:

Dotaz 8: Doplní zadavatel přesnější umístění vsakovacích objektů do projektové dokumentace a vysvětlí technické řešení vsakovacích objektů umístěných na protilehlých stranách nově budovaných chodníků?

Odpověď č.8:

Zadavatel umístění vsakovacích objektů doplní do PD v průběhu realizace akce.

Dotaz č.9:

Vážený zadavateli,

v souladu s § 98 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a dle čl. 5.2 Výzvy a zadávací dokumentace k podání nabídek veřejné zakázky „Zvýšení dopravní bezpečnosti – chodníky I. a II. etapa – Nový Vestec“ Vás tímto žádáme o odpověď na níže uvedenou otázku k zadávacím podmínkám.

Zadavatel v čl. 6.5 Výzvy a zadávací dokumentace k podání nabídek požaduje „...realizace alespoň 3 (tří) nejvýznamnějších z těchto stavebních prací spočívajících ve výstavbě či rekonstrukci chodníků ze zámkové dlažby, výstavbě a opravy komunikací ze zámkové dlažby v rozsahu minimálně 5.500.000,00 Kč bez DPH...“. Je možné předložit i reference na realizaci staveb, kde by v rámci požadované hodnoty 5,5 mil. Kč byla součástí i pokládka jiného druhu dlažby s obdobným způsobem realizace, např. z kostek či kamenné mozaiky apod.?

Odpověď č.9:

Zadavatel upřesňuje, že reference na realizaci staveb dle čl. 6.5. Výzvy a zadávací dokumentace budou uznány i pokládky jiných druhů dlažby v rámci požadovaného plnění 5,5 mil. Kč s obdobným způsobem realizace.

Zadavatel dne 27.10.2022 obdržel následující dotaz k zadávací dokumentaci od účastníka, který níže zadavatel doslovně uvádí a poskytuje odpověď:

Dotaz č.10:

Dobrý den,

Prosíme o upřesnění a doplnění PD,

Jedná se hlavně o výkresy „vsakovací objekt“, výkresy „šachet DN 600 a DN 800“ a výkresy „sestavy odvodňovacích žlabů“.

Odpověď č.10:

Šachty DN 400, 600 a DN 800 jsou navrženy typové, plastové, sestavené z poklopu, nástavce a plastového dna. U vyznačených šachet je navrženo prohloubené dno jako kalový prostor. Výšky šachet pro úpravu nástavců je možné odečíst z podélných profilů.

Skladba odvodňovacího žlabu je uvedena ve výkresu „C_1_35 - ŽLAB - RD150V 10.0 Nový Vestec II.etapa“

Na základě připomínky upravujeme chybu v dokumentu a posunujeme max. termín podání nabídek – Zadávací dokumentace a výzva k podání nabídek:

v článku 19. LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK, je nově:

odst. 19.1. Lhůta pro podání nabídek je 15 pracovních dnů, a to do 14.11.2022 ve 12:00 hodin.

Nový Vestec dne 31.10.2022

MZP Consulting s.r.o.
Miroslav Pokorný