

DODATEK Č.1 – VÝTAH A PLOŠINA

Hlavní projektant:	TA3 Projekt s.r.o. - Architektonická a projekční kancelář Vaničkova 167/11, 391 01 Sezimovo Ústí; IČO: 08802874 www.ta3projekt.cz, info@ta3projekt.cz	Autorizace:	
Projektant části:	Ing. Pavel Primas, Helsinská 2733, 390 05 Tábor, IČO: 72151897		
Vypracoval:	Ing. Dominik Andreas, IČO: 01949209		
Investor:	Město Tábor, Žižkovo nám. č.p. 2, 390 01 Tábor		
Místo stavby:	č. parc.: 1982/1, 1982/2; kú: Tábor [764701]		
Akce:	STAVEBNÍ ÚPRAVY MĚSTSKÉ KNIHOVNY V TÁBOŘE, JIRÁSKOVA 1775, parc.č. 1982/1, 1982/2, kú TÁBOR	Zakázka:	2023-042
		Datum:	02/2024
Stavební objekt:	SO 101	Stupeň:	DPS
Část projektu:	D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Paré:	
Obsah:	D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA – DODATEK Č.1 (VÝTAH A PLOŠINA)		

OBSAH

KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
VÝTAH	3
VÝTAHOVÁ PLOŠINA	7

Konstrukční a stavebně technické řešení

VÝTAH

V objektu je navržen nový osobní výtah propojující 1.NP – 5 .NP, umístěný v nové přístavbě zděné šachty. Výtah je navržen jako bezbariérový. Výtah není evakuační.

Hlavní parametry výtahu:

Nosnost / Počet osob 630 kg / 8
Rychlost 1.0 m/s
Počet stanic / nástupišť 5 / 5 (0, 1, 2, 3, 4)
Hlavní stanice 1 (0)
Zdvih 14.51 m
Strojovna: Řešení bez strojovny
Hlava šachty: 3400 mm
Prohlubeň: 1200 mm
Šachta: šířka x hloubka 1750 mm x 2000 mm
Šachta: Zděná
Kabina: šířka x hloubka x výška 1100 mm x 1400 mm x 2100 mm
Dveře: šířka x výška 900 mm x 2000 mm
Kabinové dveře: Automatické 2-panelové s otevíráním doleva

Technická specifikace výtahu:

Světelná clona: Ano - bezpečnostní celoplošná
1. požární odolnost šachetních dveří: EW30 DP1
Umístění protiváhy: Vlevo
Zachycovače na protiváze: Ne
Počet vstupů do kabiny: 1
Řízení: Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice
Umístění rozvaděče: Rozvaděč integrován v pravé části rámu šachetních dveří
Pozice rozvaděče: Nástupiště na podlaží 5 na straně 1
Jmenovitý výkon motoru: PMN 4.6 kW
Hlavní přívod: typ TN-S (3L+PE+N)
Hlavní přívod: napětí / frekvence TN-S (3L+PE+N) 400 V 50 Hz
Přívod šachetního osvětlení: 230 V
Počet jízd za hodinu: 120
Zařízení v souladu s platnou legislativou: EN81-20/50 Soulad s EN81-73
Instalační metoda: Montáž s lešením

Typ frekvenčního měniče: Rekuperační VAF0XX

Alarmy a komunikační vlastnosti: Telemonitoring CLSD

Hlasový modul v kleci

Ahead Ready - GSM brána je integrována v rámci CUBE

(pro řádnou funkčnost telealarmu je nutné použít SIM kartu zhotovitele)

Systém nouzového volání z kabiny

Vzdálený monitoring

Alarm na kabině

Možnosti ovládání:

Automatický návrat do hlavní stanice

Automatické zavření dveří po stanovené době

Ukazatel úrovně pozice kabiny součástí ovládacího panelu v kabině

Ukazatel stavu zařízení - výtah v normálním provozu

Ukazatel příštího směru jízdy v kabině

Ukazatel stavu zařízení - probíhá servis

Hlásič pater, zvuková signalizace

Požární řízení BR1 - po rozeptnutí bezpečnostního kontaktu buď signálem

z EPS nebo klíčkem v hlavní stanici, sjede výtah do hlavní stanice, otevře dveře a je vyloučen z provozu, pokud má přívod el. energie. (Výtah nemá vlastní zdroj energie.)

Výtah s rekuperačním frekvenčním měničem rekuperuje (vytváří energii) i v evakuačním respektive požárním režimu. Pro provoz výtahu v těchto režimech je nutné zajistit spotřebování této energie.

Externí kontakt + klíčový spínač

Bezhalogenové kabely

Energetická účinnost dle ISO:

Třída energetické účinnosti dle ISO A

ISO Kategorie spotřeby 2

Počet provozních dnů za rok 365

Počet jízd za den 125

Pohotovostní odběr 5 min 37.2 W

Pohotovostní odběr 30 min 37.2 W

Odběr v klidovém stavu 51.0 W

Jmenovitá spotřeba za rok 494.0 kWh

Specifikace dekorace:

Strop kabiny: LED Line, Nerezová ocel broušená

Povrchová úprava kabinových dveří: Nerezová ocel broušená

Boční stěny kabiny: Nerezová ocel broušená

Zadní stěna kabiny: Nerezová ocel broušená

Podlaha kabiny: Černá guma zrnitá, třída R9

Tvar a povrchová úprava okopu: Zapuštěný, Nerezová ocel broušená

Ovládací panel v kabině: Ovládací panel v kabině na poloviční výšku

Povrchová úprava šachetních dveří: Nerezová ocel broušená

D.1.1.a Technická zpráva

Madlo: Zaoblené, Nerezová ocel broušená, Zadní stěna

Zrcadlo: Zrcadlo na poloviční výšku, uprostřed stěny

Osvětlení kabiny: Automaticky zapnuto/vypnuto

Povrchová úprava rámu kabinových dveří: Nerezová ocel broušená

Ovládací panel v kabině: Nerezová ocel broušená, Maticový displej

Popis tlačítek: Mechanická tlačítka, Nerezová ocel broušená černá

Verze ovládacího panelu na nástupišti: Nerezová ocel broušená, Zapuštěný

Verze ukazatele na nástupišti: Indikátory polohy kabiny na všech podlažích, Vertikální - zapuštěný v rámu

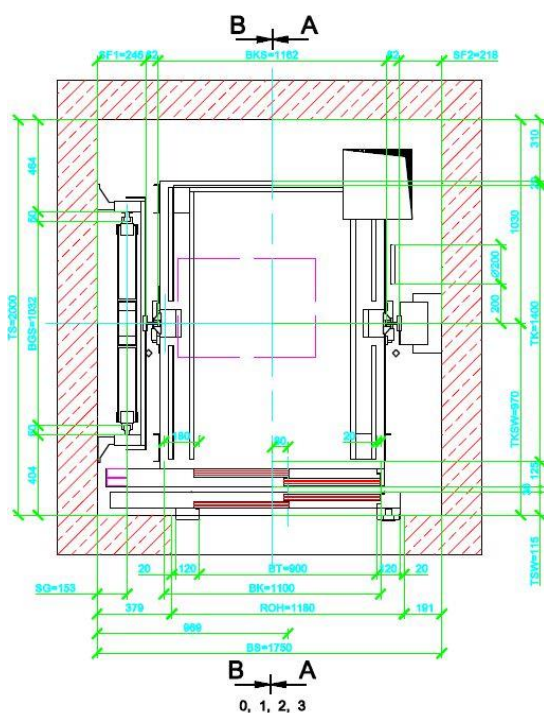
Práh kabinových dveří: Hliníkový práh

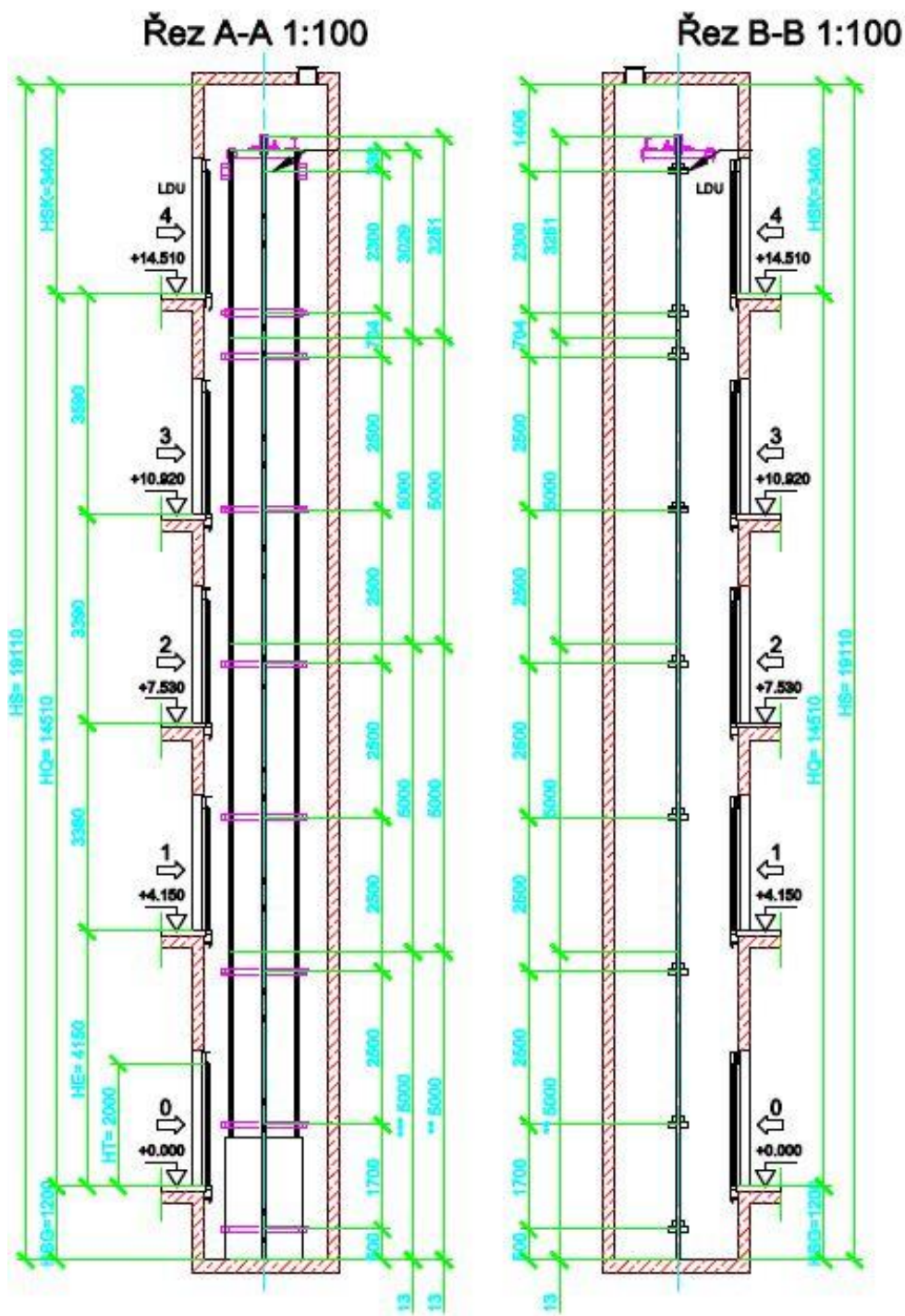
Práh šachetních dveří: Hliníkový práh

Rozměr rámu šachetních dveří: 120 mm x 60 mm



Půdorys šachty 1:20





VÝTAHOVÁ PLOŠINA

Ve volném výběru je navržena výměna stávajícího výtahu za nově navrženou hydraulickou zdvihací plošinu propojující 1.NP volného výběru s galerií ve 2.NP. Šachta je zděná stávající, dojde k úpravě stávajícího dveřního otvoru šachty a dále bude snížena úroveň stávající prohlubně viz. PD. Po odstranění původního výtahu bude šachta přeměřena a případně bude rozměr kabiny plošiny upraven. Zdvihací plošina je bezbariérová. Hydraulika a rozvaděč bud umístěn ve vedlejší místnosti ve skladu č.m. 1.22.

Hlavní parametry plošiny:

PŘÍVODNÍ NAPĚTÍ: 230V (50Hz)

RYCHLOST: 0,12m/s-0,15m/s

POHON: hydraulický

NOSNOST: 400kg

PŘÍKON: 1,8kW

PROVOZNÍ NAPĚTÍ: 230V trakční, 24V ovládací a pomocné obvody

VERZE: Stávající zděná šachta

PROVEDENÍ: Interní

ROZMĚRY: 1355x1170mm

VODÍČÍ KOLEJNICE: zdvih do 3,6m : zahrnuto 3,21 m

PŘÍSLUŠENTVÍ:

Čtečka pro Klíč I-button

Dveře: Hliníkové panoramatické, čiré sklo, rozměry: 950, 1000; h 2000mm, RAL 7040

Kabina: Podlaha gumová, barva šedá, rozměry speciální

Kabina: Stěna plechová, barva šedá

Kabina: Strop, LED osvětlení

Kabina: Světelná závora

Klíč I-button

Ovladače: Kabinové, tlačítka 50x50mm, Braillovo písmo

Ovladače: Patrové, tlačítka 50x50mm, Braillovo písmo

Prodloužený přívod hydraulické centrály (3 až 6m)

Telefon: kabinový, GSM brána

