

Veřejná zakázka:

„Brno – rekonstrukce kanalizace, vodovodu a komunikace v ulicích Minská, Horova a Bráfova“

uveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku EU dne 3.2.2014 pod ev. číslem 372839.

Zadavatel veřejné zakázky:
Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 1
601 67 Brno

Znění dotazu č. 6:

- 1) V zadávací dokumentaci na objekty tramvajové trati (dále jen „TT“) jsou navrženy různé typy panelů DZP (na TT Minská IZX 244/10 čtyřdrážkové a na TT Horova IZX 28/10 třídrážkové). U TT Minská je navrženo dodatečné upevnění kolejnic pomocí kotev, na TT Horova kotvení není. Předpokládáme, vzhledem k tomu, že se jedná o souvislou TT, že bude použit jednotný způsob řešení této TT.

Dotaz:

Žádáme o bližší specifikaci technického provedení TT (je nutné kolejnice ještě dodatečně kotvit, vzhledem k problematickému vrtání kotev do žebet. panelů) a upřesnění použitých materiálů (žebet. panelů DZP).

Odpověď:

Obecně:

TT Horova a TT Minská byly projektovány a projednávány odděleně jako dvě samostatné stavby s časovým odstupem, proto se liší technickými detaily i použitými materiály (to se týká i navazujících komunikací).

K akci Horova:

Vzhledem ke směrovému a výškovému vedení trati – přímé, oblouky velkých poloměrů a minimální podélný sklon postačuje dle názoru projektanta navržené řešení – 3 drážkové panely bez dodatečného kotvení.

Zadavatel prověřil stanovisko spoluinvestora a provozovatele (DPMB, a.s., p. Richter): Na základě nedávných negativních provozních zkušeností provozovatel tram. trati požadujeme doplnit dodatečné kotvení kolejnic i do dříve schváleného řešení PD stavby Horova objekt D.1.6 tramvajová trať.

Do nabídkového rozpočtu uchazeči vloží novou položku do objektu SO 60.1 – tramvajová trať, která obsahuje následující práce:

kolejnice opatřit kotvami (tzn. vývrt do DZP panelu, hmoždinka, ocelový podkladní kus, T svěrka, vrtule); kotvy budou zřízeny vždy dvě pro jeden DZP panel (uprostřed jeho délky), a to tak, že každá kolejnice bude opatřena jednou kotvou vždy z vnější strany koleje

145	R vl	Kolejnicové kotvy	kus	592.00
-----	------	-------------------	-----	--------

296x2=592

K akci Minská:

Použití čtyřdrážkových panelů a dodatečného kotvení kolejnic u TT na ulici Minská vychází z technických požadavků DPmB s ohledem na sklonové a směrové poměry trati.

- 2) Vzhledem k použití úzkých bokovnic dle detailů upevnění v obou TT je nutné provádět 3 cm široké zálivky po stranách hlav kolejnic. Podle našeho názoru jsou vhodnější zálivky tenké, u kterých dochází k menším deformacím.

Dotaz:

Žádáme o potvrzení šíře zálivky po stranách hlav kolejnic.

Odpověď:

K akci Horova:

Šířka zálivky odpovídá běžně používanému řešení u TT v Brně, v závislosti na kvalitě provedení živičného krytu je možno dodatečně změnit po posouzení na místě. Pro nacenění ponechte šířku dle projektové dokumentace.

K akci Minská:

Dtto Horova. Řešení spáry vychází ze vzorových listů tramvajových tratí. Jestliže však jsou s tímto detailem špatné zkušenosti, je možné po souhlasu DPmB užít odlišné řešení navrhované zhotovitelem. Pro nacenění ponechte šířku dle projektové dokumentace.

- 3) V zadávací dokumentaci, dle našeho názoru, chybí proříznutí a zalití spáry v asfaltovém krytu vozovky nad L profily v místě svislé antivibrační rohože (kryt v tomto místě dynamickým účinkem provozu tramvaje může prasknout).

Dotaz:

Bude do samostatného výkazu výměr doplněna položka proříznutí a zalití spáry v asfaltovém krytu vozovky?

Odpověď:

K akci Horova:

Součástí dokumentace je proříznutí a zalití spáry nad rohoží – viz TZ popis konstrukce str.13. Ve výkazu výměr bude však nutno doplnit, a to jako samostatné položky (obdoba 96 a 97 v objektu SO 50.1 Komunikace).

Do nabídkového rozpočtu uchazeči vloží novou položku do objektu SO 60.1 – tramvajová trať.

146	RTS	919 73- 5114.R00	Řezání stávajícího živičného krytu tl. 15 - 20 cm	m	984.00
147		59914111102	Výplň spáry zarovnávacího řezu s prořezem v obrusné vrstvě : prořezání, vyčištění, výplň živičnou zálivkou	m	984.00

592x2-4x50

K akci Minská:

V celé délce se tato úprava neprovádí. V rámci ulice Minská není proříznutí navrženo s ohledem na skutečnost, že by vznikl tenký pás asfaltu podél obruby v šířce cca 60 cm, který by byl přerušován uličními vpustěmi, podél jejichž mříží by zůstal pásek asfaltu šířky 10 cm. Navíc by s ohledem na šířkové uspořádání komunikace byla spára trvale pojížděna vozidly a tvořila by tak místo častých poruch. Proříznutím spáry by tedy vzniklo nadměrně namáhané

místo vozovky, které by dle odborného názoru zpracovatele PD vykazovalo značné množství poruch, které by bylo nutné v budoucnu sanovat.

Po konzultaci se spoluinvestorem a provozovatelem (DPMB, a.s., p. Richter) bude upraveno řešení a dojde k proříznutí a zalití spáry v délce od ZÚ – km 0,660, tj. v délce 65m.

Do nabídkového rozpočtu uchazeči vloží novou položku do objektu SO 60.1 – tramvajová trať, viz.přiložený soubor.

Znění dotazu č. 7:

- 1) Jakou částkou máme ocenit inventarizaci odstraněné zeleně na ulicích Minská a Bráfova? V PD těchto ulic není doložena, pouze na ulici Horova je vyčíslena na 713.889,-Kč.

Odpověď:

Na ulici Bráfova se žádné odstraňování zeleně neprovádí, jak je uvedeno v Souhrnné technické zprávě na str. 5 a na ulici Minská se pouze vysazují dva stromy – řešeno v objektu D.2 Komunikace.