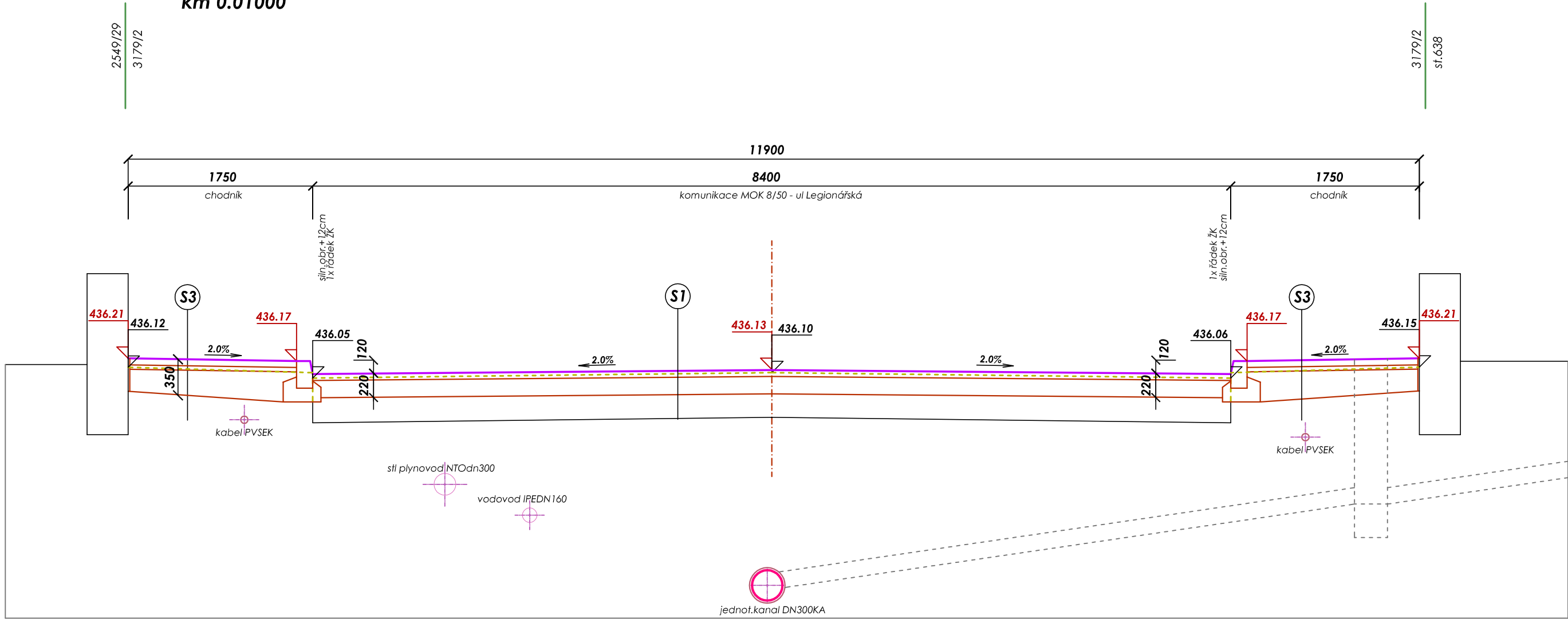
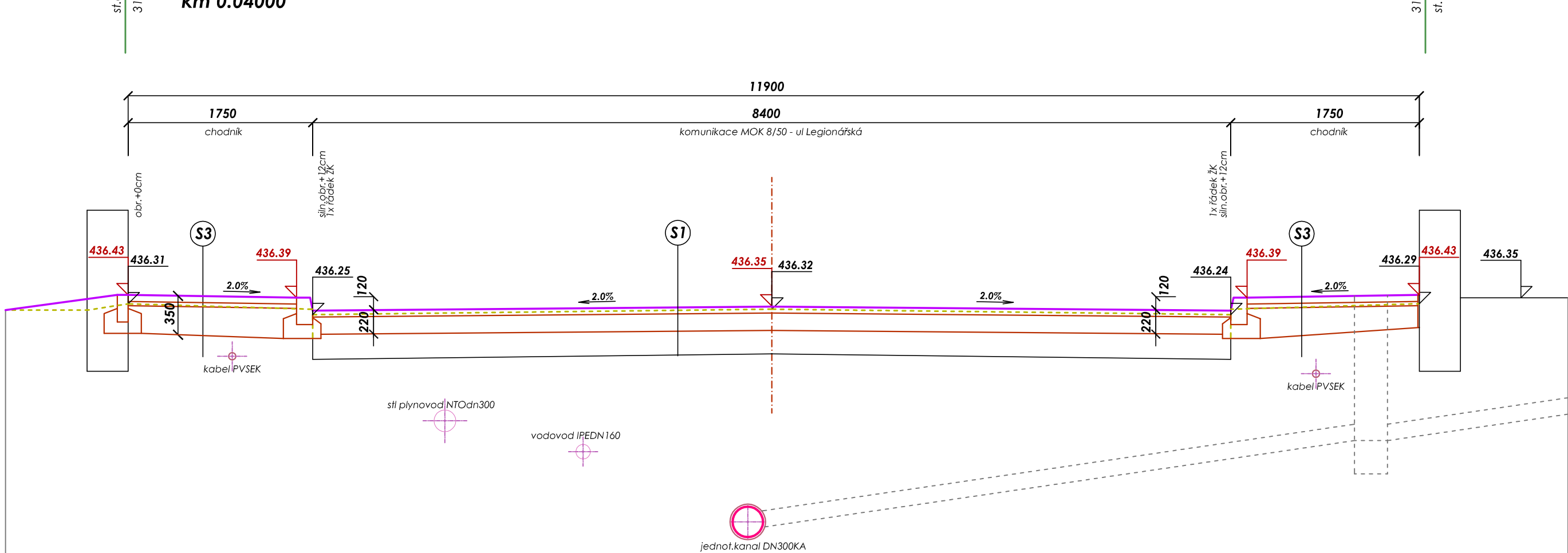


ŘEZ RE1 M1:40
komunikace ul.Legionářská
km 0.01000



ŘEZ RE2 M1:40
komunikace ul.Legionářská
km 0.04000



SKLADBY KONSTRUKCÍ KOMUNIKACÍ A ZP:

OPRAVA KOMUNIKACE MOK C3 8.0/50

- S1** - asfaltový beton ACO11+ II. 60mm - JI (A50/70) - š. nad 3m 60mm ČSN EN 131 08-1
- infiltrační postřik asfaltovou emulzí 0.70kg/m² ČSN 736129
min. hodnota modulu přetvárnosti Edel 2 min = 90MPa / -0.040 /
- recyklace za studena - die TP208 a schvář.receptů 160mm ČSN 736129
min. hodnota modulu přetvárnosti Edel 2 min = 50MPa / -0.220 /
celkem 220mm
stávající konstrukce souvrství vozovky pod recyklací

SAMOSTATNÉ SJEZDY - CHODNÍKOVÉ

- S2** - Bel.zámková dlažba II.80 mm - šedá / 20x10cm II. 80MM
- prosávka se zadčením 0-8mm II. 50MM
min. hodnota modulu přetvárnosti Edel 2 min = 80MPa / -0.130 /
- šěr.kodř 16-32 mm - ŠD II. 150MM
- šěr.kodř 0-63 mm - ŠD II. 200MM
CELKEM II. 480MM

CHODNÍK A PLOCHY PRO PĚŠÍ

- S3** - Bel.zámková dlažba II.60 mm - šedá / 20x20cm II. 60MM
- prosávka se zadčením 0-8mm II. 40MM
- šěr.kodř fr.0-63 mm - vyrovnání stávaj.podkladu II. 250MM
CELKEM II. 350MM

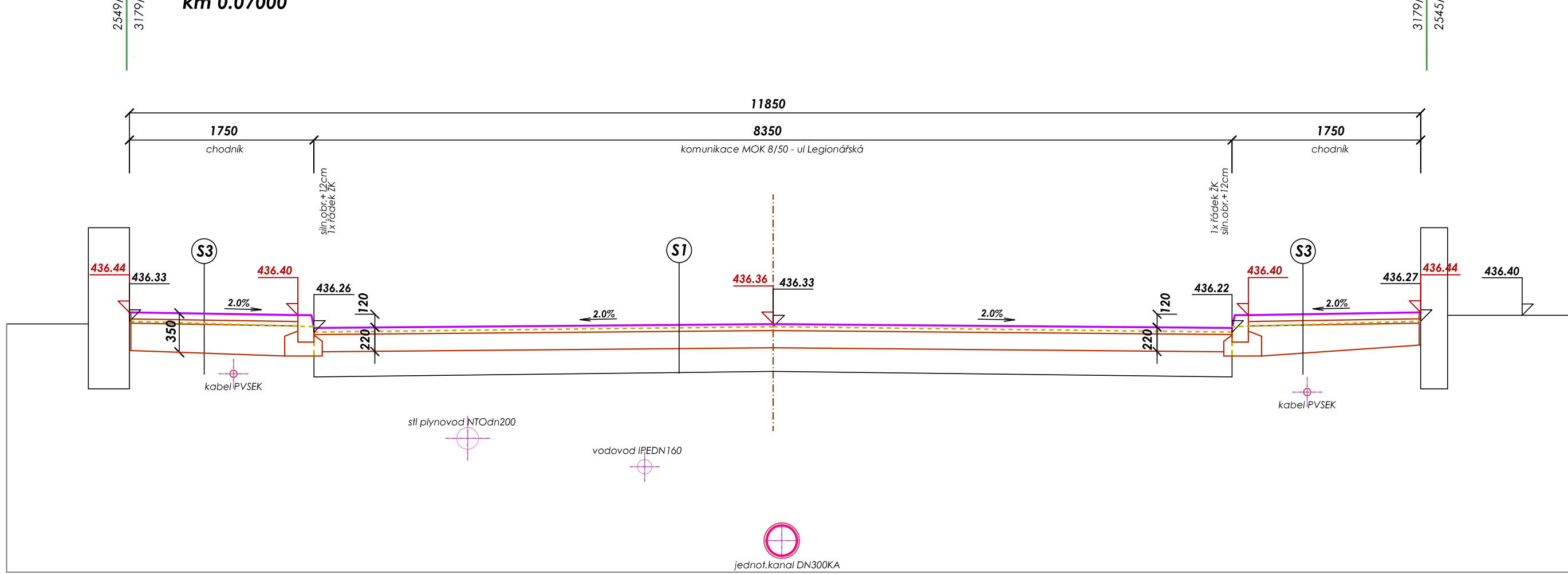
Niveleta komunikace MOKC3 8/50 - Legionářská
konstrukce vozovky II.260mm / ACO 11+ II.60mm /

Stávající konstrukce komunikace MOK 8/50 Legionářská
konstrukce cca II.350-400mm

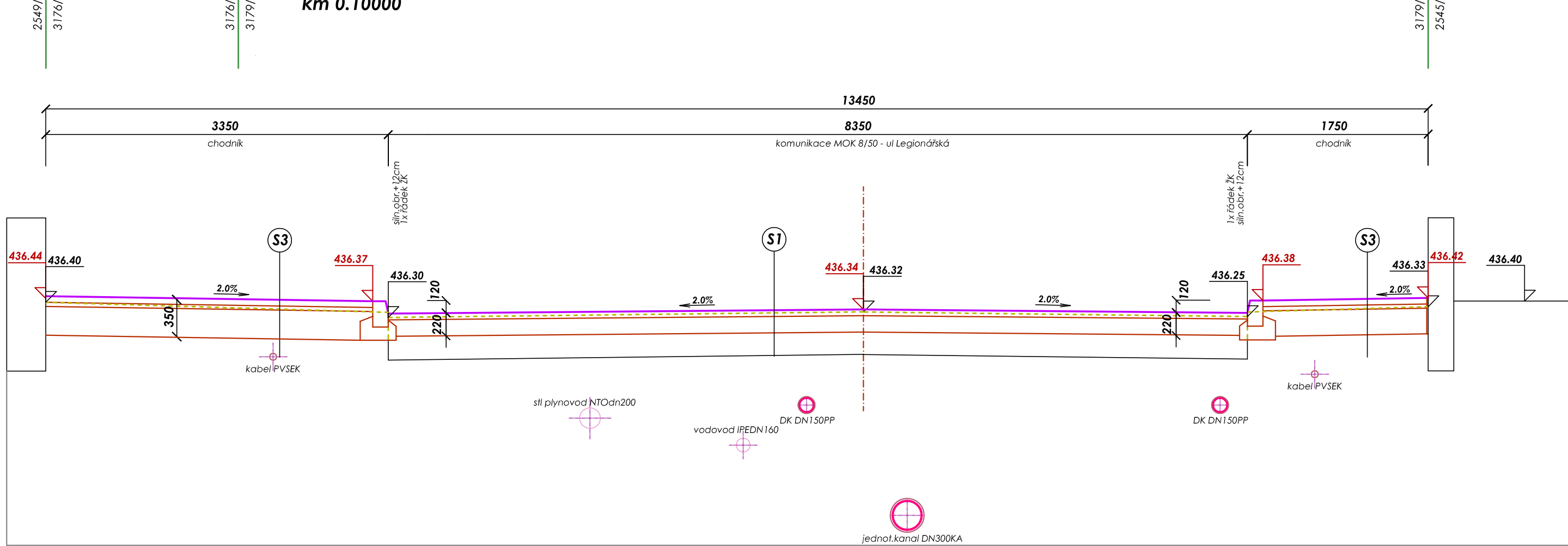
- na oblouky a malé poloměry je třeba použít dělených obrub
nebo obrub náležitých poloměrů (R=0.5m, 1.0m, 1.5m)
- na sjezdy a přechody budou použity nájezdové a přechodové obrubníky: 100/15/15 N, 100/15/25 PV, 100/15/25 LV

VEDOUcí PROJEKTANT	PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ING. BOHUMIL BEROUN	
BEDŘICH KRATOCHVÍL	ING. B. BEROUN	ING. B. BEROUN	projektování staveb	
POZEMEK: parc.č. 3176/6, 3179/2, 2545/1			Slunná 1137, 674 01 Třebíč	
INVESTOR: Město Jaroměřice n.Rok., n.ám.Míru 2, 675 51			IČO 604 07 336	
AKCE:	SO101-102 OPRAVA KOMUNIKACÍ A ZP SO302 DEŠTOVÁ KANALIZACE ul.Legionářská, Jaroměřice n/R., p.č. 3179/2, 3176/6, 2545/1		FORMAT	6 A4
			DATUM	07 / 2024
			STUPEN	SP
			C. ZAKÁZKY	21 / 2024
VÝKRES:	PŘÍČNÉ ŘEZY RE1-2		MĚŘÍTKO	1:40
			C. VÝKRESU	D.1.4.

ŘEZ RE3 M1:40
komunikace ul.Legionářská
km 0.07000



ŘEZ RE4 M1:40
komunikace ul.Legionářská
km 0.10000



SKLADBY KONSTRUKCÍ KOMUNIKACÍ A ZP:

OPRAVA KOMUNIKACE MOK C3 8.0/50

- S1** - asfaltový beton ACO11+ II. 60mm - JI (A50/70) - š. nad 3m 60mm ČSN EN 131 08-1
- infiltrační postřik asfaltovou emulzí 0.70kg/m² ČSN 736129
min. hodnota modulu přetvárnosti Edel 2 min = 90MPa / -0.040 /
- recyklace za studena - die TP208 a schvář.receptů 160mm ČSN 736129
min. hodnota modulu přetvárnosti Edel 2 min = 50MPa / -0.220 /
celkem 220mm
stávající konstrukce souvrství vozovky pod recyklací

SAMOSTATNÉ SJEZDY - CHODNÍKOVÉ

- S2** - Bel.zámková dlažba II.80 mm - šedá / 20x10cm II. 80MM
- prosávka se zadčením 0-8mm II. 50MM
min. hodnota modulu přetvárnosti Edel 2 min = 80MPa / -0.130 /
- šěr.kodř 16-32 mm - ŠD II. 150MM
- šěr.kodř 0-63 mm - ŠD II. 200MM
CELKEM II. 480MM

CHODNÍK A PLOCHY PRO PĚŠÍ

- S3** - Bel.zámková dlažba II.60 mm - šedá / 20x20cm II. 60MM
- prosávka se zadčením 0-8mm II. 40MM
- šěr.kodř fr.0-63 mm - vyrovnání stávaj.podkladu II. 250MM
CELKEM II. 350MM

Niveleta komunikace MOKC3 8/50 - Legionářská
konstrukce vozovky II.260mm / ACO 11+ II.60mm /

Stávající konstrukce komunikace MOK 8/50 Legionářská
konstrukce cca II.350-400mm

- na oblouky a malé poloměry je třeba použít dělených obrub
nebo obrub náležitých poloměrů (R=0.5m, 1.0m, 1.5m)
- na sjezdy a přechody budou použity nájezdové a přechodové obrubníky: 100/15/15 N, 100/15/25 PV, 100/15/25 LV

VEDOUcí PROJEKTANT	PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ING. BOHUMIL BEROUN	
BEDŘICH KRATOCHVÍL	ING. B. BEROUN	ING. B. BEROUN	projektování staveb	
POZEMEK: parc.č. 3176/6, 3179/2, 2545/1			Slunná 1137, 674 01 Třebíč	
INVESTOR: Město Jaroměřice n.Rok., n.ám.Míru 2, 675 51			IČO 604 07 336	
AKCE:	SO101-102 OPRAVA KOMUNIKACÍ A ZP SO302 DEŠTOVÁ KANALIZACE ul.Legionářská, Jaroměřice n/R., p.č. 3179/2, 3176/6, 2545/1		FORMAT	6 A4
			DATUM	07 / 2024
			STUPEN	SP
			C. ZAKÁZKY	21 / 2024
VÝKRES:	PŘÍČNÉ ŘEZY RE3-4		MĚŘÍTKO	1:40
			C. VÝKRESU	D.1.5.