

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.		
1.		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Tomáš Husák		OTISK RAZÍTKA:
Investor: Obec Malý Újezd, Malý Újezd 95, 277 31 Velký Borek		
KÚ: Jelenice u Mělníka (691429)		
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTE:  PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Husák		

Datum: 08/2016	Číslo zakázky: 16-046-22	Formátů A4:	Stupeň: DUR/DSP/DPS
Zakázka: MALÝ ÚJEZD – MK VAVŘINEČ			Měřítko: Paré:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Číslo přílohy: E.1

OBSAH

A	Identifikační údaje	3
B	Charakteristika staveniště a celkové uspořádání	3
C	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
D	Zásady návrhu zřízení staveniště	3
E	Návrh postupu a provádění stavby	3
F	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	4
G	Možné napojení na zdroje	4
H	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
I	Přístupy na staveniště	5
J	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
K	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
L	Návrh řešení dopravy během výstavby	6
M	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	6
N	Závěr	6

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Malý Újezd – MK Vavřineč
Místo stavby: Malý Újezd, část Vavřineč
Katastrální území: Jelenice u Mělníka (691429)
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby / stavební povolení / provádění stavby (DUR/DSP/DPS)

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Malý Újezd
Malý Újezd 95
277 31 Velký Borek
IČO: 00237043; DIČ: CZ00237043

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kolárova 2776, 413 01 Roudnice n. L.
Autorizace číslo – 0401915

B CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavební akce, vybudování místní komunikace, není nutné staveniště podrobit zvláštním přípravám. Staveniště se nachází v prostoru stávající účelové komunikace v obci Malý Újezd, části Vavřineč, odvodnění staveniště bude zachováno stávající.

C STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel. Jedná se o stavbu malého rozsahu, z tohoto důvodu nebyla zpracována výkresová část.

D ZÁSADY NÁVRHU ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch bude rozmístěn průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

E NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Tato projektová dokumentace obsahuje souhrnně 2 stavební objekty:

- SO101 – Komunikace a zpevněné plochy
- SO301 – Dešťová kanalizace

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládají stavební práce v jedné pracovní etapě.

Délka výstavby bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby, předpokládá se však maximálně 10 týdnů. Nejprve budou realizovány zemní práce a následně úprava podloží v aktivní zóně zemního tělesa. Poté budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní plně dle platných ČSN. Následně proběhne vlastní výstavba jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, urovnání terénu a ohumusování s následným osetím travním semenem.

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 Odst. 2 písm. c) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění plně

Po provedení plně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k převímce plně.

4. Kontrolní prohlídka - osazení ohrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha ohrub. Kontrola ohrub může být provedena současně s kontrolou hutnění plně.

5. Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

F OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude stavba předána do užívání jako celek.

G MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována diesellovými centrály.

H MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

- Živice – po vybourání bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora.

I PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici I/16.

J POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba uzavřena.

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí.

Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, u kterých bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby, a omezovalo nejbližší okolí v minimální možné míře. S předáním dokončené stavby bude dokončena likvidace zařízení.

K ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

L NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Vzhledem k charakteru stavby, výstavba místní komunikace, bez vlivu na okolní komunikační síť, se nepředpokládá návrh řešení dopravy během výstavby mimo prostoru připojení na průběžnou komunikaci.

V průběhu výstavby bude budovaná komunikace uzavřena a označena dočasným dopravním dle schématu **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které bude oboustranně upozorňovat na stavbu, se bude skládat z následujících značek:

- **A15** Práce na silnici (cca 20 metrů před pracovním místem)

Podél pracovního místa při okraji komunikace budou umístěny **Z4a** Směrové desky levé v max. podélných odstupech 10 m. K zamezení vjezdu do prostoru staveniště budou umístěny **Z2** Zábrany pro označení uzavírky spolu s dopravní značkou **B1** Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou **E13** s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,0 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluchnost a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015 (kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

M BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je uveden v samostatné příloze E.2 – BOZP.

N ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Tomáš Husák