

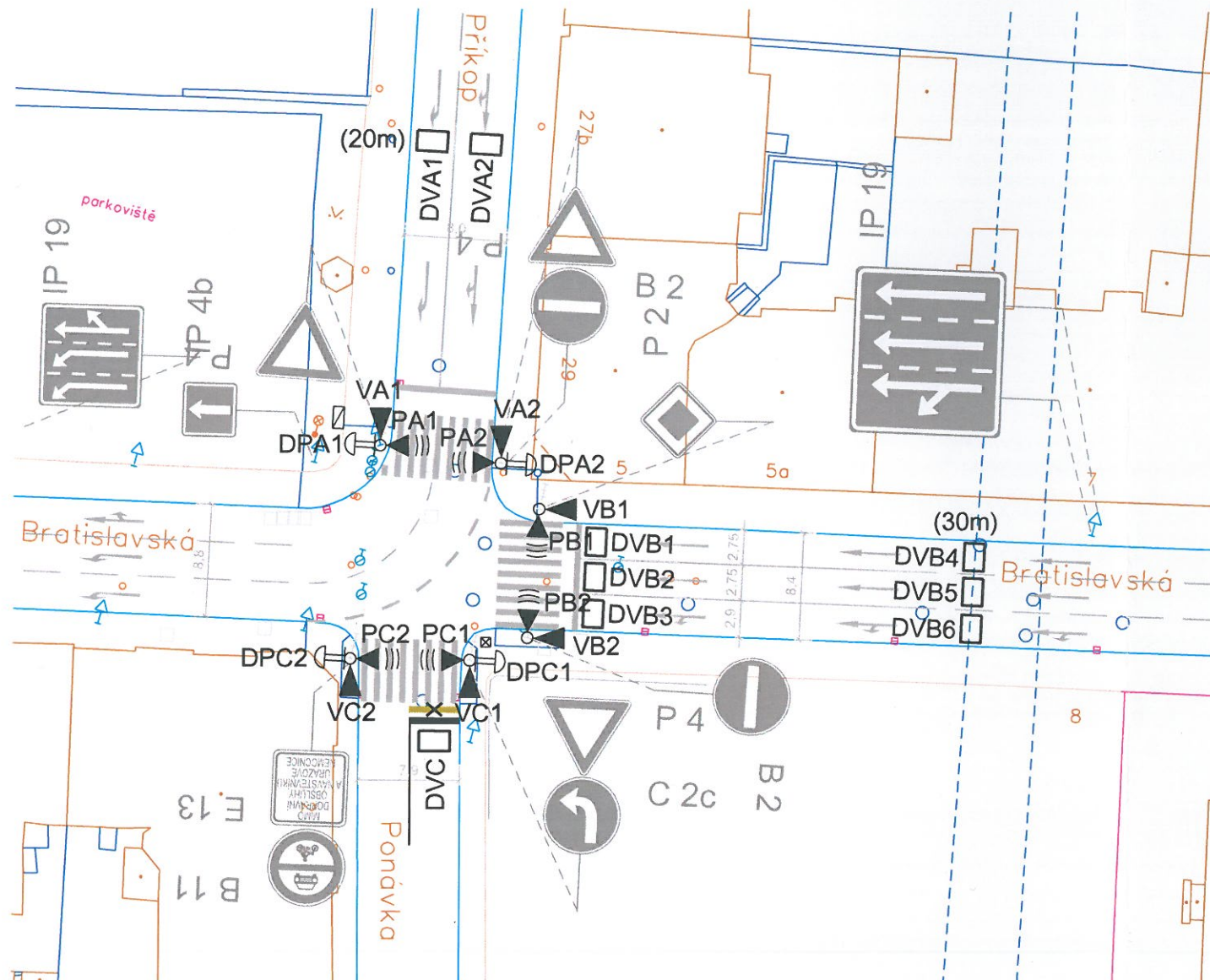
K 6.01 PŘÍKOP - BRATISLAVSKÁ

Rameno 1: Příkop – MK II. třídy, ZÁKOS

Rameno 2: Bratislavská – MK II. třídy

Rameno 3: Ponávka – MK III. třídy

Rameno 4: Bratislavská – MK II. třídy, ZÁKOS



PRENZAL:
RIS: *L L*

PČR:

Souhlasíme, aby daný materiál byl použit jako podklad pro vypracování projektové dokumentace řešící rekonstrukci SSZ.

14-03-2016

**POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**
Specializované pracoviště
dopravního inženýrství BM a BO
611 32 Brno, Kounicova 24

MMB OD:

Z dopravně-inženýrského hlediska nemáme námitek, aby daný materiál byl použit jako podklad pro vypracování projektové dokumentace řešící rekonstrukci SSZ.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Cdbor dopravy
Kounicova 67
601 67 BRNO
-018- 



OZNAČENÍ DLE vyhlášky č. 294 / 2015 Sb.
Světelné signály - Příloha č. 9

OZNAČENÍ DLE TP 81

TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA S PLNÝMI SIGNÁLY	S 1		NÁVĚSTIDLO PRO VOZIDLA
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SMĚROVÝMI SIGNÁLY	S 2		NÁVĚSTIDLO SE SMĚROVÝM SIGNÁLEM
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA S KOMBINOVANÝMI SMĚROVÝMI SIGNÁLY	S 3		NÁVĚSTIDLO S KOMBINOVANÝM SMĚROVÝM SIGNÁLEM
SIGNÁL ŽLTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE	S 4		NÁVĚSTIDLO PŘERUŠOVANÉHO ŽLTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
DOPLŇKOVÁ ZELENÁ ŠÍPKA	S 5		NÁVĚSTIDLO DOPLŇKOVÉ ZELENÉ ŠÍPKY
SIGNÁL PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY	S 6		NÁVĚSTIDLO SIGNÁLU PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY
PŘERUŠOVANÉ ŽLTÉ SVĚTLO	S 7		NÁVĚSTIDLO PŘERUŠOVANÉHO ŽLTÉHO SVĚTLA
DVOUBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CHODCE	S 9		NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE S AKUSTICKOU SIGNALIZACÍ
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CYKLISTY	S 10		NÁVĚSTIDLO PRO CYKLISTY
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY	S 11		NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE A CYKLISTY
SIGNÁLY PRO TRAMVAJE	S 15a až S 15g		NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE

Situace SSZ (podklad pro umístění návěstidel a detektorů) je pouze orientační a slouží výhradně pro určení rozsahu staveniště jako podklad pro vypsání výběrového řízení na projektové práce.

SITUACI NENÍ MOŽNÉ UŽÍT K JINÉMU ÚČELU.

OSTATNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ
JE POUZE ORIENTAČNÍ.

Stavební úpravy: ANO - drobné
Koordinální a optický kabel - NE
Napájecí kabel - ANO

Pozn.:
Drobné stavební úpravy zahrnují např. bezbariérové úpravy
přechodu pro chodce včetně naváděcích prvků atd.

	TLAČÍTKO PRO CHODCE
	TLAČÍTKO PRO TRAMVAJE
	ŘADIČ SSZ
	RUČNÍ ŘÍZENÍ
	SMYČKA DOPRAVNÍHO DETEKTORU (UVEDENÁ VZDÁLENOST - OD V5)
	VIDEODETEKCE
	ODSTRANIT

Podklad pro rozmístění návštěvidel a DIP
byly projednány dne:

PČR: 1.3.2016

MMB-OD: 10.3.2016

BKOM-RIS: 4.3.2016

BKOM-Správa: 4.3.2016

VEDOUČÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VPYRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské inženýrské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A. HAVLÍČEK	ING. P. HOLEČKOVÁ	ING. P. HOLEČKOVÁ	ING. M. PERNICA		
					
OBJEDNÁTEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO					
NÁZEVO AKCE:				DATUM	ÚNOR 2016
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY				FORMÁT	A3
6.01 PŘÍKOP - BRATISLAVSKÁ				STUPEŇ	
				MĚŘÍTKO	1:500
				Č. ZAKÁZKY	
NÁZEVO VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
PODKLAD PRO ROZMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL					01