



Kupní smlouva

Kupující: **Město Boží Dar**
sídlo: 362 62 Boží Dar 1
IČ: 00479705
DIČ: CZ00479705
zastoupené: Ing. Janem Horníkem, starostou
bankovní spojení: KB a.s. Praha, pobočka Karlovy Vary, č.ú.: 43-7709050277/0100
odpovědný za převzetí zboží: Jaroslav Formáček, místostarosta
tel: 353590782/26
E-mail: formacek@bozidar.eu

(dále jen „kupující“) na jedné straně

a

Prodávající: **Auto Eder s.r.o.**
sídlo: **Zvonečková 214, 362 11 Jenišov**
IČ: **29066476**
DIČ: **CZ29066476**
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 23147
zastoupená: **Janem Ederem**
bankovní spojení: **Komerční banka a.s.**
číslo účtu: **43-4579550287/0100**
odpovědný pracovník: **Vladimír Vaněk, Jan Eder**
tel.: **359 807 095**
E-mail: **jan.eder@autoeder.cz**

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

u z a v í r a j í

podle § 409 a násl. obchodního zákoníku tuto

kupní smlouvu

Článek I.

Předmět smlouvy.

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, uvedené v Článku II. odst. 1. této smlouvy a převést na něj vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Kupující zboží převezme a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínu stanovených touto smlouvou.
3. Smlouva je uzavírána na základě rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem zakázky „Projekt: Požární a ostatní bezpečnost obyvatel v oblasti Centrálního Krušnohoří, číslo projektu: 100016169 - Vozidlo pro Jednotku sboru dobrovolných hasičů Boží Dar (JSDH BD)“, financované v rámci Programu Cíl 3/Ziel 3 na podporu přeshraniční





spolupráce 2007 – 2013 mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko, zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 21 odst. 1 písm. f) a § 25 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

Článek II. Zboží.

1. Zbožím se rozumí dodávka 1 kusu zásahového velitelského automobilu („VEA“) pro Jednotku sboru dobrovolných hasičů Boží Dar (JSDH BD) tovární značky: Toyota Hilux
2. Technická specifikace zboží je uvedena v Příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje dodat zboží nové a kupující bude jeho prvním uživatelem.
4. Prodávající prohlašuje, že zboží splňuje podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999, ve znění pozdějších předpisů.
5. Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení vozidla a ozdobných znaků automobilky.
6. Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek III. Doba plnění.

1. Prodávající dodá vozidlo kupujícímu nejpozději do 60 dnů od uzavření této smlouvy s možností dřívějšího dodání.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka za převzetí zboží.
3. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího v okamžiku převzetí zboží od prodávajícího.
- /1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny zboží s DPH, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení Článku III. odst. 1. této smlouvy, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení Článku IV. odst. 1. a 2. této smlouvy, za každý i započatý den prodlení.
- /2/ Sjednanou smluvní pokutu je prodávající povinen zaplatit kupujícímu nejpozději do 30-ti dnů ode dne jejího písemného vyúčtování, doručeného kupujícím prodávajícímu. V případě pochybností o datu doručení se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání vyúčtování kupujícím.

Článek IV. Cena zboží.

1. Kupní cena zboží se sjednává jako cena nejvýše přípustná, kterou nelze překročit.
2. Sjednaná kupní cena za zboží bez DPH je **1.110.000,- Kč** (slovy: **jedenmilionstodesettisíc** korun českých), DPH 21 % činí **233.100,- Kč** a celková cena zboží včetně DPH je **1.343.100,- Kč** (slovy: **jedenmiliontřistačtyřicetřitisícsto** korun českých).





Článek V. Platební podmínky.

1. Na pořízení zboží - předmětu plnění dle Článku II. je kupujícímu poskytována dotace v rámci projektu „Požární a ostatní bezpečnost obyvatel v oblasti Centrálního Krušnohoří“, číslo projektu: 100016169, financovaného v rámci Programu Cíl 3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007 – 2013 mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko. Tato dotace je poskytována pouze při úplném splnění a dodržení termínu realizace. Proto jsou smluvní pokuty stanoveny s ohledem na újmy, které by kupujícímu vznikly z důvodu nesplnění termínu dodávky zboží.
2. Prodávající je oprávněn fakturovat celou kupní cenu až po dodání a potvrzení převzetí zboží osobou určenou statutárním zástupcem kupujícího k převzetí zboží a fakturu vystaví do dvou dnů po dodání zboží. Faktura bude mít náležitosti dle § 28 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 13a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů a bude zřetelně označena v textu názvem zakázky „Projekt: Požární a ostatní bezpečnost obyvatel v oblasti Centrálního Krušnohoří, číslo projektu: 100016169 - Vozidlo pro Jednotku sboru dobrovolných hasičů Boží Dar (JSDH BD)“.
3. Kupující je povinen zaplatit fakturu v termínu do 90 dnů po jejím doručení. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
4. Nezaplatí-li kupující kupní cenu v uvedené splatnosti, zaplatí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % Kč z celkové ceny zboží za každý započatý den po uplynutí splatnosti. Za podstatné porušení smlouvy s možností odstoupení od smlouvy se přitom považuje platba více než 3 měsíce po smluvním termínu plnění.
5. Zálohy kupující neposkytuje.

Článek VI. Dodání a převzetí zboží.

1. Místem dodání zboží je sídlo kupujícího.
2. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím a potvrzením protokolu o převzetí vozidla v místě dodáním přičemž k podpisu protokolu je oprávněn pověřený pracovník pro převzetí zboží kupujícího.
3. Prodávající dodá při předání zboží:
 - Protokoly o převzetí vozidla.
 - Zápis a osvědčení o všech předepsaných zkouškách.
 - Všechny potřebné atesty.
 - Záruční listy.
 - Návod na použití technických zařízení v českém jazyce.
 - Veškerou požadovanou technickou dokumentaci k zabezpečení provozu vozidla.
 - Seznamy základní výbavy vozidla.
 - Doklady o shodě.
4. Při převzetí bude provedena kontrola funkčnosti vybavení vozidla.





5. Na zboží bude proveden kompletní předprodejní servis. Zboží musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí, vady skryté je kupující povinen sdělit bez zbytečného odkladu.

Článek VII.

Záruka za jakost zboží.

1. Prodávající prohlašuje, že zaručuje dohodnuté vlastnosti zboží, a to za jakost zboží včetně polepů na dobu 24 měsíců bez omezení počtu ujetých kilometrů a 120 měsíců na neprorézavění karoserie.
2. Prodávající se zavazuje zajistit originální náhradní díly po dobu minimálně 120 měsíců ode dne převzetí posledního vozidla. Kupující je oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat náhradní díly od prodávajícího. Kupující je oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.
3. Záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací bude proveden a vozidlo bude zpět předáno uživateli v den přistavení do opravy (po předešlém objednání).
4. Pro případ prodloužení se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 1.000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých), a to za každý den prodloužení a každé opravované vozidlo, kterou se zavazuje zaplatit prodávající kupujícímu do 30-ti dnů po doručení kupujícím písemně zúčtované smluvní pokuty, za nesplnění závazku dle Článek VII. odst. 3., 4. a 5. této smlouvy.
5. Reklamáce jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem kupujícího.
6. Běh záruční lhůty začíná ode dne převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
7. Lhůta pro vyřízení reklamace činí 30 dnů po doručení reklamačního protokolu prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání protokolu příslušnému veřejnému zadavateli.
8. Záruční i pozáruční servis a opravy prodávající zajistí u autorizovaných servisů, jejichž seznam a adresy jsou uvedeny v Příloze č. 2. této smlouvy.

Článek VIII.

Další ujednání.

1. Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v Článku II. odst. 1. této smlouvy nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 433 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Pro případ porušení závazků blíže specifikovaných v Článku VIII. odst. 2. této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč, (slovy: jednostitisíc korun českých) splatnou do 30-ti dnů ode dne jejího vyúčtování kupujícím.

Článek XI.

Podstatné porušení smlouvy.

1. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy nesplnění termínu dodání a nezaplacení faktury ve smluvní splatnosti.





Článek IX.

Společná a závěrečná ustanovení.

1. Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku.
2. Ujednáními o smluvních pokutách není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
3. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud je prodávající v prodlení s dodáním zboží o více než 30 dní.
4. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
5. Součástí této smlouvy jsou Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) a Příloha č. 2 (Seznam adres autorizovaných servisů)
6. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž prodávající obdrží jeden a kupující tři.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

V Božím Daru dne 03.12.2013

V Karlových Varech dne 03.12. 2013

Autorizovaný prodejce a servis Toyota

Auto Eder s.r.o.

Zvonečkova 214, 362 11 Jenišov

IČ: 29066476 DIČ: CZ29066476

Provozovna:

Chebská 392/116B, 360 01 Karlovy Vary

Tel.: 359 807 094, Fax: 359 807 096

Ing. Jan Horník
starosta
kupující
(razítko, podpis)

Jan Eder
Jednatel společnosti Auto Eder, s.r.o.
prodávající
(razítko, podpis)



Příloha č. 1

Specifikace zboží a ceny – v souladu s Přílohou č. 2 Výzvy k podání nabídky

		Cena bez DPH	Cena s DPH
Typ / Model:	Osobní / KUN25L-PRMDHW - Hilux MC11 DC 2.5 D-4D 5M/T 4x4		
		560 000,00 Kč	677 600,00 Kč
Barva:	3E5 - SUPER RED II		
SFX:	Terra A/C (W6)		
Karoserie:	PU - 4 dv.		
Interiér:	10/FW - MD.CHARCOAL		
<i>Příslušenství automobilu (doplňky)</i>			
A/C	klimatizace manuální	20 000,00 Kč	24 200,00 Kč
povyb	povinná výbava	600,00 Kč	726,00 Kč
TZ	tažné zařízení	10 310,74 Kč	12 476,00 Kč
	PZ408-N9558-00 tažné zařízení s přírubou 2500kg		
	PZ457-N0564-00 7 pólová elektroinstalace montáž		
PZ4AD-AL701-7B	Hliníkové obložení nákladového prostoru	14 505,00 Kč	17 551,05 Kč
PZ4AD-AL702-3B	Plastové kryty podběhů v nákladovém prostoru	2 444,00 Kč	2 957,24 Kč
PZ477-N2B30-40	Hardtop plastový - uzamykací boční dvířka	63 915,00 Kč	77 337,15 Kč
PZ060-0K008	Sada předních mlhových světel	7 363,64 Kč	8 910,00 Kč
	sada předních mlhových světel instalace		
MM	Multi Mount + Rhino 8	61 000,00 Kč	73 810,00 Kč
	1-259030 přední držák Multi Mount		
	1-26375 deska pod naviják		
	16-2151 ISO adaptér na TZ		
	1-26376 transportní držák na korbu		
	1-32963 kabel k navijáku vč. odpojovače		
	Comeup naviják Rhino 8 montáž		
potahy omyvatel	Celoomyvatelné potahy sedadel	8 500,00 Kč	10 285,00 Kč
Gumové koberce	Gumové koberce	950,41 Kč	1 150,00 Kč
výsuvné plato	Výsuvné plato	70 000,00 Kč	84 700,00 Kč
hasičák 34A/183B	Přenosný hasičí práškový přístroj 34A/183B	1 383,00 Kč	1 673,43 Kč
01	Ruční svítilna Survivor LED-2ks	8 099,17 Kč	9 800,00 Kč
vypr.nástroj	Ruční vyprošťovací nástroj	7 800,00 Kč	9 438,00 Kč
	se stříhacími čelistmi		
sněhové řetězy	Sněhové řetězy	8 264,46 Kč	10 000,00 Kč
Výstražný kužel	Výstražný kužel skládací	3 630,00 Kč	4 392,30 Kč
	o rozměrech 280x280x55 mm - 4ks		
01	Vesta "HASIČI" - 4ks	2 662,00 Kč	3 221,02 Kč
01	Vesta "VELITEL ZÁSAHU" - 1ks	550,00 Kč	665,50 Kč
01	Vesta "HASIČI-VELITEL"	550,00 Kč	665,50 Kč

01	Vytyčovací páska červenobílá 100m	190,00 Kč	229,90 Kč
02	Dýchací přístroj s min.zásobou 1600l- 4ks	165 000,00 Kč	199 650,00 Kč
02	Přetlaková obličejová maska - 4ks	31 000,00 Kč	37 510,00 Kč
02	Tlaková lahev náhradní - 2 ks	24 000,00 Kč	29 040,00 Kč
Pelí Rals 9430C	Stativ osvětlovací přenosný	20 340,00 Kč	24 611,40 Kč
Husqvarna	Motorová řetězová pila min. 1,8kW	8 800,00 Kč	10 648,00 Kč
přilba	Ochranná přilba pro práci v lese	1 800,00 Kč	2 178,00 Kč
Husqvarna	Dlouhá přetlačná lopatka	2 100,00 Kč	2 541,00 Kč
Husqvarna	Kanistr kombinovaný	200,00 Kč	242,00 Kč
Husqvarna	Dřevorubecký klin	150,00 Kč	181,50 Kč
Asfir	Ochranný kryt motoru	7 000,00 Kč	8 470,00 Kč
zámký	Přestavba zámků	2 200,00 Kč	2 662,00 Kč
polep	Polep vozu HZS	8 500,00 Kč	10 285,00 Kč
03	Osvětlení ke čtení dokumentace	1 750,00 Kč	2 117,50 Kč
lékárnička	Lékárnička velikost III	5 900,00 Kč	7 139,00 Kč
03	Lifehammer - 2ks	750,00 Kč	907,50 Kč
rukavice	Rukavice nesterilní -10 ks	180,00 Kč	217,80 Kč
Holomy	2x LED A45 oranžové barvy	5 900,00 Kč	7 139,00 Kč
Holomy	Světelná souprava VNL024FBbSbB	25 000,00 Kč	30 250,00 Kč
Holomy	Elektronika AZD530A	15 000,00 Kč	18 150,00 Kč
Holomy	2x LED B10	4 900,00 Kč	5 929,00 Kč
Holomy	Maják Comet B	3 900,00 Kč	4 719,00 Kč
01	Magnetický pro dobíjení akumulátorů baterii	1 900,00 Kč	2 299,00 Kč
01	5x Zásuvka 12V	4 000,00 Kč	4 840,00 Kč
01	2x Motorola GP360 + dobíjecí úchyt	29 000,00 Kč	35 090,00 Kč
01	Požární světlo magnetický 2x	6 500,00 Kč	7 865,00 Kč
01	rukavice dřevorubecké	450,00 Kč	544,50 Kč
01	Motorola GM 360	15 800,00 Kč	19 118,00 Kč
01	Osvětlení nástupních ploch	4 500,00 Kč	5 445,00 Kč
01	Montáž doplňků	55 000,00 Kč	66 550,00 Kč
	Fleetová sleva Boží Dar	- 194 237,42 Kč	- 235 027,28 Kč
Celkem		1 110 000,00 Kč	1 343 100,00 Kč

Technický popis - velitelský automobil VEA-

kategorie podvozku 2 v základním provedení, hmotnostní třídy L

1. VEA splňuje požadavky:

- 1.1. Předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu),
- 1.2. stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou. Je vydán certifikát podle vyhl. č. 35/2007 Sb., požadavky plynoucí z vyhl. č. 53/2010 Sb. dokládáme, na základě kladného vyjádření autorizované osoby, prohlášením o shodě výrobku,
- 1.3. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,

- 1.4. stanovené vyhl. č. 162/2011 Sb. o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách
- 1.5. požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

2. PODVOZEK

- Dvounápravové šasi s pohonem zadních kol a připojitelným pohonem předních kol
- Typ Toyota Hilux Double Cab, N2-KUN25
- Výrobce Toyota Motor Europe NV/SA
- Rozvor náprav 3085 mm

2.1. KABINA ŘIDIČE

- celokovová
- čtyřdveřová
- počet míst k sezení 1+4
- před sedadlem spolujezdce lampička na čtení dokumentace

2.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, kapalinou chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Výrobce	Toyota Motor Europe NV/SA
Typové značení	2KD
Počet válců	4
Zdvihový objem	2494 cm ³
Výkon motoru	106 kW/3400 min ⁻¹
Točivý moment	343 Nm/1600-2800 min ⁻¹

2.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- 2.3.1. Převodovka je mechanická, pětistupňová se synchronizací, normální a redukovaný chod H a L.

2.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy. Přenos hnacího momentu od převodového ústrojí je proveden spojovací hřídelí. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí mechanicky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu.

Uzávěrka zadního diferenciálu se provádí elektromechanicky.

100% uzavíratelný diferenciál nebo diferenciál s omezeným prokluzem (LSD), který rozděluje hnací moment mezi kola zadní nápravy

2.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné se servořízením.

2.6. KOLA A PNEUMATIKY

Na přední i zadní nápravě je jednoduchá montáž.

Pneumatiky:

- Přední náprava 205R16
- Zadní náprava 205R16
- Náhradní kolo 205R16

2.7. BRZDY

Šasi je vybaveno dvěma, na sobě nezávislými systémy brzd:

- Provozní hydraulickou dvouokruhovou, působící na kola obou náprav
- Parkovací – mechanická působící na kola zadní nápravy

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím systémem (ABS).

2.8. PODVOZEK

Podvozek tvoří žebřinový rám a skříň přídavné převodovky.

Nádrž provozních hmot o objemu 80l.

2.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 12V.

Zdrojem napětí je akumulátor 12V

Ukostřen záporný pól.

Vozidlo je vybaveno přípojkou pro průběžné dobíjení akumulátoru, umístěnou v prostoru nástupu řidiče. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

2.10. VÝSTRAŽNÉ A SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Kabina je vybavena zvláštním výstražným zařízením a je opatřena zábleskovým zdrojem světla. V přední části dvě zábleskové LED světla modré barvy. V zadní části zábleskový maják modré barvy a výstražná světla oranžové barvy.

3. NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a ukládání požárního příslušenství.

3.1. PROSTOR PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vnitřní prostor se automaticky rozsvítí po otevření úložného prostoru nástavby. Otevření je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police a přihrádky jsou provedeny z hliníkového plechu.

3.2. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000.

4. KOMPLETNÍ VOZIDLO

4.1. ROZMĚRY

Délka	5260mm
Šířka	1760mm
Výška	1850mm
Světlá výška	212mm
Brodivost	700mm
Nájezdový úhel – přední	30°

Nájezdový úhel – zadní 22°

4.2. HMOTNOSTI

Provozní 1975-1995kg

Celková 3020kg

4.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost 170km/h

Měrný výkon 35,1kW/t

4.4. LEGISLATIVA

Vozidlo plní následující legislativní normy:

- EURO 5
- Vyhláška 35/2007
- Vyhláška 53/2010

Pozn. Technické údaje vychází z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

5. VOLITELNÉ

PODVOZEK

KLIMATIZACE – vozidlo je vybaveno klimatizací

AUTORÁDIO S PŘEHLÁVAČEM – vozidlo je vybaveno autorádiem s přehrávačem CD/MP3.

Nástavba

LANOVÝ NAVIJÁK

Lanový naviják COME UP RHINO8 s elektropohonem a jištěním proti přetížení. Naviják je připojuje do závěsu v předním nárazníku, nebo pomocí adaptéru na tažné zařízení.

Délka lana 30m

Tažná síla 3560kg

6. VEA splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním:

6.1. K bodu 9 přílohy č. 1

V prostoru místa nástupu řidiče do VEA je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí v magnetickém provedení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

6.2. K bodu 12 přílohy č. 1

S ohledem na možnost souběžného používání dvou komunikačních prostředků např. Mobilního telefonu a navigace, je VEA v kabině osádky vybaven dvěma zásuvkami na 12V

6.3. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena analogovou VHF automobilní radiostanicí Motorola GM 360 s příslušnou střešní anténou v pásmu 160 MHz s tlačítkovým mikrofonom a zabudovaným reproduktorem vč. Antény a napájecího kabelu. Provedení zástavby je podle technických podmínek TP-ST/14-2008 Zásahový požární automobil Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků.

6.4. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru zásahu je zajištěno dvěma požárními světly v magnetickém provedení s napojením v nákladovém prostoru.

6.5. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena manuálně ovládanou klimatizací

6.6. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky VEA je jednoprostorová nedělená, se čtyřmi dveřmi.

6.7. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky VEA je vybavena sedadly pro pět osob ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro velitele (řidiče) a spolujezdce.

6.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty 12V pro ruční svítilny kompatibilní se svítilnou Streamlight SURVIVOR LED - ATEX -AC/DC s pevným napojením.

- 6.9. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice. V provedení pro radiostanici Motorola GP 360.

6.10. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Ovládací zařízení světelného a zvukové výstražné zařízení je rozděleno na dvě funkční jednotky, a to ovládací jednotku a sesilovač

6.11. K bodu 23 přílohy č. 1

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla.

6.12. K bodu 23 přílohy č. 1

Kabina osádky je v přední části vybavena dvěma svítilkami se zábleskovým světlem typu LED modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Svítilny jsou zapuštěny do karosérie a to v přední masce vozidla.

6.13. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností. Jedná se o hliníkový slízkový plech.

6.14. K bodu 26 přílohy č. 1

Prostor účelové nástavby VEA je uzavřený a je přístupný z levé, pravé i zadní strany VEA. Odemykatelný originálním klíčem vozidla, tedy jedním klíčem se ovládají všechny zámky.

- 6.15. Z důvodu zvýšení ochrany proti mechanickému poškození a jednoduché údržby je ochrana ložné plochy nástavby včetně bočnic a krytů kol provedena z lehkého se slízkovou úpravou -s vysokou životností.

6.16. K bodu 26 přílohy č. 1

Ve spodní části úložného prostoru se nachází plně výsuvné plato mimo vozidlo o nosnosti nejméně 300 kg. Na celé ploše výsuvného plata je připevněna policová konstrukce, vyrobená z hliníkových profilů, krytá v zadní části hliníkovým („slízkovým“) plechem. Konstrukce je vnitřně dělená (policová) a umožňuje uložení technických prostředků a jejich bezproblémové vyjmutí z obou stran VEA po vysunutí plata. Hrany jsou olemovány ochranným lemem. Konečné provedení policové konstrukce a uložení věcných prostředků požární ochrany bude konzultováno se zadavatelem
Požární příslušenství je uloženo v úchytných prvcích umístěných v policové konstrukci, zezadu přístupné následující požární příslušenství:

elektrický lanový naviják

lékárnička typu III o rozměrech 350x300x125 (mm)

požární magnetické světlomety 12V 50W

ruční vyprošťovací nástroj (se stříhacími čelistmi)

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní

sněhové řetězy na všechna 4 kola

vesty k označení hasičů „HASIČI“ dle pokynu GŘ HZS ČR 39/2009

vesta k označení hasičů „VELITEL ZÁSAHU“ dle pokynu GŘ HZS ČR 39/2009

vesta k označení hasičů „HASIČI - VELITEL“ dle pokynu GŘ HZS ČR 39/2009

vytyčovací páska červenobílá 100 m
dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l

přetlaková obličejová maska s rychloupínacími prvky
tlaková láhev (náhradní)
stativ osvětlovací přenosný systém s teleskopickou výsuvnou tyčí s vodotěsným
vypínačem min. 1280 lumen vč. Baterií s minimální dobou svícení 4 hodiny – **Peli Rals 9430C**
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy.
Motorová řetězová pila s výkonem min. 1,8 kW – **Husqvarna 440 e-series**
Ochranná přilba pro práci v lese
Dlouhá přetlačná lopatka
Kanystr kombinovaný
Dřevorubecký kiln min. 20 cm

- a) z levé strany přístupné následující požární příslušenství:
přenosný hasicí přístroj práškový s hasící schopností 34A / 183B
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory
- b) z pravé strany přístupné následující požární příslušenství:
výstražné dopravní kužely skládací o rozměrech 280x280x55 (mm)

6.17. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložný prostor je vybaven světelným zdrojem typu LED diody. Zdroj má krytí IP 67 a je snadno demontovatelný.

6.18. K bodu 35 přílohy č.

1

V zadní části nástavby jsou umístěny dva kusy oranžových blikajících světel v provedení LED diody.

6.19. K bodu 37 přílohy č.

1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích VEA bude umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku bude text: „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku bude název města „BOŽÍ DAR“.

6.20. K bodu 39 přílohy č. 1

Na karoserii bude umístěn symbol Evropské unie s odkazem na EU, na ERDF. Logo dle „Pravidel publicity fondů EU“.

6.21. K bodu 42 přílohy č.

1

Nápisy budou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

7. Výrobce VEA dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném počtu:
- | | |
|---|--------|
| 7.1. elektrický lanový naviják nejméně 25 kN | 1 ks, |
| 7.2. lékárnička velikost III o rozměrech 350 x 300 x 125 (mm) | 1 ks, |
| 7.3. požární magnetický světlo 12V 50 W | 2 ks, |
| 7.4. přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A183B | 3 ks, |
| 7.5. ruční svítidla s dobíjecími akumulátory (u jednotky zaveden typ Streamlight SURVIVOR LED - ATEX - 230V AC/ DC) | 2 ks |
| 7.6. ruční vyprošťovací nástroj (HOOLIGAN Highway) se stříhacími čelistmi | 1 ks, |
| 7.7. rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 10 ks, |
| 7.8. sněhové řetězy na všechna 4 kola
sada, | 1 |
| 7.9. vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy (typ GS LIFEHAMMER)
ks, | 2 |
| 7.10. výstražný dopravní kužel skládací o rozměrech 280 x 280 x 55 (mm) | 4 ks, |
| 7.11. vesty k označení hasičů "HASIČI" dle pokynu GŘ HZS ČR 39/2009 | 4 ks |
| 7.12. vesta k označení hasičů "VELITEL ZÁSAHU" dle pokynu GŘ HZS ČR 39/2009 | 1 ks |
| 7.13. vesta k označení hasičů "HASIČI - VELITEL" dle pokynu GŘ HZS ČR 39/2009 | 1 ks |
| 7.14. vytyčovací páska červenobílá 100 m | 1 ks |
| 7.15. dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l | 4 ks |
| 7.16. přetlaková obličejová maska s rychloupínacími prvky | 4 ks |
| 7.17. tlaková láhev (náhradní) | 2 ks |
| 7.18. stativ osvětlovací přenosný systém s teleskopickou výsuvnou tyčí s vodotěsným vypínačem min. 1280 lumen vč. Baterií s minimální dobou svícení 4 hodiny – Peli Rals 9430C | 1 ks |
| 7.19. Přenosné radiostanice profesionální analogové VHF radiostanice v pásmu 160 MHz s displejem a externím mikrofonom/reproduktorem dobíjené z akumulátoru vozidla včetně zabudovaných odolných autonabíječů | 2 ks |
| 7.20. Motorová řetězová pila s výkonem min. 1,8 kW – Husqvarna 440 e-series | 1 ks |
| 7.21. Ochranná přilba pro práci v lese | 1 ks |
| 7.22. Dlouhá přetlačná lopatka | 1 ks |
| 7.23. Kanystr kombinovaný | 1 ks |
| 7.24. Dřevorubecký klín min. 20 cm | 1 ks |

8. Z důvodu zřízení výdejních míst na motorovou naftu z vlastních nádrží umístěných na území města Boží Dar, je pro pohonnou jednotku VEA použit vznětový motor. Jedná se o:

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, kapalinou chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Výrobce	Toyota Motor Europe NV/SA
Typové značení	2KD
Počet válců	4

Zdvihový objem	2494 cm ³
Výkon motoru	106 kW/3400 min ⁻¹
Točivý moment	343 Nm/1600-2800 min ⁻¹
Měrný výkon	35,1kW/t

9. S ohledem na složité terénní podmínky kopcovitého a hornatého rázu krajiny, ve kterém se předpokládá nasazení VEA je pro výrobu vozidla použit motor o výkonu 35,1 kW/t
10. S ohledem na složité terénní podmínky kopcovitého a hornatého rázu krajiny, ve kterém se předpokládá nasazení VEA je pro výrobu použit podvozek s pohonem 4 x 4 s přiřaditelným pohonem všech kol s možností redukce. 100% uzavíratelným diferenciálem zadní nápravy a automaticky odpojitelným diferenciálem přední nápravy.
Jedná se o pohon zadních kol s přiřaditelným pohonem předních kol, umožňující trvalou jízdu s pohonem 4 x 4. Dale je vůz vybaven přídatnou redukční převodovkou pro použití v terénu a uzávěrkou zadního diferenciálu.
11. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu je pro výrobu VEA použito vozidlo s brodovostí nejméně 700 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Standardní výškou pro brodění je právě 700mm, lze ji zvýšit přídatným sáním a úpravami v motorovém prostoru.
12. Z důvodu ochrany podvozku při jízdě ve složitých terénních podmínkách v hasebním obvodu a to zejména v rozsáhlé oblasti Krušných hor je motor chráněn proti poškození. A to konkrétně silným velmi odolným přídatným ALU plechem o mocnosti 6mm.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly s pneumatikami s konstrukcí M + S.
14. V zadní části je VEA vybaven tažným zařízením ISO 50, které umožňuje připojení přívěsu o hmotnosti 2 500 kg.
15. VEA je vybaven vyjímatelným elektrickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 25 kN, s jištěním proti přetížení a s ocelovým lanem o průměru 8 mm a délkou nejméně 25 m. Konstrukce VEA umožňuje použití lanového navijáku jak na přední, tak na zadní straně VEA.
16. S ohledem na reálnou možnost výskytu mimořádných událostí je VEA vybaven rádiem k zajištění informací z veřejnoprávního rozhlasu, které mohou být jediné dostupné po určitou dobu trvání mimořádné události.

17. S ohledem na možnost souběžného používání dvou komunikačních prostředků např. mobilního telefonu a navigace, je VEA v kabině osádky vybaven dvěma zásuvkami na 12 V.
18. Součástí VEA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Součástí VEA je plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu.
19. S ohledem na možnost přepravy zasahujících příslušníků, kteří z důvodu plnění úkolů v místě mimořádné události mají znečištěnou zásahovou obuv a zásahový oděv, je vnitřní prostor kabiny osádky omyvatelný.
20. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložené příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
22. VEA je vyroben v režimu "Norma jakosti EN ISO 9001:2001" nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

Technické podmínky dýchacích přístrojů

- 1) Nosič dýchacího přístroje bude z anatomicky tvarovaného kompozitního materiálu bez ostrých výstupků v zadové části (šrouby apod.), bude opatřený polstrovanými nosnými popruhy se snadnou údržbou. Pro jeho demontáž nebude potřebné nářadí. Seřizovací spony budou z kompozitního materiálu a budou umožňovat snadnou manipulaci i v rukavicích
V provedení PSS 3000/K/FPSS,
- 2) Redukční ventil bude umožňovat dodatečnou montáž druhého středotlakého výstupu pro záložní plicní automatiku nebo připojení k přetlakovému protichemickému oděvu s ventilem Dräger EFV.
- 3) Kontrolní manometr bude vybaven integrovanou varovnou píšťalou v ochranném pryžovém pouzdře, fluorescenční číselník s vyznačením rezervy bude umístěn na levém ramenním popruhu. Píšťala bude vydávat rovnoměrný signál v celém rozsahu tlaku 55-0 bar +/- 5 bar. Manometr a píšťala budou mít na sobě nezávislý přívod vzduchu a dvojité jištění pro případ poruchy. Kontrolní manometr bude umožňovat budoucí záměnu za elektronickou monitorovací jednotku s možností telemetrického přenosu dat.
- 4) Přetlaková plicní automatika bude snadno ovladatelná (jednou rukou i v rukavici) a bude opatřena vnější ochranou proti poškození (pryžové opláštění apod.). Připojení ke středotlakému vedení od redukčního ventilu bude řešeno rychlospojkou. Připojení plicní automatiky k obličejové masce bude prostřednictvím nástrčkové rychlospojky. Jedná se o plicní automatiku PSS-P

- 5) Přetlaková obličejová maska dýchacího přístroje bude splňovat požadavky ČSN EN 136:1998 a ČSN EN 148-3:2000. V provedení FPS 7730 M2 – P – PC -EPDM
- 6) Přetlaková obličejová maska bude mít rychloupínací prvky s dvojitou těsnící manžetou lícnice, polykarbonátový panoramatický zorník v torzně tuhém rámečku a bude osazená kvalitní průzvučnou membránou. Včetně brašny na uložení.
- 7) Tlaková láhev bude splňovat požadavky ČSN EN 144-2:1999, ČSN EN ISO 11623:2003, ČSN EN 1089-3:2004, ČSN EN 12245:2009, ČSN EN ISO 13769:2009. V provedení carbon kompozit 6,9 l / 300 bar
- 8) Tlaková láhev (včetně náhradních) bude vyrobena z kompozitu a bude mít vodní objem 6,9 litru a plnicí tlak 300bar. Má následující barevné provedení: žluté tělo, vrchlík se čtvrtinovými černo-bílými výsečemi a bude označena podle CZ standardů. Láhev bude opatřena ventilem v ose ovladatelným oběma rukama. Tlakové lahve včetně náhradních budou vybaveny textilním obalem. Ventil i láhev budou schváleny pro použití v kombinaci s nabízeným dýchacím přístrojem (doloženo prohlášením výrobce dýchacího přístroje). Váha 7,5 kg včetně ventilu.
- 9) Dýchací přístroje a veškeré výše popsané jejich součásti budou vyrobeny v roce 2013.



Příloha č. 2

Seznam autorizovaných servisů

Auto Eder s.r.o., Chebská 392/116B, 360 01 Karlovy Vary

Kontakt:

Roman Říha – vedoucí servisu – 602 667 905 – roman.riha@autoeder.cz

Michal Kopecký – zástupce vedoucího servisu, garanční a přejímací technik – 725 093 018 – michal.kopecky@autoeder.cz

Roman Fojtík – přejímací technik a technik pro řešení pojistných událostí – 725 171 723 – roman.fojtik@autoeder.cz

Jiří Born – přejímací technik, prodej náhradních dílů – 606 726 573 – jiri.born@autoeder.cz

Otevírací doba:

Po – Pá: 8:00 – 18:00

So: 8:00 – 12:00



