

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva	1
1) Identifikační údaje	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel	3
1.3. Projektant	3
2) Základní údaje o stavbě	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2. Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
3.4. Dopravní průzkum	7
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8. Pedologický průzkum	8
3.9. Akustická studie	8
3.10. Rozptylová studie	8
4) Členění stavby	8
5) Podmínky realizace stavby	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	8
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6) Přehled budoucích vlastníků (správců)	10
7) Předávání částí stavby do užívání	10
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	10
8) Souhrnný technický popis stavby	10
8.1. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
9.1. Pedologický průzkum	13
9.2. Dendrologický průzkum	13
9.3. Geotechnický a hydrogeologický průzkum	13
9.4. Dopravní studie prognózy intenzit automobilové dopravy	13
9.5. Akustická studie	13
9.6. Rozptylová studie	13
10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	13
10.1. Silnice, dálnice a místní komunikace:	14
10.2. Elektroenergetika:	14
10.3. Plynárenská zařízení:	15
10.4. Stokové sítě a související objekty:	15
10.5. Tepelné sítě:	16

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚŠTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

10.6. Vodovodní a kanalizační potrubí:	15
10.7. Telekomunikační zařízení:	16
11) Zásah stavby do území	16
11.1. Bourací práce (demolice).....	16
11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	17
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	17
11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17
11.6. Zásah do jiných pozemků.....	17
11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ...	18
12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby	18
13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí.....	19
14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	20
14.1. Bezpečnost a ochrana zdraví	20
14.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	21
15) Závěr.....	24
16) Přílohy.....	25

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ
MÍSTO STAVBY	Neratovice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Neratovice 703567
KRAJ	Středočeský
DRUH STAVBY	Dopravní liniová

1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV OBJEDNATELE	Město Neratovice
ADRESA OBJEDNATELE	Kojetická 1028, Neratovice, 277 11
IČ:	002 37 108
TELEFON	+420315650340
E-MAIL	bohumil.konicek@neratovice.cz

1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ


2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem rekonstrukce stavby je část ulice Vojtěšská, která prochází městem Neratovice od náměstí Republiky až po ulici Pražskou na severo-západním okraji města. Úsek, který se týká rekonstrukce, začíná u již zmiňovaného náměstí Republiky a končí po cca 600 m u železničního přejezdu. Plánovaná rekonstrukce bude rozdělena do tří etap výstavby, z nichž první etapa byla již dokončena před touto revizí. V současné době je komunikace a její přidružený prostor využíván jednak vozidly, jelikož se jedná o důležitou spojnici mezi ulicemi Mládežnická a Pražská, dále pěšími, kteří se pohybují po oboustranných chodnících podél komunikace, a v neposlední řadě i cyklisty.

Celková délka rekonstruovaného úseku činí 586,09 m.

Stavba „Rekonstrukce chodníku ulice Vojtěšská“ je úpravou zejména přidruženého dopravního prostoru komunikace.

Snahou návrhu bylo oddělit jednotlivé účastníky dopravního provozu, jimiž jsou vozidla, pěší a cyklisté, čímž by byla zvýšena jejich bezpečnost a také zlepšena plynulost jízdy vozidel v daném úseku. Z tohoto důvodu bylo nutné optimalizovat stávající až příliš velkorysou šířku komunikace a chodníků pro pěší, aby zde mohly být vytvořeny dva protisměrné jízdní pruhy pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikace. Jízdní pruhy komunikace jsou tedy navrženy v šířce 2,75 m. Jízdní pruhy pro cyklisty jsou umístěny po obou stranách v hlavním dopravním prostoru komunikace a každý má šířku 1,5 m. Ve staničení km 0,420 00 dojde v úseku cca 20 m k přerušení jízdního pruhu pro cyklisty po levé straně komunikace z důvodu vysazené chodníkové plochy přechodu pro chodce. Jízdní pruh pro cyklisty bude v těchto místech přerušen z důvodu nedostatečné šířky (šířka pruhu 1,35 m). Pohyb cyklistů v úseku těchto 20 m bude

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

zvýrazněn cyklopiktogramy na vozovce. Stěžejní částí rekonstrukce uličního prostoru budou tvořit chodníky pro pěší. Šířka chodníků pro pěší se pohybuje v rozmezí min. 1,25 (pouze v místech stávajících sloupů silového vedení, které není možné přeložit) - 2,75 m. Stávající nevyhovující asfaltový kryt chodníků je v návrhu nahrazen krytem z betonové zámkové dlažby ve většině úseku typu I. Ve staničení km 0,030 00 dojde k úpravě stávající autobusové zastávky v autobusovém zálivu. Délka nástupní hrany je 12,0 m a stávající jízdní pruh zastávkového zálivu je široký 2,75 m. S návrhem autobusového zálivu také souvisí přesunutí stávající ocelové konstrukce čekárny pro cestující a rozšíření nástupní hrany na 2,2 m dle výkresových příloh. V celém rekonstruovaném úseku jsou navrženy 3 přechody pro chodce o šířce 4,0 m přes hlavní komunikaci a 1 místo pro přecházení přes vedlejší komunikaci, které se na ní napojují. Přístup na okolní soukromé parcely z hlavní komunikace bude umožněn několika chodníkovými přejezdy.

Hydrogeologický průzkum nebyl prováděn. Na základě informací a požadavků od investora je v rámci celé stavby uvažováno s vhodným a propustným geologickým podložím a tudíž není v projektové dokumentaci řešeno jakékoliv zlepšení případného nevhodného podloží. Pokud bude při provádění stavby zjištěno geologické podloží nevhodné a nepropustné v aktivní zóně zpevněných ploch, bude v daných úsecích nezbytné provést zlepšení podloží vápeno-cementovou stabilizací (popřípadě výměnou podloží) do hloubky 0,5 m pod poježděnou komunikací, jízdními pruhy pro cyklisty, autobusovým zálivem a vjezdy na soukromé parcely, a dále do hloubky 0,25 m pod nepoježděnou konstrukcí chodníku pro pěší.

Z důvodu rozšíření hlavního dopravního prostoru a značného množství inženýrských sítí v daném úseku bude nutné v rámci stavby řešit velké množství ochrany dotčených vedení. V případě nedostatečného krytí stávajících inženýrských sítí bude pravděpodobně nezbytné tyto vedení přeložit. O nutnosti přeložky dotčených inženýrských sítí by měl rozhodnout příslušný správce dané sítě. V projektové dokumentaci je dle požadavku investora uvažováno pouze s ochranou těchto vedení a není zde navržena žádná přeložka inženýrských sítí. Investor provede před samotnou realizací stavby několik kopaných sond na vybraných místech, z důvodu zjištění hloubky uložení stávajících inženýrských sítí. Na základě těchto sond bude navržen vhodný postup ochrany popř. přeložky dotčených inženýrských sítí. V rámci stavby bude tedy pravděpodobně nutné ochránit pomocí dělených chrániček PVC DN 110 sdělovací vedení, dálkového vedení ČD Telematika a vedení veřejného osvětlení. Pomocí betonových žlabů bude dále ochráněno silové vedení.

V rámci návrhu odvodnění komunikace a přilehlých zpevněných ploch bude zachováno rozmístění 17 kusů stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a případně, pokud to umožní stávající vedení inženýrských sítí, dojde k jejich posunutí blíže k betonové obrubě.

Stavba si také vyžádá výměnu a popřípadě i přesunutí dle výkresových příloh 5 kusů stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stávající stožáry budou vyměněny za stožáry bezpaticové a budou napojeny na stávající vedení veřejného osvětlení. Dále bude nutné provést podchycení dvou sloupů silového vedení, aby při bouracích pracích a následné výstavbě konstrukčních souvrství chodníku a komunikace nedošlo k jejich zřícení.

Samotná úprava daného úseku se na začátku a konci staničení plynule napojuje na stávající stav.

Uliční prostor je upraven s ohledem na stávající zástavbu a dle podkladů ze zadávacích podmínek investora.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY


Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby, dále je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží zpevněných ploch a části komunikace by mohla být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství včetně osazení betonových obrub. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba je členěna do 3 etap výstavby viz. výkresová část - B.02 Celková situace. I. etapa výstavby již byla dokončena před touto revizí. III. etapa výstavby bude probíhat ve dvou částech, z důvodu zkrácení časového intervalu na světelném signalizačním zařízení. Stavba bude probíhat po jednotlivých etapách za částečného omezení provozu daného úseku po nezbytně nutnou dobu a za úplné jednostranné uzavírky přilehlých vedlejších komunikací dotčených výstavbou.

Fáze postupu výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Vybourání nutných stávajících zpevněných ploch v záboru stavby
- Provedení ochrany inženýrských sítí

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Vybudování nových přípojek uličních vpustí
- Osazení uličních vpustí s napojením na stávající jednotnou kanalizaci
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch
- Osazení obrub komunikace a zpevněných ploch
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Případné osazení zeleně v celém záboru stavby a zatravnění
- Případné zrušení ploch zařízení staveniště

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeny investorem stavby. Přístup do jednotlivých soukromých objektů musí být umožněn po celou dobu výstavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na:

Etapa I - **výstavba již dokončena**

Etapa II - **7 týdnů**

Etapa III - **10 týdnů**

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Podkladem pro zpracování PD byly zadávací podmínky stavby. Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla vypracována. Stavba je v souladu s územním plánem města Neratovice vydaného dne 24.6.1998 i s jeho pozdějšími regulativy.

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Předmětem rekonstrukce stavby je část ulice Vojtěšská, která prochází městem Neratovice od náměstí Republiky až po ulici Pražskou na severo-západním okraji města. Úsek, který se týká rekonstrukce, začíná u již zmiňovaného náměstí Republiky a končí po cca 600 m u železničního přejezdu. Plánovaná rekonstrukce bude rozdělena do tří etap výstavby, z nichž první etapa byla již dokončena před touto revizí. V současné době je komunikace a její přidružený prostor využíván jednak vozidly, jelikož se jedná o důležitou spojnici mezi ulicemi Mládežnická a Pražská, dále pěšími, kteří se pohybují po oboustranných chodnících podél komunikace, a v neposlední řadě i cyklisty.

Snahou návrhu bylo oddělit jednotlivé účastníky dopravního provozu, jimiž jsou vozidla, pěší a cyklisté, čímž by byla zvýšena jejich bezpečnost a také zlepšena plynulost jízdy vozidel v daném úseku. Z tohoto důvodu bylo nutné zúžit stávající až příliš velkorysou šířku komunikace a chodníků pro pěší, aby zde mohly být vytvořeny dva protisměrné jízdní pruhy pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikace.

Stavba se napojuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Napojení jednotlivých objektů je zřejmé z koordinační situace.

Polohově je návrh umístěn v místech stávajícího uličního prostoru, návrh upravuje šířkové a částečně i výškové poměry okraje komunikace a přilehlých zpevněných ploch.

Úprava komunikace a zpevněných ploch je navržena v rovinatém území o nadmořské výšce 169-171 m n.m.


Hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

2.5.1.1. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojiždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

2.5.1.3. Záběr ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

2.5.1.4. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY


V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Povrch výkopu bude uveden do původního stavu tj. řádně upraven uhrabáním a oset travní směsí (dle vegetačního období).

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba si nevynutí přesázení nebo kácení stromů.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Jelikož se stavba nachází v zastavěném území města je vliv stavby na rostliny a živočichy minimální.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby na zájmové území bude minimální a lze ho v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) okolní objekty
- stavbou dojde k optimalizaci stávající komunikace a chodníků pro pěší
- v rámci stavby vzniknou dva nové jízdní pruhy pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikace
- stavba si vyžádá dobudování přípojek uličních vpustí a jejich výměnu
- stavba vyvolá ochranu silového a sdělovacího vedení, dálkového vedení ČD Telematika a vedení veřejného osvětlení
- stavba způsobí výměnu a přemístění 5 kusů stožárů veřejného osvětlení
- stavba si vynutí podchycení 2 sloupů silového vedení
- z důvodu charakteru stavby nebudou zvýšeny hladiny hluku v daném území

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro účely projektové dokumentace nebyl proveden žádný průzkum. Dopravně-technické řešení rekonstruované části komunikace a přilehlých jízdních pruhů pro cyklisty bylo navrženo na základě místního šetření, dopravních rozborů a dostupných informací z okolí navrhované komunikace.

3.1. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

PD nebyla vypracována v nižším stupni a na stavbu nebylo vydáno ÚR.

3.2. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Podkladem pro zpracování PD byly zadávací podmínky stavby. Stavba je v souladu s územním plánem města Neratovice vydaného dne 24.6.1998 i s jeho pozdějšími regulativy. Dále je také v souladu s opatřením Středočeského kraje nazvaném Zásady územního rozvoje Středočeského kraje schváleném usnesením zastupitelstva ze dne 19.12.2011 a s nabytím účinnosti dne 22.2.2012.


3.3. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky investora - Město Neratovice
- Zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:1000 (CR Project s.r.o., Mladá Boleslav)
- Katastrální mapa
- Zákresy inženýrských sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření

3.4. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Nebyl prováděn. Dopravně-technické řešení rekonstruované části komunikace a přilehlých jízdních pruhů pro cyklisty bylo navrženo na základě místního šetření, dopravních rozborů a dostupných informací z okolí navrhované komunikace.

3.5. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Nebyl prováděn.

3.6. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Nebyl prováděn.

3.7. HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

3.8. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

3.9. AKUSTICKÁ STUDIE

Nebyla prováděna.

3.10. ROZPTYLOVÁ STUDIE

Nebyla prováděna.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace pro cyklisty a komunikace pro pěší

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné jiné související stavby v dané lokalitě.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI


Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby, dále je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží zpevněných ploch a části komunikace by mohla být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství včetně osazení betonových obrub. V závěru bude provedeno ohumsování a osetí ploch.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba je členěna do 3 etap výstavby viz. výkresová část - B.02 Celková situace. I. etapa výstavby již byla dokončena před touto revizí. III. etapa výstavby bude probíhat ve dvou částech, z důvodu zkrácení časového intervalu na světelném signalizačním zařízení. Stavba bude probíhat po jednotlivých etapách za částečného omezení provozu daného úseku po nezbytně nutnou dobu a za úplné jednostranné uzavírky přilehlých vedlejších komunikací dotčených výstavbou.

Fáze postupu výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Vybourání nutných stávajících zpevněných ploch v záboru stavby
- Provedení ochrany inženýrských sítí
- Vybudování nových přípojek uličních vpustí
- Osazení uličních vpustí s napojením na stávající jednotnou kanalizaci
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch
- Osazení obrub komunikace a zpevněných ploch
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Případné osazení zeleně v celém záboru stavby a zatravnění
- Případné zrušení ploch zařízení staveniště

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeny investorem stavby. Přístup do jednotlivých soukromých objektů musí být umožněn po celou dobu výstavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na:

Etapa I - **výstavba již dokončena**

Etapa II - **7 týdnů**

Etapa III - **10 týdnů**

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

5.3.1. OBECNĚ

Jako dopravní trasa bude v období výstavby využívána nerekonstruovaná část stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z ulice Vojtěšská.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby se nepředpokládají žádné objízdné trasy. Po dobu výstavby bude částečně omezen provoz na právě rekonstruovaném úseku komunikace. Vedlejší komunikace dotčené výstavbou budou dočasně jednostranně uzavřeny.

O výstavbě komunikací budou před započítím stavebních prací majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeny investorem stavby.

5.4.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V PROSTORU NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI

Výstavba bude probíhat při částečné uzavírce úseku.

K samotnému označení uzavírky budou sloužit dopravní značky:

I. ETAPA - výstavba již dokončena

II. ETAPA - v této etapě budou použity dopravní značky dle Situace DIO.

- A 15, A 10, SSZ (světelné signalizační zařízení), Z 2+osvětlení 3xtyp1, Z 2, Z 4a, C 4b, C 4a, V5 (žlutá), P 7, A 6b, IP 10a


IIIa. ETAPA - v této etapě budou použity dopravní značky dle Situace DIO.

- A 15, A 10, SSZ (světelné signalizační zařízení), Z 2+osvětlení 3xtyp1, Z 2, Z 4a, C 4b, C 4a, V5 (žlutá), IP 10a

IIIb. ETAPA - v této etapě budou použity dopravní značky dle Situace DIO.

- A 15, A 10, SSZ (světelné signalizační zařízení), Z 2+osvětlení 3xtyp1, Z 2, Z 4a, C 4b, C 4a, V5 (žlutá), IP 10a

Pro zamezení vstupu chodců na stavbu budou osazeny dopravní značky B 30, které nejsou součástí výkresu DIO.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace pro cyklisty a komunikace pro pěší

- Město Neratovice

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Všechny části stavby budou předány do užívání současně po kolaudaci.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.1.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO.101 - Komunikace pro cyklisty a komunikace pro pěší

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací


8.1.1.2. SO.101 - Komunikace pro cyklisty a komunikace pro pěší

Stavební objekt SO.101 - Komunikace pro cyklisty a komunikace pro pěší zahrnuje rekonstrukci zejména přidruženého dopravního prostoru komunikace. Snahou návrhu bylo oddělit jednotlivé účastníky dopravního provozu, jimiž jsou vozidla, pěší a cyklisté, čímž by byla zvýšena jejich bezpečnost a také zlepšena plynulost jízdy vozidel v daném úseku. Z tohoto důvodu bylo nutné optimalizovat stávající až příliš velkorysou šířku komunikace a chodníků pro pěší, aby zde mohly být vytvořeny dva protisměrné jízdní pruhy pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikace.

Stavba „Rekonstrukce chodníku ulice Vojtěšská“ je úpravou části stávající komunikace, stávajícího autobusového zálivu a chodníků podél komunikace.

V rámci stavby došlo k optimalizaci stávající komunikace a jízdní pruhy jsou tedy navrženy v šířce 2,75 m. Jízdní pruhy komunikace jsou od jízdních pruhů pro cyklisty odděleny vodícím proužkem V4 (0,25). Jízdní pruhy pro cyklisty jsou umístěny po obou stranách v hlavním dopravním prostoru komunikace a každý má šířku 1,5 m. Pravý jízdní pruh pro cyklisty ve směru staničení je navržen s krytem z červené zámkové dlažby v jednostranném 2,0 % protispádu oproti komunikaci, aby bylo zajištěno odvodnění těchto ploch bez nutnosti přílišné změny polohy stávajících uličních vpustí. Po levé straně uličního prostoru ve směru staničení bude zpevněný povrch rozšířen a tím bude vytvořen levý jízdní pruh pro cyklisty. Tento pruh bude mít kryt z asfaltového betonu a od komunikace bude odlišen červeným vodorovným dopravním značením v celé šířce pruhu. Oba dva jízdní pruhy pro cyklisty jsou průběžné a nepřerušené po celou délku rekonstruovaného úseku (pouze v úseku cca 20 m dojde k vytvoření vysazené chodníkové plochy a k vyznačení cyklopiktogramů místo vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty). Vyznačení těchto pruhů bude zvýrazněno svislým dopravním značením. Po každé křižovatce dojde k následnému opakování tohoto svislého dopravního značení. Šířka chodníku pro pěší se pohybuje v rozmezí min. 1,25 (v místech stávajících sloupů silového vedení, které není možné přeložit) - 2,75 m. Stávající nevyhovující asfaltový kryt chodníků je v návrhu nahrazen krytem z betonové zámkové dlažby ve většině úseku typu I. Přes tyto chodníky je navrženo několik vjezdů na soukromé parcely, které budou řešeny pomocí nájezdových ramp v šířce 0,5 m. Ve staničení km 0,030 00 dojde k úpravě stávající autobusové zastávky v autobusovém zálivu. Délka nástupní hrany je 12,0 m a stávající jízdní pruh zastávkového zálivu je široký 2,75 m. S návrhem autobusového zálivu také souvisí přesunutí stávající ocelové konstrukce čekárny pro cestující a rozšíření nástupní hrany na 2,2 m dle výkresových příloh.

V celém úseku jsou navrženy 3 přechody pro chodce o šířce 4,0 m přes hlavní komunikaci a jedno místo pro přecházení přes vedlejší komunikaci, které se na ní napojuje. Všechny navržené přechody pro

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

chodce, místa pro přecházení a místa se sníženou obrubou pod nášlapnou výšku 8,0 cm budou opatřeny varovnými a signálními pásy dle výkresových příloh. Z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů budou v prostoru několika křižovatek umístěny tři oboustranná zrcadla.

Hydrogeologický průzkum nebyl prováděn. Na základě informací a požadavků od investora je v rámci celé stavby uvažováno s vhodným a propustným geologickým podložím a tudíž není v projektové dokumentaci řešeno jakékoliv zlepšení případného nevhodného podloží. Pokud bude při provádění stavby zjištěno geologické podloží nevhodné a nepropustné v aktivní zóně zpevněných ploch, bude v daných úsecích nezbytné provést zlepšení podloží vápeno-cementovou stabilizací (popřípadě výměnou podloží) do hloubky 0,5 m pod pojezdnou komunikací, jízdními pruhy pro cyklisty, autobusovým zálivem a vjezdy na soukromé parcely, a dále do hloubky 0,25 m pod nepojezdnou konstrukci chodníku pro pěší.

Z důvodu rozšíření hlavního dopravního prostoru a značného množství inženýrských sítí v daném úseku bude nutné v rámci stavby řešit velké množství ochrany dotčených vedení. V případě nedostatečného krytí stávajících inženýrských sítí bude pravděpodobně nezbytné tyto vedení přeložit. O nutnosti přeložky dotčených inženýrských sítí by měl rozhodnout příslušný správce dané sítě. V projektové dokumentaci je dle požadavku investora uvažováno pouze s ochranou těchto vedení a není zde navržena žádná přeložka inženýrských sítí. Investor provede před samotnou realizací stavby několik kopaných sond na vybraných místech, z důvodu zjištění hloubky uložení stávajících inženýrských sítí. Na základě těchto sond bude navržen vhodný postup ochrany popř. přeložky dotčených inženýrských sítí. V rámci stavby bude tedy pravděpodobně nutné ochránit pomocí dělených chrániček PVC DN 110 sdělovací vedení, dálkového vedení ČD Telematika a vedení veřejného osvětlení. Pomocí betonových žlabů bude dále ochráněno silové vedení.

Stavba si také vyžádá výměnu a popřípadě i přesunutí dle výkresových příloh 5 kusů stávajících stožárů veřejného osvětlení a to ve staničení km 0,390 00, km 0,425 00, km 0,462 00, km 0,500 00 a km 0,538 00. Stávající stožáry budou vyměněny za stožáry bezpaticové a budou napojeny na stávající vedení veřejného osvětlení. Dále bude nutné provést podchycení dvou sloupů silové vedení ve staničení km 0,273 00 a km 0,295 00, aby při bouracích pracích a následné výstavbě konstrukčních souvrství chodníku a komunikace nedošlo k jejich zřícení.

Příčný sklon doplněných částí komunikace je jednostranný v prodloužení sklonu stávající komunikace.

Příčný sklon jízdního pruhu pro cyklisty po pravé straně komunikace ve směru staničení je 2,0 % do komunikace a pruhu po levé straně komunikace je jednostranný v prodloužení sklonu stávající komunikace.

Příčný sklon chodníku pro pěší je jednostranný 2,0 %, v některých místech 1,0 %, od stávající zástavby.

Stávající komunikace s asfaltobetonovým povrchem bude po pravé straně ve směru staničení lemována silničním krajníkem 8/25/100 cm a po levé straně pouze vodícím V4 (0,25). Výška krajníku od asfaltového krytu je 2,0 cm. V místech přechodů pro chodce bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm a v místech vjezdů na soukromé parcely na 5,0 cm (pokud není uvedeno v podrobné situaci jinak). Jízdní pruh pro cyklisty po pravé straně komunikace bude olemován po jedné straně silničním krajníkem s již zmíněnou výškou krajníku od asfalt. krytu 2,0 cm a po druhé straně betonovou silniční obrubou s výškou obruby od zámkové dlažby 10,0 cm. Jízdní pruh pro cyklisty po levé straně komunikace bude ohraničen po jedné straně pouze vodícím proužkem a po straně druhé betonovou silniční obrubou s výškou obruby 10,0 cm od asfalt. krytu. Nástupní hrana autobusové zastávky bude tvořena silniční obrubou s výškou 20,0 cm od krytu ze zámkové dlažby. Plochy pro pěší ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 5/20/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od krytu ze zámkové dlažby. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Všechny obruby jsou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Celková délka rekonstruovaného úseku činí 586,09 m.

8.1.2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

8.1.2.1. SO.101 - Komunikace


POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

V rámci návrhu odvodnění komunikace a přilehlých zpevněných ploch bude zachováno rozmístění 17 kusů stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a případně, pokud to umožní stávající vedení inženýrských sítí, dojde k jejich posunutí blíže k betonové obrubě.

Povrchové odvodnění je zajištěno do navržených uličních vpustí.

Povrch vozovky je sveden do navržených uličních vpustí, které se skládají z několika technických prvků:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní
-

Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností. Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Přípojky UV budou realizovány z PP DN 150.

PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací. Zemní plán bude odvodněna pomocí příčného sklonu 3,0 %.

8.1.3. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci projektové dokumentace nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

8.1.4. VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Záchytné bezpečnostní zařízení

Záchytné bezpečnostní zařízení v trase není uvažováno.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci projektové dokumentace je navrženo několik svislých dopravních značek. Vzhledem k navržené šířce chodníků 1,25 - 2,75 m bude každá svislá dopravní značka připevněna na jeden podpěrný sloupek (popř. na stožár veřejného osvětlení atd.) s betonovým základem, který bude dle potřeby a velikosti značky upraven. Zejména se jedná o značky IP 20a, jejichž standardní osazení na dva podpěrné sloupky z důvodu úzké šířky chodníků není možné.

V rámci stavby bude rozmístěno celkem 30 kusů nových svislých dopravních značek dle výkresových příloh SO.101-02 Podrobná situace.

Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.

Výška písma:

Na směrových tabulích 100 mm.


Činná plocha značky:

Retroreflexní fólie třídy R'3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvicích patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

Značení v rozsahu stavby bude provedeno nátěrovou hmotou s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

8.1.5. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) Výčet a označení jednotlivých objektů

Projektová dokumentace neobsahuje žádné další stavební objekty.

b) Základní charakteristiky příslušných objektů

Projektová dokumentace neobsahuje žádné další stavební objekty.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

9.2. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

9.3. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

9.4. DOPRAVNÍ STUDIE PROGNÓZY INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Nebyla prováděna.

9.5. AKUSTICKÁ STUDIE

Nebyla prováděna.


9.6. ROZPTYLOVÁ STUDIE

Nebyla prováděna.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Z důvodu rozšíření hlavního dopravního prostoru a značného množství inženýrských sítí v daném úseku bude nutné v rámci stavby řešit velké množství ochranných dotčených vedení. V případě nedostatečného krytí stávajících inženýrských sítí bude pravděpodobně nezbytné tyto vedení přeložit. O nutnosti přeložky dotčených inženýrských sítí by měl rozhodnout příslušný správce dané sítě. V projektové dokumentaci je dle požadavku investora uvažováno pouze s ochranou těchto vedení a není zde navržena žádná přeložka inženýrských sítí. Investor provede před samotnou realizací stavby několik kopaných sond, z důvodu zjištění hloubky uložení stávajících inženýrských sítí. Na základě těchto sond bude navržen vhodný postup ochrany popř. přeložky dotčených inženýrských sítí. V rámci stavby bude tedy pravděpodobně nutné ochránit pomocí dělených chrániček PVC DN 110 sdělovací vedení, dálkového

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

vedení ČD Telematika a vedení veřejného osvětlení. Pomocí betonových žlabů bude dále ochráněno silové vedení.

Obecné podmínky ochranných pásem:

10.1. SILNICE, DÁLNIČE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

10.2. DRÁHY:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

10.3. ELEKTROENERGETIKA:


(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

10.4. PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

- (1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.
- (2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.
- (3) Ochranná pásma činí
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.
- (4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.
- (5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.
- (6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku
 - a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,
 - b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.
- (7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.
- (8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.


10.5. STOKOVÉ SÍŤE A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

- (1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.
- (2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

10.6. VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ POTRUBÍ:

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm - 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm - 2,5 m na obě strany

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

10.7. TEPELNÉ SÍTĚ:

Ochranná pásma pro vedení tepelných sítí jsou vymezena:

- svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m. U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

10.8. TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.


11) ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Při výstavbě komunikací bude nutné postupně odstranit konstrukční vrstvy části stávající komunikace a chodníků, betonové obruby a stávající uliční vpusti.

Předpokládané konstrukční skladby stávajících zpevněných ploch, které bude nutné odstranit, jsou následující:

Chodník s asfalt. krytem:	- asfaltový kryt	50 mm
	- štěrkokdrť	150 mm
Chodník s krytem ze zámk. dlažby:	- bet. zámková dlažba	60 mm
	- lože - vrstva ddk	40 mm
	- štěrkokdrť	150 mm
Vjezdy:	- asfaltový kryt	50 mm
	- štěrkokdrť	250 mm
Komunikace s asfalt. krytem:	- asfaltový beton pro obrus. vrstvu	40 mm
	- asfaltový beton pro ložnou vrstvu	70 mm
	- štěrkokdrť	150 mm
	- štěrkokdrť	150 mm
Komunikace s kryt. ze zámk. dlažby :		- bet. zámková dlažba 80 mm

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚŠTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- lože - vrstva ddk	40 mm
- mzk	200 mm
- štěrkodrt'	200 mm

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

11.2. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin. Vegetační úpravy - výsadba travního porostu je řešené projektem a zakreslená v situaci stavby. Výsadba nových stromů není součástí této PD.

11.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je zřejmý z příčných řezů a podrobné situace stavby
- vytěžená ornice a podorničí bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou a osázena travním porostem

11.4. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE


Zásah do zemědělského půdního fondu se nepředpokládá.

11.5. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Níže vypsane pozemky se nacházejí v katastrálním území Neratovice 703567.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Zábor trvalý (m2) -
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice, 277 11	452/30 174/1 451/4 483 484 485 486 173/9 173/8 452/5 168/7 157/7 151/1 149/1 148/8 143/1 145/5 136/1 154/1 452/16 814/1 816/1 816/2 452/29	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha zahrada ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	646 3 63 37 57 56 19 53 26 3252 25 27 27 23 106 32 50 92 29 95 33 44 3 238
2739	Dindoš Martin Ing. Sattlerová Zuzana	Masarykova 690/20, 27711 Neratovice Mládežnická 409/3, 27711 Neratovice	st. 312	zastavěná plocha nádvoří	19
3707	SJM Dvořák Zdeněk a Dvořáková Martina – ½ podíl SJM Kašák Martin a Kašáková Petr – ½ podíl Kašák Martin Kašáková Petra	Ořechová 1391, 27711 Neratovice Na Dolinách 1278/47, Nusle, 14000 Praha 4 Kojetická 976, 27711 Neratovice	st. 290	zastavěná plocha nádvoří	18
1712	Kučera Karel – ½ podíl Kučera Roman – ½ podíl	Vojtěšská 121, 27711 Neratovice Vojtěšská 121, 27711 Neratovice	452/33	ostatní plocha	4
3706	Telefónica Czech Republic, a.s	Za Brumlovkou 266/2, Michle, 14022 Praha 4	452/32 452/31	ostatní plocha ostatní plocha	9 44
1466	SJM Marhan Václav a Marhanová Iva	Vojtěšská 168, 27711 Neratovice	452/21 452/28	ostatní plocha ostatní plocha	8 9
238	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	623	ostatní plocha	22

11.7. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

a) Výčet a označení jednotlivých objektů


PD neobsahuje žádné další stavební objekty.

b) Základní charakteristiky příslušných objektů

PD neobsahuje žádné další stavební objekty.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se žádné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby:

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu	Jedn.
1.	17 03 02	O	živičný kryt (odfrézování)	Asfalt bez dehtu	M3
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a/nebo kameny	M3
3.	17 01 01	O	beton z komunikace	Beton	t

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Navržené ozelenění zmírní dopady automobilové dopravy na životní prostředí. Doprovodná zeleň bude plnit především funkci estetickou, krajinnou a hygienickou. Zeleň bude chránit před působením vodní a větrné eroze.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ovzduší


Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek.

Voda

Podzemní vody

Nepředpokládají se vlivy na podzemní vodu.

Povrchové vody

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Komunikace je odvodňována do nových uličních vpustí a voda následně svedena do jednotné kanalizace pomocí PP DN 150.

Půda

Stavba není umístěna na půdě ZPF.

Hluk

Jízdní pruhy pro cyklisty a komunikace pro pěší je navržena ve stávajícím uličním prostoru. S ohledem na charakter stavby nedojde ke zvýšení hladin hluku v zájmovém území.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.


Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šachet hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

14.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

14.2.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky. Niveleta - podélný sklon chodníku a komunikace se pohybuje v rozmezí 0,0% - 2,0%.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).


Průchozí prostor komunikace pro pěší je na několika místech bodově zúžen na min. 1,25 m z důvodu existence stávajících sloupů silového vedení, které se nacházejí bezprostředně podél oplocení. Tyto sloupy silového vedení není možné přeložit. Výjimka - průchozí prostor šířky min. 1,25 m nesplňuje ČSN 73 6110 Z1 10.1.2.2.

V rámci stavby dojde z důvodu rozšíření průchozího prostoru k přesunu stávajících sloupů VO. Sloupy budou ve většině případů přeloženy ke stávajícímu oplocení do max. vzdálenosti 0,15 m od vodící linie, jelikož není možné z důvodu existence stávajících inženýrských sítí tyto sloupy přeložit k obrubě a přeložení těchto sloupů ve vzdálenosti 0,9 m od vodící linie by bylo nelogické kvůli zimní údržbě chodníků. Při přesunu sloupů dojde zároveň k jejich výměně za sloupy bezpaticové.

Přechody pro chodce jsou navrženy v délce 8,35 - 8,5 m viz. B.06a - Podrobná situace - bezbariérové řešení - výjimka - délka přechodu prodloužena o jízdní pruh pro cyklisty dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.3.3.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude mít nášlapnou výšku 20,0 cm.

Jednotlivé vjezdy na soukromé parcely jsou navrženy přes sníženou silniční obrubu na výšku šlápnutí převážně 5,0 cm - z důvodu zachycení povrchové vody, zkrácení rampových částí chodníku (ojediněle je výška šlápnutí navržena 2,0 cm). Umístění dvoj vjezdů a troj vjezdů podél chodníků je patrné z výkresové přílohy B.06a - Podrobná situace - bezbariérové řešení a přímo navazuje na stávající umístění vjezdových vrat na soukromých pozemcích. Snížená obruba je v místech těchto dvoj a troj vjezdů delší než 6,0 m, avšak umístění sklopených ostrůvkových obrub v těchto místech není možné z důvodu výškových poměrů jednotlivých vjezdů a nutnosti napojení se na stávající asfaltový kryt komunikace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10° ,
popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo
- f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$
(α je úhel sklonu ve směru chůze)

14.2.2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Jako vodící linie jsou v PD využívány přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení, styk fasád objektů a zvýšené sadové obruby (přecházející úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm).

Dále bude vytvořena umělá vodící linie pomocí podélných drážek délky cca 17,9 m a šířky 0,4 m.

V místech vjezdů nebudou vytvořeny umělé vodící linie, neboť vrata zůstávají po převážnou dobu zavřena. Vjezdy na parcely jsou ve výkresových přílohách vyznačeny.

Tyto jednotlivé vodící linie jsou popsány ve výkresové příloze B.06a - Podrobná situace - bezbariérové řešení.

V PD jsou navrženy tři přechody pro chodce a jedno místo pro přecházení, které jsou opatřeny varovnými a signálními pásy. Navedení na přechod a místo pro přecházení je pomocí signálního pásu.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu (přechodu pro chodce, místo pro přecházení), šířka signálního pásu je 0,8m a délka min. 1,5m (místa s nestandardní délkou jsou naznačena a popsána ve výkresech - při rekonstrukcích možno zkrátit na min. 1,0 m dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.8). Přechody pro chodce a místa pro přecházení navazují na komunikaci pro pěší přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2,0 cm).

V místech chodníku se sníženou obrubou (vjezdy, přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou navrženy varovné pásy. Varovný pás šíře 0,4m.

Varovný pás v místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení přesahuje signální pás na obou stranách min. o 0,8m. Ukončení varovného pásu bude v místě s výškovým rozdílem min. 0,08m, nebo u vodící linie obrubníku.

Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude opatřena kontrastním pásem do šířky 0,5 m od hrany obruby.

Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé klasické zámkové dlažbě užitá na ostatní ploše chodníku a černé ploše vjezdů. Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

V místech detailně specifikovaných v grafické části dokumentace nebudou u míst pro přecházení prováděny odsazené signální pásy dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.1.14.

14.2.3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Stavba neobsahuje prvky pro osoby využívající indukční poslech ani jiné prvky a zvláštní zařízení pro sluchově postižené.

14.2.4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ


Na stavbě budou užity následující materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04

CR PROJECT <small>CONSTRUCTIONS&ROADS</small>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK




	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

15) ZÁVĚR

Projektová dokumentace na akci „REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ“ je zpracována na základě řádné smlouvy o dílo za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. PD byla navržena na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....
ING. JAN ADAMŮ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	A	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

16) PŘÍLOHY