	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

## D - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### 1. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

##### 1.1. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh plánu organizace výstavby, dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění výstavby pro akci: „REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ“.

##### 1.2. POPIS STAVENIŠTĚ

Předmětem rekonstrukce stavby je část ulice Vojtěšská, která prochází městem Neratovice od náměstí Republiky až po ulici Pražskou na severo-západním okraji města. Úsek, který se týká rekonstrukce, začíná u již zmiňovaného náměstí Republiky a končí po cca 600 m u železničního přejezdu. Plánovaná rekonstrukce bude rozdělena do tří etap výstavby, z nichž první etapa byla již dokončena před touto revizí. V současné době je komunikace a její přidružený prostor využíván jednak vozidly, jelikož se jedná o důležitou spojnici mezi ulicemi Mládežnická a Pražská, dále pěšími, kteří se pohybují po oboustranných chodnících podél komunikace, a v neposlední řadě i cyklisty.

V lokalitě se nachází stávající i nově navrhované inženýrské sítě, které jsou zakresleny v koordinační situaci. Jejich druh a místo výskytu je patrné z výkresové dokumentace.

V dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést vytyčení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

##### 1.3. NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

###### 1.3.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště budou využity pozemky v blízkosti probíhající výstavby na stávající obslužné komunikaci popřípadě na zatravněné ploše.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

###### 1.3.2 Zařízení staveniště

Na samotné ploše určené pro zařízení staveniště se osadí mobilní buňky pro vedení stavby a buňka se sociálním zázemím. Buňka se sociálním zázemím bude vybavena chemickou toaletou a min. jednou sprchou. Další vybavení ZS bude doplňováno dle aktuální etapy výstavby a potřeb dodavatele.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.


Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

###### 1.3.3 Příjezd na staveniště

Jako dopravní trasa bude v období výstavby využívána nerekonstruovaná část stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z ulice Vojtěšská. Dopravní režim se upraví dle situace DIO.

###### 1.3.4 Zajištění vody a energií pro stavbu

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

#### **Spotřeba vody:**

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řád. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

#### **1.3.5 Využití existujících objektů pro ZS**

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

#### **1.3.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS**

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití ploch v záboru stavby.

Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

#### **1.3.7 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Stavba je členěna do 3 etap výstavby viz. výkresová část - B.02 Celková situace. III. etapa výstavby bude probíhat ve dvou částech, z důvodu zkrácení časového intervalu na světelném signalizačním zařízení.

Během výstavby se nepředpokládají žádné objízdné trasy. Po dobu výstavby bude částečně omezen provoz na právě rekonstruovaném úseku komunikace. Vedlejší komunikace dotčené výstavbou budou dočasně jednostranně uzavřeny.

Majitelé dotčených parcel investor stavby obeznámí s termínem a předpokládanou délkou výstavby. Organizace dopravy je zřejmá z výkresu Situace DIO (výkres č.02, část D).

### **1.4. NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY**


Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby, dále je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Po dostatečné přípravě podloží zpevněných ploch a části komunikace by mohla být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství včetně osazení betonových obrub. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba je členěna do 3 etap výstavby viz. výkresová část - B.02 Celková situace. I. etapa výstavby již byla dokončena před touto revizí. III. etapa výstavby bude probíhat ve dvou částech, z důvodu zkrácení časového intervalu na světelném signalizačním zařízení. Stavba bude probíhat po jednotlivých etapách za částečného omezení provozu daného úseku po nezbytně nutnou dobu a za úplné jednostranné uzavírky přilehlých vedlejších komunikací dotčených výstavbou.

Fáze postupu výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmутí ornice z ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmутí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Vybourání nutných stávajících zpevněných ploch v záboru stavby
- Provedení ochrany inženýrských sítí
- Vybudování nových přípojek uličních vpustí

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Osazení uličních vpustí s napojením na stávající jednotnou kanalizaci
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch
- Osazení obrub komunikace a zpevněných ploch
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Případné osázení zeleně v celém záboru stavby a zatravnění
- Případné zrušení ploch zařízení staveniště

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeny investorem stavby. Přístup do jednotlivých soukromých objektů musí být umožněn po celou dobu výstavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na:

Etapa I - **výstavba již dokončena**

Etapa II - **7 týdnů**

Etapa III - **10 týdnů**

## 1.5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 1.5.1 Vliv stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 88/2004 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..


Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sybkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu apod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklémi ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Před započatím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č. 309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

## 1.6. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Výstavba nebude probíhat v blízkosti vodní plochy. Je ale nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

### a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

### b) ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, bet. směr). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečištění vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

Údržba komunikací na objízdě trase bude probíhat v běžném režimu.


### c) ochranu proti znečištění ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

### d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

### e) ochranu stávající zeleně

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Povrch výkopu bude uveden do původního stavu tj. řádně upraven uhrabáním a oset travní směsí (dle vegetačního období).

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky. Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku.

### 1.7. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

#### a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

#### b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Komunikace se předá do užívání po kolaudaci. Přeložky inženýrských sítí budou předávány průběžně po jejich výstavbě.


## 2. DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění výstavby komunikace pro stavbu „REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ“.

### 2.1. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národních příloh)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	Kontroloval:	
-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

## 2.2. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DIO:

### 2.2.1. Přechodné dopravní značení:

Výstavba bude probíhat při částečné uzavírce úseku.

K samotnému označení uzavírky budou sloužit dopravní značky:

**I.ETAPA** - výstavba již dokončena

**II.ETAPA** - v této etapě budou použity dopravní značky dle Situace DIO.

- A 15, A 10, SSZ (světelné signalizační zařízení), Z 2+osvětlení 3xtyp1, Z 2, Z 4a, C 4b, C 4a, V5 (žlutá), P 7, A 6b, IP 10a

**IIla.ETAPA** - v této etapě budou použity dopravní značky dle Situace DIO.

- A 15, A 10, SSZ (světelné signalizační zařízení), Z 2+osvětlení 3xtyp1, Z 2, Z 4a, C 4b, C 4a, V5 (žlutá), IP 10a

**IIlb.ETAPA** - v této etapě budou použity dopravní značky dle Situace DIO.

- A 15, A 10, SSZ (světelné signalizační zařízení), Z 2+osvětlení 3xtyp1, Z 2, Z 4a, C 4b, C 4a, V5 (žlutá), IP 10a

Pro zamezení vstupu chodců na stavbu budou osazeny dopravní značky B 30, které nejsou součástí výkresu DIO.

## 2.3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.


Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objízdnu trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

## 2.4. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Během výstavby se nepředpokládají žádné objízdny trasy. Po dobu výstavby bude částečně omezen provoz na právě rekonstruovaném úseku komunikace. Vedlejší komunikace dotčené výstavbou budou dočasně jednostranně uzavřeny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	Kontroloval:	
-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

## 2.5. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## 2.6. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí


ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	Kontroloval:	
-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.


Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	D.01	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

### 3. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení.

.....  
ING. JAN ADAMŮ