	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	B.06	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	B.06	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

B.06 - TECHNICKÁ ZPRÁVA - BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

1.1. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

1.1.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky. Niveleta - podélný sklon chodníku a komunikace se pohybuje v rozmezí 0,0% - 2,0%.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

Průchozí prostor komunikace pro pěší je na několika místech bodově zúžen na min. 1,25 m z důvodu existence stávajících sloupů silového vedení, které se nacházejí bezprostředně podél oplocení. Tyto sloupy silového vedení není možné přeložit. Výjimka - průchozí prostor šířky min. 1,25 m nesplňuje ČSN 73 6110 Z1 10.1.2.2.

V rámci stavby dojde z důvodu rozšíření průchozího prostoru k přesunu stávajících sloupů VO. Sloupy budou ve většině případů přeloženy ke stávajícímu oplocení do max. vzdálenosti 0,15 m od vodící linie, jelikož není možné z důvodu existence stávajících inženýrských sítí tyto sloupy přeložit k obrubě a přeložení těchto sloupů ve vzdálenosti 0,9 m od vodící linie by bylo nelogické kvůli zimní údržbě chodníků. Při přesunu sloupů dojde zároveň k jejich výměně za sloupy bezpaticové.

Přechody pro chodce jsou navrženy v délce 8,35 - 8,5 m viz. B.06a - Podrobná situace - bezbariérové řešení - výjimka - délka přechodu prodloužena o jízdní pruh pro cyklisty dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.3.3.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude mít nášlapnou výšku 20,0 cm.

Jednotlivé vjezdy na soukromé parcely jsou navrženy přes sníženou silniční obrubu na výšku šlápnutí převážně 5,0 cm - z důvodu zachycení povrchové vody, zkrácení rampových částí chodníku (ojediněle je výška šlápnutí navržena 2,0 cm). Umístění dvoj vjezdů a troj vjezdů podél chodníků je patrné z výkresové přílohy B.06a - Podrobná situace - bezbariérové řešení a přímo navazuje na stávající umístění vjezdových vrat na soukromých pozemcích. Snížená obruba je v místech těchto dvoj a troj vjezdů delší než 6,0 m, avšak umístění sklopených ostrůvkových obrub v těchto místech není možné z důvodu výškových poměrů jednotlivých vjezdů a nutnosti napojení se na stávající asfaltový kryt komunikace.


Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°,
popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg alfa), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg alfa)
(alfa je úhel sklonu ve směru chůze)

1.1.2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Jako vodící linie jsou v PD využívané přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení, styk fasád objektů a zvýšené sadové obruby (přečnívající úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm).

Dále bude vytvořena umělá vodící linie pomocí podélných drážek délky cca 17,9 m a šířky 0,4 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	B.06	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	B.06	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V místech vjezdů nebudou vytvořeny umělé vodící linie, neboť vrata zůstávají po převážnou dobu zavřena. Vjezdy na parcely jsou ve výkresových přílohách vyznačeny.

Tyto jednotlivé vodící linie jsou popsány ve výkresové příloze B.06a - Podrobná situace - bezbariérové řešení.

V PD jsou navrženy tři přechody pro chodce a jedno místo pro přecházení, které jsou opatřeny varovnými a signálními pásy. Navedení na přechod a místo pro přecházení je pomocí signálního pásu.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu (přechodu pro chodce, místo pro přecházení), šířka signálního pásu je 0,8m a délka min. 1,5m (místa s nestandardní délkou jsou naznačena a popsána ve výkresech - při rekonstrukcích možno zkrátit na min. 1,0 m dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.8). Přechody pro chodce a místa pro přecházení navazují na komunikaci pro pěší přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2,0 cm).

V místech chodníku se sníženou obrubou (vjezdy, přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou navrženy varovné pásy. Varovný pás šíře 0,4m.

Varovný pás v místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení přesahuje signální pás na obou stranách min. o 0,8m. Ukončení varovného pásu bude v místě s výškovým rozdílem min. 0,08m, nebo u vodící linie obrubníku.

Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude opatřena kontrastním pásem do šířky 0,5 m od hrany obruby.

Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé klasické zámkové dlažbě užitá na ostatní ploše chodníku a černé ploše vjezdů. Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

V místech detailně specifikovaných v grafické části dokumentace nebudou u míst pro přecházení prováděny odsazené signální pásy dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.1.14.

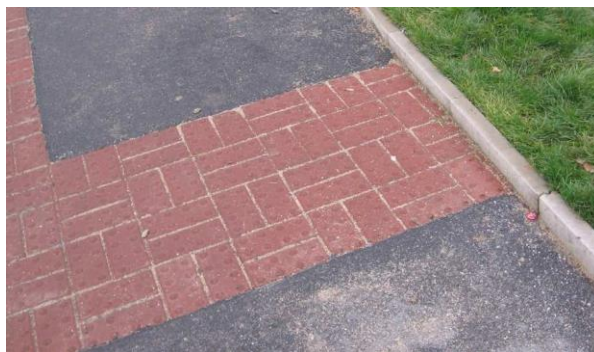
1.1.3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM


Stavba neobsahuje prvky pro osoby využívající indukční poslech ani jiné prvky a zvláštní zařízení pro sluchově postižené.

1.1.4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Na stavbě budou užity následující materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru
certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-032	MĚSTO NERATOVICE	B.06	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	B.06	REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE VOJTĚŠSKÁ	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK